

Aanwezig: Myriam Debergh, Voorzitter
Rita Demare, Burgemeester
Frederik Sap, Julie Mispion, Arne De Brabandere, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Rik Vanwildemeersch, Tomas De Meyer, Kristof Pillaert,
Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandebussche, Frederik Demeyere, Els Werbrouck,
Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman,
Gemeenteraadsleden
Rik Dekens, Algemeen directeur

DE GEMEENTERAAD:

Wijziging aanvullend reglement op het wegverkeer: Gitsbergstraat

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017
meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk
besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de
politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de
verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop
van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg bedoeld in artikel 6
van het decreet betreft;

BESLUIT: met 13 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830) en 8 neen-stemmen (fractie
Groep 21)

Gitsbergstraat

Art. 1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat
worden opgeheven.

Art. 2 - Voorrangsregelingen

1/ Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

- Lindenstraat
- Kapellestraat
- Leenbosstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5 of B1.

2/ Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de:

- Bruggesteenweg (B1)
- Bruggestraat (B1)
- Singellaan (B5)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 en B5 t.o.v. de borden B15.

Art. 3 - Verbodsbepalingen :

In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 50 km per uur

- vanaf de bebouwde kom tot over het huis nr.119 ter hoogte van de splitsing naar de Bruggesteenweg, in beide richtingen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

Art. 4 - Gebodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht:

- twee fietspaden in enkele richting tussen de huisnummers 70b en 80

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7.

2/In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de verkeersgeleiders ter hoogte van de kapel en het kruispunt met de Singellaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

3/In bovenvermelde straat wordt er een fietsstraat ingericht:

- **vanaf het kruispunt Bruggestraat-Gitsbergstraat tot aan het kruispunt Gitsbergstraat-Gitsbergstraat(splitsing naar de Bruggesteenweg toe).**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F111.

Art. 5 - Wegmarkeringen :

A/De dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- ter hoogte van het nummer 17 (klooster - meisjesschool)
- ter hoogte van het nummer 36 (rusthuis Ter Linde)
- ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Bruggestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

B/De overlangse strepen

1/ In bovenvermelde straat wordt evenwijdig met het trottoir een parkeerstrook afgebakend:

- het gedeelte vanaf het begin van de straat tot de Singellaan aan beide zijden

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het KB van 01.12.1975.

2/ In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid

- vanaf het huis nr.70b tot het huis nr.80

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.1 van het KB van 01.12.1975.

3/ In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van witte onderbroken strepen:

- ter hoogte van de kapel over een afstand van 50 meter
- vanaf het huis nr.80 tot aan het kruispunt met de Bruggestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

4/ In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht in enkele richting aan beide zijden van de rijbaan

- bij het naderen van de Singellaan
- vanaf het huis nr. 80 tot aan de Bruggestraat
- 40 meter ter hoogte van de kapel

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.74 van het KB van 01.12.1975.

Art. 6 - Parkeren en stilstaan

1/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd :

- ter hoogte van het huis nr. 3 (fotoshop)
- ter hoogte van het huis nr. 2 (Anemoontje)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min'.

2/In bovenvermelde straat wordt er een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 5 meter: ter hoogte van de Gitsbergstraat nr. 19

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 passende pijl.

Art.7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting als hierboven vermeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur,
(get.) Rik Dekens.

Voorzitter,
(get.) Myriam Debergh.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

Algemeen directeur,
Rik Dekens.

Voorzitter,
Myriam Debergh

