

Aanwezig: Myriam Debergh, Voorzitter
Rita Demare, Burgemeester
Frederik Sap, Julie Mispion, Arne De Brabandere, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Rik Vanwildemeersch, Tomas De Meyer, Kristof Pillaert,
Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandebussche, Frederik Demeyere, Els Werbrouck,
Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman,
Gemeenteraadsleden
Rik Dekens, Algemeen directeur

DE GEMEENTERAAD:

Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Roeselarestraat

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen of gewestwegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

BESLUIT: éénparig

Roeselarestraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Vorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Warden Oomstraat
- Beverenstraat

- Nieuwkerkestraat
- Uilenspiegelstraat
- Meiboomstraat
- Grote Noordstraat
- gedeelte Roeselarestraat naar Ter Bets toe

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5 of B1.

Art.3 - Verbodsbepalingen :

- 1/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 70 km per uur
- vanaf de grensscheiding met Roeselare tot aan de bebouwde kom.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43.

2/ In bovenvermelde straat, is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan:

- vanaf het kruispunt Ter Bets tot aan het kruispunt met de Roeselarestraat dit in de richting van de Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C5.

Art.4 - Gebodsbepalingen :

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de verkeersgeleider

- ter hoogte van het huis nr.91

Art.5 - Wegmarkeringen :

1/Dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangeduid :

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Beverenstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975.

2/Andere wegmarkeringen

Op navolgende wegen wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een brede witte doorlopende streep, alwaar aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg voorbehouden is voor het stilstaan en parkeren

- vanaf de Uilenspiegelstraat tot over het huis nr.101

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 01.12.0975.

Op navolgende wegen wordt een parkeerzone afgebakend

- ter hoogte van het huis nr. 22-24
- 27-33
- 42-60
- 61-63
- 68-68C

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van witte onderbroken strepen

- vanaf de Uilenspiegelstraat tot de grensscheiding
- vanaf het huis nr. 16 over een afstand van 28 meter

- vanaf het huis nr. 48 tot 64
- vanaf het huis nr. 4 tot 8 (ter hoogte van de Warden Oomstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht in enkele richting

- langs beide zijden van de rijbaan vanaf de Uilenspiegelstraat tot de grensscheiding met Roeselare

- in enkele zijde ter hoogte van het huis nr. 23 en 25 (kruispunt Beverenstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het KB van 01.12.1975

Art.6 - Op navolgende plaatsen wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- ter hoogte van huis nr. 89 en 91

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of / en door witte markeringen voorzien in art.74 van het KB dd.01.12.1975.

Art.7 - Parkeren en stilstaan :

1/Op bovenvermelde plaats is het verboden te parkeren

- ter hoogte van de private weg huis nr. 20 en 22

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1.2° van het KB van 01.12.1975 (onderbroken streep)

2/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd:

- ter hoogte van het huis nr. 3 (bloemenwinkel)
- **ter hoogte van het huis nr. 15 (dagbladhandel en fietsenwinkel)**
- ter hoogte van het huis met nr. 60 (bakkerij)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min'.

3/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid bedoeld voor personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen:

- het gedeelte vanaf nr.95 tot aan de wegversmalling

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E9b.

Art.8 - Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting als hierboven vermeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur,
(get.) Rik Dekens.

Voorzitter,
(get.) Myriam Debergh.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

Algemeen directeur,
Rik Dekens.

Voorzitter,
Myriam Debergh

