

ZITTING VAN 23 april 2026

Aanwezig: Els Werbrouck, Voorzitter
Kristof Pillaert, Burgemeester
Frederik Demeyere, Eerste schepen (Voorzitter BCSD)
Jan Lokere, Arne De Brabandere, Tomas De Meyer, Lies Colpaert, Schepenen
Myriam Debergh, Frederik Sap, Liesbet Casteleyn, Julie Misplon, Dimitri Carpentier, Johan Vanneste, Sandra Meersseman, Lieve Bruwier, Pieter Declercq, Conny Bogaert, Lies Vercruysse, Alexander Vandemaele, Nancy Brock, Gemeenteraadsleden
Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Chiron Potié, Gemeenteraadslid

DE GEMEENTERAAD:

Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer als gevolg van het plaatsen van ANPR-camera's:**a. Bruggestraat****b. Hogestraat****c. Ieperstraat****d. Roeselarestraat:
goedkeuring****Regelgeving**

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 20 november 2025 waarbij principiële toestemming werd verleend aan de PZ RIHO voor de plaatsing en het gebruik van vaste (ANPR) camera's door politie op volgende niet-besloten plaatsen

- Bruggestraat ter hoogte van de nummers 96-98
- Roeselarestraat ter hoogte van nummer 81
- Ieperstraat ter hoogte van nummer 87
- Hogestraat ter hoogte van nummer 123

Gelet op het gunstig advies vanuit de verkeerscommissie in de zitting van 3 november 2025;

Overwegende dat het noodzakelijk is de voor de Bruggestraat, de Roeselarestraat, de Ieperstraat en de Hogestraat het politiereglement aan te passen als gevolg van de plaatsing van deze ANPR-camera's;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Overwegende dat het aanvullende reglement van de politie op het wegverkeer voor de Bruggestraat en Roeselarestraat eveneens wordt aangepast als gevolg van gewijzigde wetgeving: de specifieke snelheidsbeperkingen van 70 km/u worden geschrapt, gezien deze snelheidsbeperking veralgemeend ingevoerd is;

BESLUIT: met 14 ja-stemmen (fractie Groep 21, fractie LEV en fractie Vlaams Belang) en 6 onthoudingen (fractie Allen 8830)

a. Bruggestraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

a/ Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

- Johny Thiostraat
- Grote Noordstraat (B1) + (B5)
- Molenstraat (B1)
- Kandelaarstraat (B1)
- Lepelstraat (B1)
- Gitsbergstraat (B1)

b/ Bovenvermelde straat is ondergeschikt ten opzichte van:

- de Kerkstraat
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1 + B5 t.o.v. de borden B9.

Art. 3: Verbodsbepalingen

1/ In bovenvermelde straat is de toegang verboden voor voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide, uitgezonderd plaatselijke bediening, max. 5 ton.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B5 en het bord type 8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C21, aangevuld met een onderbord waarop vermeld is "uitgezonderd plaatselijke bediening".

2/ ANPR-handhaving doorgangsverbod zwaar vervoer

In bovenvermelde straat wordt ter hoogte van de huisnummers 96–98 een doorgangsverbod ingevoerd voor motorvoertuigen en slepen ontworpen voor het vervoer van goederen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan op het onderbord aangegeven. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C23 met onderbord '+5ton' en 'met uitzondering van plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen.'

De naleving van deze maatregel wordt automatisch gecontroleerd door middel van een ANPR-camera.

~~3/ In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43:~~

- ~~• vanaf het huis nr. 129 tot de bebouwde kom (huis nr. 145) richting centrum : snelheid beperkt tot 70 km/u~~
- ~~• vanaf het huis nr. 128 tot het kruispunt met de Bruggesteenweg in beide richtingen : snelheid beperkt tot 70 km/u~~

Art. 4: Gebodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd

- met de vluchtheuvel gevormd op het kruispunt met de Bruggesteenweg
- de vluchtheuvel gevormd ter hoogte van de bebouwde kom (huis nr. 145)
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1.

Art. 5: Wegmarkeringen

De overlangse strepen

1/ In bovenvermelde straat wordt er een doorlopende witte streep aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt met de Kandelaarstraat over een afstand van 150 meter
- ter hoogte van het kruispunt met de Gitsbergstraat vanaf het huis nr. 128 tot het huis nr. 140
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van doorlopende strepen overeenkomstig art.72.2 van het KB van 01.12.1975.

2/ De bovenvermelde straat is verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van onderbroken strepen.

3/ In bovenvermelde straat wordt op de grond een fietsstrook afgebakend :

- de onpare kant vanaf het huis nr. 61 tot de Bruggesteenweg
- de pare kant vanaf de Grote Noordstraat tot de Bruggesteenweg
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door twee evenwijdige onderbroken witte lijnen overeenkomstig art.74 van het KB.

Art. 6: Andere markeringen

1/ In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider gevormd :

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Bruggesteenweg
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of door markeringen voorzien in art.77.4 van het KB.

2/ In bovenvermelde straat worden parkeerzones afgebakend waar de voertuigen moeten staan :

- vanaf het huis nr. 68 tot 78
- vanaf het huis nr. 11 tot 59
- vanaf het huis nr. 83 tot 145
- vanaf het huis nr. 140 tot 40 meter verder (bord E9b)
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

Art. 7: Parkeren en stilstaan

In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone afgebakend aangeduid met beperkte parkeertijd :

- ter hoogte van het huis nr. 11–13
- ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van het huis nr. 48
- ter hoogte van het huis nr. 64
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "max. 30 min".

Art. 8: Verkeerslichten

In bovenvermelde straat worden driekleurige verkeerslichten geplaatst overeenkomstig het plan en werkingsschema :

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Bruggesteenweg (N313–N32)

Art. 9: Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

b. Hogestraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Kleine Noordstraat
- Schoolstraat (B5)
- Kasteelstraat (B5)
- Korenstraat (B1)
- Ommegangstraat (B5)
- De Prone (B1)
- Grote Stadenstraat (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt t.o.v.

-het rond punt (Marktplaats)

-de Akkerstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1.

Art. 3: Verbodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt ter hoogte van huisnummer 123 een doorgangsverbod ingevoerd voor motorvoertuigen en slepen ontworpen voor het vervoer van goederen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan op het onderbord aangegeven. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C23 met onderbord ' +5ton' en 'met uitzondering van plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen.'

De naleving van deze maatregel wordt automatisch gecontroleerd door middel van een ANPR-camera.

Art. 4: Gebodsbepalingen

In bovenvermelde straat is het verplicht rondgaand verkeer en wordt er een rond punt gevormd

-ter hoogte van het rond punt met de Marktplaats

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D5.

Art. 5: Wegmarkeringen

De overlangse strepen

In bovenvermelde straat is de rijbaan verdeeld in rijstroken

-vanaf het begin tot huis nr. 19

-vanaf de Kasteelstraat tot voorbij huis nr. 122

-van huis nr. 134 tot 144 (Ommegangstraat)

-van huis nr.154 tot 166 (Akkerstraat)

-van huis nr.194 tot einde

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen, naar hoelang, overeenkomstig art.72.2 of 72.3 van het KB van 01.12.1975.

De dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht :

-ter hoogte van nr.2

-ter hoogte van de Kasteelstraat

-ter hoogte van het sociaal huis

-ter hoogte van de Akkerstraat

-ter hoogte van de Schoolstraat

-ter hoogte van de muziekacademie

-ter hoogte van de ingang meisjesschool

Deze maatregel wordt te kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

Andere markeringen

In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht in enkele richting

-vanaf het begin van de Kortemarkstraat tot aan de Akkerstraat in de richting van Hoogledede-centrum

-vanaf Hogestraat nr.192 tot aan het begin van de Kortemarkstraat richting Kortemark

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.74 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat wordt evenwijdig met het trottoir een parkeerstrook afgebakend :

-het gedeelte voor het huis nr. 19 en 28

-voor de muziekacademie (25)

-vanaf het huis nr. 29, 29A, 29B

-vanaf het huis nr.67 tot 75

-ter hoogte van de huizen 63 en 65

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat worden parkeerzones afgebakend waar de voertuigen moeten staan :

-Hogestraat ter hoogte van nr. 3

-Hogestraat ter hoogte van nr. 16 en 18

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

Art. 6: Het stilstaan en parkeren

1/Op navolgende wegen worden parkeerplaatsen afgebakend voor vrachtwagens :

-op de parking steenbakkerij "De Vossenbergh" op de rechterkant, voor een duurtijd van max. 72 uren

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E9c met passend onderbord.

2/Plaatsen voor minder validen

-ter hoogte van het huis nr. 52

-ter hoogte van het huis nr. 82

-ter hoogte van het huis met nr. 168-170

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met pictogram minder valide,zoals voorzien in art.70.2.1

3/In bovenvermelde straat wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid langs dewelke het parkeren verboden is :

-ter hoogte van de ingang van de vrije gemengde basisschool "De Zonnebloem"

-ter hoogte van het huis nr. 29 tot aan nr. 29A

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op de trottoirrand of de boordsteen van een verhoogde berm, dit volgens art.72.2 van het KB van 01.12.1975.

4/In bovenvermelde straat worden de plaatsen aangeduid waar de voertuigen moeten staan :

-ter hoogte van winkelhuis "De Smesse" nr. 156

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte markeringen en het verkeersbord E9e.

5/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd :

-ter hoogte van bakkerij 't Krokantje nr. 30

-ter hoogte van huis Bossu Decor nr. 98

-ter hoogte van de muziekaacademie (nr. 25)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord max. 30 min.

Art. 7: Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

c. Ieperstraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

-Oude Rozebekestraat (B1)

-Oude Rozebekestraat (B1)

-Koningstraat (B1)

-Akkerstraat (B1)

-Wulfhoekstraat (B1)

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan:

-de Marktplaats

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B1 t.o.v. het verkeersbord B9.

Art. 3: Verbodsbepalingen

1/In bovenvermelde straat is het verboden in te halen vanaf het huis nr. 45B tot aan de Koningstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C35 en C37.

2/ In bovenvermelde straat wordt ter hoogte van het huisnummer 87 een doorgangsverbod ingevoerd voor motorvoertuigen en slepen ontworpen voor het vervoer van goederen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan op het onderbord aangegeven. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C23 met onderbord '+5ton' en 'met uitzondering van plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen.'

De naleving van deze maatregel wordt automatisch gecontroleerd door middel van een ANPR-camera.

Art. 4: Gebodsmaatregelen

1/In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd

-met de vluchtheuvel gevormd ter hoogte van het rond punt Sleihage

-met de vluchtheuvel gevormd ter hoogte van tuincenter Vandenbroucke, nr.128

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1.

2/In bovenvermelde straat is er verplicht rondgaand verkeer.

-waar het kruispunt gevormd wordt met het rond punt Sleihage

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D5.

Art. 5: Wegmarkeringen

De overlangse strepen

1/De bovenvermelde straat is verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen, naar hoelang, overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat wordt op de grond een fietsstrook afgebakend :

-de onpare kant vanaf huis nr. 53 tot op Sleihage

-de pare kant vanaf de Colruyt tot op Sleihage

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door twee evenwijdige onderbroken witte lijnen overeenkomstig art.74 van het KB.

De dwarsstrepen

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers afgebakend:

-waar het kruispunt gevormd wordt met de Koningstraat

-ter hoogte van het huis nr. 3

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art.76.3 van het KB.

2/In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers klasse A afgebakend:

-ter hoogte van het kruispunt met de Koningstraat – Akkerstraat (2 maal)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB en de verkeersborden A25.

Art. 6: Andere markeringen

In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider gevormd:

-waar het kruispunt gevormd wordt met het rond punt N36.

-ter hoogte van het tuincenter Vandenbroucke, nr. 128

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of door markeringen voorzien in art.74 van het KB.

Art. 7: Het stilstaan en parkeren

1/In bovenvermelde straat wordt er één parkeerplaats aangeduid met beperkte parkeertijd ter hoogte van het nr. 13.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord (van 8 uur tot 22 uur max.30 min.)

2/In bovenvermelde straat wordt er één parkeerplaats aangeduid met beperkte parkeertijd ter hoogte van het nr. 141C.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord (van maandag tot vrijdag max.30 min.)

3/ In bovenvermelde straat wordt er één parkeerplaats aangeduid met beperkte parkeertijd ter hoogte van het nr.64.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord (tussen 8 uur en 18 uur max.30 min.)

Art. 8: Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

d. Roeselarestraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

-Warden Oomstraat

-Beverenstraat

-Nieuwkerkestraat

-Uilenspiegelstraat

-Meiboomstraat

-Grote Noordstraat

-gedeelte Roeselarestraat naar Ter Bets toe

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5 of B1.

Art. 3: Verbodsbepalingen

1/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 70 km per uur

~~-vanaf de grensscheiding met Roeselare tot aan de bebouwde kom.~~

~~Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43.~~

2/ In bovenvermelde straat, is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan:

-vanaf het kruispunt Ter Bets tot aan het kruispunt met de Roeselarestraat dit in de richting van de Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C5.

3/ Nieuwe bepaling – ANPR handhaving doorgaansverbod zwaar vervoer

In bovenvermelde straat wordt ter hoogte van huisnummer 81 een doorgangsverbod ingevoerd voor motorvoertuigen en slepen ontworpen voor het vervoer van goederen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan op het onderbord aangegeven. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C23 met onderbord '+5ton' en 'met uitzondering van plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen.'

De naleving van deze maatregel wordt automatisch gecontroleerd door middel van een ANPR-camera.

Art. 4: Gebodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de verkeersgeleider

-ter hoogte van het huis nr.91

Art. 5: Wegmarkeringen

Dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht:

-waar het kruispunt gevormd wordt met de Beverenstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975.

Andere wegmarkeringen

Op navolgende wegen wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een brede witte doorlopende streep, alwaar aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg voorbehouden is voor het stilstaan en parkeren:

-vanaf de Uilenspiegelstraat tot over het huis nr. 101

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 01.12.0975.

Op navolgende wegen wordt een parkeerzone afgebakend

-ter hoogte van het huis nr. 22-24

27-33

42-60

61-63

68-68C

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van witte onderbroken strepen:

-vanaf de Uilenspiegelstraat tot de grensscheiding

-vanaf het huis nr. 16 over een afstand van 28 meter

-vanaf het huis nr. 48 tot 64

-vanaf het huis nr. 4 tot 8 (ter hoogte van de Warden Oomstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.3 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht in enkele richting:

-langs beide zijden van de rijbaan vanaf de Uilenspiegelstraat tot de grensscheiding met Roeselare

-in enkele zijde ter hoogte van het huis nr.23 en 25 (kruispunt Beverenstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.74 van het KB van 01.12.1975

Art. 6: Op navolgende plaatsen wordt een verkeersgeleider aangebracht :

-ter hoogte van huis nr. 89 en 91

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of / en door witte markeringen voorzien in art.74 van het KB dd.01.12.1975.

Art. 7: Parkeren en stilstaan

1/Op bovenvermelde plaats is het verboden te parkeren

-ter hoogte van de private weg huis nr.20 en 22

-één parkeerplaats ter hoogte van de woning nr.22

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.1.2° van het KB van 01.12.1975 (onderbroken streep)

2/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd :

-ter hoogte van het huis nr. 3 (bloemenwinkel)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min'.

3/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid bedoeld voor personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen :

- het gedeelte vanaf nr. 95 tot aan de wegversmalling

- vanaf het bord F3b (einde bebouwde kom) aan nr. 90 tot aan het kruispunt met de Meiboomstraat

-vanaf het kruispunt met de Meiboomstraat over een afstand van 140 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E9b.

4/ In deze straat is het verboden van te parkeren:

- vanaf de Nieuwkerkestraat tot aan de woning nr. 40 over een afstand van 6 meter.

-vanaf de Nieuwkerkestraat tot aan de woning nr. 42 over een afstand van 8 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.77.4 van het K.B. van 01/12/1975 (verdrijvingsvlakken).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E9b.

Art. 8: Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting als hierboven vermeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur,
(get.) Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,
(get.) Els Werbrouck.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

Algemeen directeur,
Filip Van Eeckhout.



Voorzitter,
Els Werbrouck