

Zitting van 18 december 2023

Aanwezig:

Myriam Debergh, Voorzitter
Frederik Demeyere, Burgemeester
Frederik Sap, Julie Misplon, Arne De Brabandere, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Rik Vanwildemeersch, Tomas De Meyer,
Kristof Pillaert, Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandebussche, Els
Werbrouck, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman,
Stephan Wydooghe, Jeroen Decorte, Gemeenteraadsleden
Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur

DE GEMEENTERAAD

Besluit:

De zitting wordt gestart met een minuut stilte n.a.v. het overlijden van gewezen gemeenteraadslid, Schepenen en OCMW-voorzitter Erwin Delbeke.

In openbare zitting:

1 Goedkeuren verslag vorige zitting

Regelgeving

Gelet op artikel 32 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Gelet op het verslag van de vorige zitting in bijlage;

BESLUIT: éénparig

Het verslag van de vorige zitting wordt goedgekeurd.

2 Vaststelling gemeentelijke bijdrage voor 2024 voor de politiezone RIHO

Regelgeving

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op art. 40 van de WGP waarin bepaald wordt dat de begroting van het lokaal politiekorps wordt goedgekeurd door de politieraad, overeenkomstig de door de Koning bepaalde minimale begrotingsnormen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 5.9.2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Feiten en context

Overwegende dat de politiebegroting 2024 in de politieraadszitting van 7 december 2023 werd goedgekeurd;

Overwegende dat op de artikelen nummer 33003/485-48 en 33003/685-51 "Gemeentelijke toelage Hooglede" van de politiebegroting 2024 een bedrag is voorzien van € 1.188.358 (exploitatie: € 1.109.624,00 – investeringen: € 78.734,00);

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, zoals gewijzigd; Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Beraadslaging

De Burgemeester licht dit agendapunt toe.

De gemeentelijke toelage in exploitatie voor de politiezone bedraagt 1.109.624 € (7,25 %) van het totaal aan gemeentelijke bijdragen). Deze toelage kadert binnen de afspraken van het meerjarenplan 2020-2025.

Aan de uitgavenzijde betreffen 86 % van de exploitatie-uitgaven personeelskosten (25.152.891 €). Hierin zijn 2 indexaties vervat, de verhoging van de pensioenbijdragen en de gefaseerde invoering van het sectoraal akkoord.

Er zijn 3.105.730 € aan werkingskosten (11% totale begroting). Het betreft hier kosten voor nutsvoorzieningen, leasing voertuigen, verzekeringen, onderhoud en herstellingen, software,...

Daarnaast zijn er nog de overdrachten en de schuld.

Aan investeringszijde zijn er uitgaven voor voertuigen, camera's, flitsvoertuig en camera, dakwerken gebouw,...

De toelage in de buitengewone dienst bedraagt voor de gemeente Hooglede: 78.734 €.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De bijdrage van de Gemeente Hooglede, zoals ingeschreven in de politiebegroting 2024, zijnde in totaal € 1.188.358 (exploitatie: € 1.109.624,00 – investeringen:

€ 78.734,00) wordt goedgekeurd en toegekend aan de politiezone Roeselare – Izegem – Hooglede.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de gouverneur, FAC Kamgebouw, K. Albert I-laan 1/5 bus 6, 8200 Brugge,
- de Voorzitter van de politiezone RIHO,
- het Stadsbestuur Izegem, Korenmarkt 10, 8870 Izegem,
- het Stadsbestuur Roeselare, Botermarkt 2, 8800 Roeselare.

3 Meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025 van de gemeente: vaststellen

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 , inzonderheid artikelen 249 tot en met 256;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Gelet op het Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningen-stelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Gelet op de Omzendbrief KB/ABB-2020/3 van 18 september 2020 over de aanpassing van de meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus;

Gelet op het gunstig advies van het managementteam van 20 november 2023;

Feiten en context

Overwegende dat het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 oplossingen aanreikt om een echt geïntegreerd lokaal sociaal beleid mogelijk te maken, met respect voor de verschillende rechtspersonen, die erbij betrokken zijn. Daaruit volgt dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW) een gezamenlijk meerjarenplan opstellen, dat door beide raden wordt vastgesteld;

Op die manier kan een geïntegreerd lokaal sociaal beleid maximaal worden gerealiseerd: beide rechtspersonen hebben samen één doelstellingenboom, waarbij de doelstellingen van het OCMW en die van de gemeente vervlochten zijn. Omdat de gemeente en het OCMW een geïntegreerd meerjarenplan maken, wordt het financiële evenwicht voor die twee besturen als één geheel gepresenteerd en beoordeeld.

Omdat elke rechtspersoon voor de eigen verplichtingen en verbintenissen blijft instaan, blijft in het meerjarenplan een duidelijk onderscheid bestaan tussen de kredieten van de gemeente en die van het OCMW. Dat komt tot uiting in het schema met het overzicht van de kredieten (schema M3), waarin de kredieten voor de gemeente en het OCMW apart worden opgenomen.

Het vroegere jaarlijkse budget is voortaan geïntegreerd in het meerjarenplan. De ramingen, die het bestuur in het meerjarenplan 2020-2025 inschrijft voor de exploitatie, de investeringen en de financiering, omvatten ook de kredieten voor dat jaar. In het meerjarenplan van de gemeente en het OCMW worden afzonderlijke kredieten per rechtspersoon ingeschreven. De gemeente en het OCMW blijven immers twee afzonderlijke budgettaire entiteiten. De kredieten worden duidelijk toegewezen aan elke rechtspersoon afzonderlijk, ook al wordt het beleid van beide als één geheel voorgesteld. De vaststelling van het meerjarenplanaanpassing behoort tot de voorbehouden bevoegdheden van de raad.

De gemeente en het OCMW hebben een geïntegreerd meerjarenplan maar hebben wel nog hun eigen bevoegdheid voor de vaststelling ervan. Zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn moet eerst zijn eigen deel van het meerjarenplan vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van het meerjarenplan dat de raad

voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, goedkeuren, waardoor het meerjarenplan definitief is vastgesteld.

De goedkeuring van de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente de financiële gevolgen moet dragen van de keuzes die de raad voor maatschappelijk welzijn maakt. Het ontwerp van meerjarenplan bevat volgende documenten:

- Strategische nota
- Financiële nota
 - Het financiële doelstellingenplan (M1);
 - De staat van het financieel evenwicht (M2);
 - Het overzicht van de kredieten (M3).
- Toelichting
 - Het overzicht ontvangsten en uitgaven naar functionele aard (T1);
 - Het overzicht ontvangsten en uitgaven naar economische aard (T2);
 - Investeringsprojecten - per prioritaire actie (T3);
 - Het overzicht van de financiële schulden (T4);
 - Het overzicht van de financiële risico's
 - Het overzicht van de grondslagen en assumpties;
 - Verwijzing naar de plaats waar bijkomende documentatie beschikbaar is;

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe en behandelt dit samen met het agendapunt 4.

Er wordt een overzicht gegeven van het financieel evenwicht voor de periode 2020-2026. Op het einde van dit meerjarenplan is er een beschikbaar budgettaire resultaat van 247.338 € (2026) en een autofinancieringsmarge van 1.628.060 € (2026).

Ten opzichte van het vorige meerjarenplan merken we bij de exploitatie-uitgaven dat de geraamde energiekosten kunnen dalen met 2.022.000 € en de geraamde personeelskosten met 731.000 € (minder indexering dan voorzien). Daar tegenover dient bijkomend voorzien te worden voor uitzendkrachten in het WZC (+345.000 €), groenonderhoud Mariasteen (+300.000 €), uitgegeven schoonmaak via Mariasteen (+217.000 €) en huur en onderhoud software (+135.000 €).

Bij de exploitatie-ontvangsten merken we ten opzichte van het vorig meerjarenplan belangrijke wijzigingen bij de onroerende voorheffing (+ 1.070.000 €), de personenbelasting (+ 245.000 €), de GAS-boetes (190.000 €) en de belasting op motoren (+120.000 €). Bij de ontvangsten van subsidies merken we belangrijke stijgingen bij de financiering voor arbeidsduurvermindering in het WZC (+299.000 €), de VIA-middelen (+245.000 €) en het infrastructuurf forfait voor het WZC (+155.000 €).

Wat de investeringen betreft zijn dit per strategische beleidsdoelstelling de voornaamste verschuivingen of wijzigingen:

- financieel gezonde gemeente met kwaliteitsvolle dienstverlening: belangrijkste wijziging is hier de geplande ontvangst als gevolg van de verkoop van de sociale woningen van het OCMW.

- groene, duurzame en veilige gemeente: hier staat de realisatie van het containerpark gepland, er is uitbouw van een bijkomend netwerk van trage wegen en langs de leperstraat wordt een parkzone gerealiseerd. Ook is er de afbraak van de woning op de hoek van de Gitsbergstraat en de Bruggestraat om de verkeersveiligheid te verbeteren. Aan de ontvangstenzijde zijn er belangrijke subsidies voor mobiliteitsprojecten.

- bij actieve en dynamische gemeente is een belangrijk project de renovatie van de atletiekpiste op het domein van "Dominiek Savio", waarvoor een uitgave van 434.500 € is voorzien, maar tevens een ontvangst (subsidie) voor een bedrag van 260.695 €. Verder o.m. nog de realisatie van een kunstgrasveld voor Eendracht Hoogdele en de aanpassingswerken aan de bolletra te Gits.

- bij warme en zorgzame gemeente loopt het project voor het uitbreiden en verbouwen van het Woonzorgcentrum Ter Linde verder. De afwerking is voorzien midden 2026.

Tot slot wordt een overzicht gegeven van de openstaande schuld. Deze bedroeg in 2013: 21.368.927 €. In 2019 was dit 18.097.640 € en voor 2025: 18.773.126 €.

De schuld per inwoner evolueert van 2.114 €/inwoner in 2013 naar 1.814 €/inwoner in 2019 tot 1.790 €/inwoner in 2025.

Raadslid Jan Lokere komt als volgt tussen met betrekking tot de bespreking van het meerjarenplan:

"Wij danken de gemeentelijke diensten voor de opmaak en aanpassing van dit meerjarenplan.

Zoals reeds aangegeven bij de vorige bespreking van het meerjarenplan zien we zeker positieve zaken zoals bouw en verbouwingen WZC Ter Linde, comfort van voetpaden en fietspaden verbeteren, investeren in trage wegen, inzetten op e-inclusie, vernieuwen loopspiste Onledemolen, enz....

Naast de traditionele verschuivingen van budgetten naar aanleiding van plannen die nog niet zijn uitgevoerd zien we bij deze aanpassing heel wat verhogingen van budgetten of

budgetten die zijn geschrapt. Omdat er bij veel acties en budgetten niet concreet wordt weergegeven wat er met deze budgetten effectief zal worden gedaan hebben mijn collega's en ik enkele concrete vragen.

Actie ACT-04-01: smart City-toepassing (o.a. slimme parkeersensoren)

Er was indertijd sprake voor het installeren van slimme parkeersensoren voor het kort parkeren. O.a. In de Kapellestraat. De parkeerplaatsen in de Kapellestraat zijn nu opnieuw aangelegd maar we zien hier geen slimme parkeersensoren in verwerkt. Wordt dit later geplaatst of komt dit er toch niet?"

Schepen Julie Mispion antwoordt: "Deze sensoren worden niet verwerkt in de parkeerplaatsen, maar komen nadien in opbouw. Dit wordt in 2024 uitgerold en bevestigd aan de handelaars."

Raadslid Jan Lokere:

"Actie ACT-22-01: sportpromotie en optimalisatie en verder uitbouwen van onze sportinfrastructuur

Hier wil ik starten met een positieve noot. Nadat ik dit de afgelopen jaren verschillende malen de staat van de loopspise heb aangekaart en op de raad van januari 2023 heb gevraagd om in te tekenen voor subsidies van Sport Vlaanderen ben ik verheugd dat de loopspise volgend jaar zal worden vernieuwd en dat we zo tot een duurzame oplossing komen.

Maar onder deze actie zien we ook heel wat zaken staan die reeds jaren aanslepen of verschuiven:

Vernieuwen dak Bolletra: wordt steeds terug verschoven. Gezien in verslag college van 27/11 dat er nu een prijsvraag is verstuurd. Wanneer zouden deze werken in 2024 worden uitgevoerd?

Ook het vernieuwen van de sportvloer in de B-zaal van de sporthal is reeds meermaals verschoven (gebruikers sterk vragende partij)!? Wat is de stand van zaken in dit dossier? Jullie hebben beslist om te investeren in een kunstgrasveld voor E. Hooglede. Waar ik niet tegen ben.

Maar op welke basis hebben jullie beslist om dit nu enkel voor E. Hooglede te voorzien. Waarom doen jullie dit niet gelijktijdig voor beide clubs? Door de staat van terrein 2 van beide clubs bij hevige regenval zijn beide clubs vragende partij hiervoor. Op deze manier zou er waarschijnlijk ook een betere prijs kunnen worden bekomen.

Wanneer zou dit kunstgrasveld worden aangelegd?

In het komende tussenseizoen? (zo beloofd aan entourage E. Hooglede).

Wat is stand van zaken (ACT-08-02) opmaak GRUP sport en recreatie die noodzakelijk is voor het behoud en verdere uitbouw van de sportsite? Dit is enkele jaren terug eens aan bod gekomen in de GECORO. Maar de laatste jaren zijn er hiervoor geen verdere stappen ondernomen. (Deze GRUP stond nochtans reeds vermeld in meerjarenplan van vorige legislatuur.)

Bij E. Hooglede leeft ook nog de vraag voor aanpassingen aan kantine en infrastructuur. Aanleggen kunstgrasveld kan in principe pas worden aangevat als er duidelijkheid is over de GRUP en de toekomstplannen van de kantine en infrastructuur. "

Schepen Frederik Sap antwoordt: "De werken aan de bolletra zouden oorspronkelijk met eigen personeel gebeuren, maar zullen nu worden uitbesteed. De uitvoering zal gebeuren in mei 2024.

Wat de vernieuwing van de sportvloer in de B-zaal van sporthal Ogieerlande betreft was dit altijd in 2024 voorzien. We zaten samen met de gebruikers van deze zaal en zij opteren voor een vervanging in 2025, omdat de zaal nu nog goed is."

Raadslid Jan Lokere repliceert dat hij over ander info beschikt, waarop Frederik Sap antwoordt dat hij in de herfstvakantie samen zat met de diverse verenigingen waarbij zij mochten kiezen tussen 2024 en 2025 en waarbij de keuze viel op 2025.

Schepen Sap vervolgt: "De reden dat er een kunstgrasveld aangelegd wordt voor Eendracht Hooglede en niet voor Gits is het feit dat in Hooglede het derde plein, het kleinere plein, zal verdwijnen en als parking zal worden ingezet (voor zaal Malpertuus en de visclub). Daarom is het noodzakelijk dat het andere plein kunstgras krijgt. De voetbalclub in Gits heeft meer capaciteit en kan ook naar "t Chringhene" uitwijken. Het kunstgrasveld in Hooglede wordt in het tussenseizoen 2024 aangelegd."

Raadslid Lokere informeert ook nog naar de stand van zaken van het GRUP, waarop Schepen Sap antwoordt dat wanneer het kunstgrasveld op dezelfde plaats komt een aanpassing van het GRUP niet nodig is.

Raadslid Lokere meldt dat er blijkbaar ook vraag zou zijn naar de aanpassing van de voetbalkantine in Hooglede, waarop Schepen Sap antwoordt dat het aan de volgende legislatuur is om over de kantine te beslissen.

Raadslid Lokere merkt nog op dat wanneer je het kunstgrasveld iets groter maakt/veld wat opschuift, je toch wel afhankelijk bent van het GRUP. Hij stelt ook dat dit GRUP nu toch al geruime tijd op zich laat wachten en voor Eendracht Hooglede toch wel dringend wordt.

De Burgemeester antwoordt dat het een behoorlijke papiermolen betreft, die door de

medewerkers van de dienst omgeving samen met de WVI wordt uitgewerkt, maar die in juni 2024 zou afgewerkt zijn. Schepen Sap vult aan dat je in deze nu éénmaal de procedures moet volgen.

Raadslid Jan Lokere:

“Actie ACT-15-01: uitbouwen recyclagepark

Na de verhogingen in de vorige MJP aanpassingen zien we nu terug een verhoging van 186.996 €.

Dit maakt een totaal van:

	oorspronkelijk	huidig budget	verschil	MP huidig MJP
containerpark	€ 1.565.000,00	€ 3.898.162,00	€ 2.333.162,00	€ 186.996,00

Bij de vorige MJP-A was er ook sprake van 213.830€ subsidies. Dit vinden we niet meer terug in deze aanpassing. Hoe komt dit?

Concrete vragen:

Voor wat is de budgetverhoging?

Hoe zit het met subsidies voor dit project?

En wanneer zal recyclagepark effectief af zijn?”

Schepen Arne De Brabandere antwoordt: “Er zijn diverse aanpassingen gebeurd, er zijn de sterke prijsherzelingen, gestegen materiaalprijzen en ook PFAS heeft voor vele extra uitgaven gezorgd. De subsidies voor dit project werden in 2014 goedgekeurd, maar in 2023 liet de Minister weten dat deze subsidies komen te vervallen. Wel zal er nog een subsidie zijn voor “Diftar” maar deze ligt een heel stuk lager dan de subsidie die voor de infrastructuurwerken kon bekomen worden.

Wat de timing betreft: voor het gebouw zelf is de aanbesteding zo goed als af, waardoor binnenkort de gunning kan gebeuren. In 2024 gebeurt dan ook de aanbesteding voor het containerpark zelf.”

Raadslid Lokere stelt dat we dus de subsidie kwijt zijn door te lang te wachten, waarop Schepen De Brabandere repliceert dat er nog gemeente in ons geval zijn. De gemeente Tervuren is hiervoor zelfs naar de Raad van State gestapt, wij volgen dit dossier dan ook mee op.

Raadslid Lokere:

“Onder Actie ACT-30-03: Bij de buitenschoolse kinderopvang optimaliseren is er melding van afbraak loods Defour voor meer buitenspeelruimte (stond reeds in vorig meerjarenplan). Dit is terug verschoven. Wanneer zal dit effectief worden afgebroken? Pas wanneer containerpark klaar is? Reeds van meerjarenplan vorige legislatuur wacht BKO op extra buitenspeelruimte.”

Schepen Julie Mispion antwoordt dat dit project steeds voorzien was naar het einde van de legislatuur, vermits eerst de verenigingen met hun bergruimte moeten verhuizen naar de nieuwe site van het containerpark en dat pas dan de “loods Defour” kan afgebroken worden.

Raadslid Lokere:

“Actie ACT-28-01: uitbreiden capaciteit en verbeteren van kwaliteit en comfort van het woonzorgcentrum.

Zoals bij de vorige bespreking van het meerjarenplan reeds aangegeven is het positief dat er wordt ingezet om de kwaliteit en comfort van het WZC te verbeteren. Zoals we zien en horen is dit ook een project waarvan de uitvoering en bouw vlot verloopt. Maar hierbij willen wij nog eens de aandacht vestigen op het financieel plaatje. Bij de vorige meerjarenplan-aanpassing werd het budget reeds serieus verhoogd t.o.v. het oorspronkelijk budget. Bij deze meerjarenplan-aanpassing wordt het budget terug verhoogd met ongeveer 1.580.000 €. Dit maakt reeds een totale verhoging van 4.057.000 € t.o.v. het oorspronkelijk budget. Nu een totaal budget van 12.687.527 € i.p.v. 8.630.000 €. Hoe komt het dat het budget voor dit project, aanpassing na aanpassing, zoveel groter wordt? Nochtans werden er na de aanbesteding bepaalde werken en aanpassingen geschrapd om de kosten binnen het voorziene budget te houden. Zijn er toch nog bijkomende werken voorzien!?”

	oorspronkelijk	huidig budget	verschil	Meerprijs huidig MJP
verbouwing WZC	€ 8.630.000,00	€ 12.687.527,00	€ 4.057.527,00	€ 1.580.000,00

Schepen Dimitri Carpentier antwoordt dat de raming is opgemaakt voor “corona” en stelt dat er intussen toch sterk gestegen bouwkosten zijn.

Raadslid Lokere repliceert dat de prijzen in de bouwsector intussen toch wat gedaald zijn.

Schepen Carpentier stelt hierop: “Intussen werd ook beslist om het meubilair mee op te nemen in het dossier. Het gaat hierbij niet enkel om nieuw meubilair voor de D-vleugel en de te verbouwen B-vleugel, maar in de A-vleugel wordt alle meubilair vernieuwd. Het gaat hierbij dan om de hoog-laag bedden, de RVT-zetels, stoelen en tafel. Vooral de hoog-laag bedden vertegenwoordigen een grote kost.”

Raadslid Lokere:

“Als je deze 2 grote projecten (recyclagepark en WZC Ter Linde) eens samen zet moet men zich toch eens afvragen of dit budgettair gepland is als een goede huisvader?”

	oorspronkelijk	huidig budget	verschil	Meerprijs huidig MJP
containerpark	€ 1.565.000,00	€ 3.898.162,00	€ 2.333.162,00	€ 186.996,00
verbouwing WZC	€ 8.630.000,00	€ 12.687.527,00	€ 4.057.527,00	€ 1.580.000,00
TOTAAL beide projecten	€ 10.195.000,00	€ 16.585.689,00	€ 6.390.689,00	€ 1.766.996,00

Oorspronkelijk budget voor deze 2 projecten: 10.195.000 €.

Huidig budget: 16.585.689 €.

Dit is een verhoging van 6.390.689 € t.o.v. het oorspronkelijk budget. (ongeveer +60%).

Als veel huisvaders dit thuis zouden tegenkomen bij de bouw of verbouwing van hun woning zou hun gezin wel eens serieus in de financiële problemen kunnen komen. “

We zien dat het nochtans ook anders kan:

Actie ACT-13-08: riolerings- en aanpassingswerken centrum Gits

Hier zien we voorlopig maar een beperkte verhoging van het voorziene budget. Het budget blijft redelijk goed onder controle voor dit project. Hopelijk blijft dit zo.

In 2021 was er sprake van 1 190 000€

NU: 1.373.892€ (verhoging van 15.000€ t.o.v. MJP-3 en ongeveer 183.000€ t.o.v. oorspronkelijk).

Hoe ziet de verdere timing van deze werken eruit? En wat voorzien jullie als einddatum?”

Schepen De Brabandere antwoordt: “Vorige week werd aan de ondernemers in Gits centrum een update gegeven. De onderlaag asfalt en de huisaansluitingen zullen normaal gezien nog voor Kerstmis gebeuren. Eind januari komt het kruispunt Torhoutstraat en parking Cultureel Centrum aan bod en daarna de parking aan “De Vlinder”. In maart volgen dan de laatste stukken van de Gitsbergstraat en het kruispunt met de Singellaan.”

Raadslid Lokere:

“Actieplan AP-13: maatregelen inzake verkeersveiligheid

In het verlengde van actieplan 13: maatregelen inzake verkeersveiligheid wil ik hier nog even het budget voor landbouwwegen aanhalen. Budget voor onderhoud en vernieuwen van landbouwwegen vinden we de laatste jaren niet meer terug omdat jullie dit nu inschrijven onder gelijkblijvend beleid. Bij deze wil ik toch vragen of er voor volgend jaar meer budget is voorzien voor onderhoud landbouwwegen dan gewoonlijk? Want door de vele werken en omleidingen hebben heel wat binnenwegen afgezien en zullen gepaste herstellingen nodig zijn (zoals o.a. putten, weggereden bermen of bermen vol putten enz. ...). Dus mijn vraag is er hiervoor meer budget en een plan van aanpak voor voorzien?”

Schepen De Brabandere antwoordt dat het budget is verhoogd omwille van de omleidingen, waarop raadslid Lokere repliceert dat een bedrag van 160.000 € niet voldoende zal zijn.

Raadslid Tomas De Meyer: “Ik begrijp waarom het meerjarenplan in een zwart mapje werd afgeleverd. Ik merk op dat de belasting op tweede verblijf een belasting is die spijkers op laag water zoekt. We budgetteren steeds minder, namelijk 28.000 € in 2024 en 26.000 € in 2025.

De Burgemeester antwoordt: “De raming voor de belasting op tweede verblijven is gemaakt op basis van de gegevens van de Provincie West-Vlaanderen die door ons uitgezuiverd werden. Tegen de belasting zijn intussen 7 bezwaren toegekomen. De belasting bereikte zijn doel: het woningpatrimonium werd geactiveerd, de woningen zijn weer bewoond.” Raadslid De Meyer vraagt om hem aan te duiden waar.

Raadslid Tomas De Meyer: “Bij groenonderhoud lees ik dat we spreken over onderhoudsvriendelijk groen, we maaien zelfs in sommige maanden niet meer... Ik heb niets tegen sociale tewerkstelling, maar we kunnen toch ook eigen mensen aanwerven. Met die 300.000 € uitgave voor groenonderhoud subsidiëren we nu een andere organisatie, we kunnen hiermee eigen mensen aanwerven, toch een 2-tal voltijds equivalenten. Of heeft het te maken met wat ik lees met betrekking tot wie er voorzitter wordt van de organisatie rond sociale tewerkstelling?”

De Burgemeester merkt op dat de 300.000 € het budget voor 3 jaar is.

Schepen De Brabandere antwoordt: “Het groenonderhoud stijgt door het aantal bijkomende verkavelingen en door te kiezen voor meer doorlaatbaarheid. Voor 2025 zie ik toch geen stijging in het aantal personeelsleden. Het is ook zo dat iemand van de groendienst in 2023 langere tijd out is geweest. Dit alles heeft ook niets te maken met het aanduiden van een nieuwe voorzitter binnen de organisatie voor sociale tewerkstelling.”

Raadslid De Meyer: “Ik merk ook dat het de bedoeling is om een deel van het patrimonium te verkopen, meer bepaald de 21 sociale woningen die worden overgedragen aan woonmaatschappij “Thuiswest”. We verkopen die huizen om onze schuld te doen zakken, zo verarmen we als gemeente. Er zijn ook huurinkomsten uit

deze sociale woningen. Je zou 500 € huur per woning kunnen vragen voor nog 20 à 30 jaar, nu incasseer je enkel een éénmalig bedrag. We gaan nu om het zo te zeggen voor een 10-tal jaar huurinkomsten krijgen door de éénmalige opbrengst uit de verkoop, maar daarna niets meer. Het is dus nu incasseren, maar de inkomsten die later niet meer komen, kan jullie nu niets schelen.”

De Burgemeester antwoordt: “De richtlijn is dat er 1 woonmaatschappij per gemeente dient te komen. Het OCMW beschikt over 21 sociale woningen (2 in Clemens Carbonstraat, 6 op hoek Bruggestraat en J. Thiostraat, 8 in het begin van de Hogestraat “Rabottel” en 5 in het voormalige “Sociaal Huis”). Voor deze woningen kregen we destijds 66 % bouwsubsidie, behalve voor de “Rabottel” waar een lening van 33 jaar met een “-1% intrest – subsidie” werd verleend door de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen. Het OCMW is niet verplicht zijn woningen over te dragen aan de “1 woonmaatschappij”, maar de regelgeving wordt te ingewikkeld en vertegenwoordigd een te grote werklast voor een te beperkt aantal woningen. Bovendien moeten we toch samenwerken rond 1 centraal inschrijvingsregister. Ook is het zo dat sociale huisvesting niet echt een kerntaak van een openbaar bestuur is, we kunnen toch geen eigen accenten meer leggen. Bij de overdracht is het zo dat “Vlabel” een schatting van de sociale woningen doet, we krijgen dan voor de woningen een sociale venale waarde, die overeenkomst met ongeveer 33% van de werkelijke waarde. Die 33% is afhankelijk van de gemiddelde huurprijs in een gemeente, in Staden bijvoorbeeld ligt dat percentage hoger.

De 5 woningen in het voormalige Sociaal Huis zouden we voorlopig niet overdragen, om de toekomst niet te hypothekeerem.”

Raadslid De Meyer: “Ik blijf erbij dat de woningen toch 50 jaar bruikbaar zouden moeten zijn. Men doet nu de huuropbrengsten weg omwille van een suggestie en hogerhand en de werkdruk.”

De Burgemeester repliceert dat je ook rekening moeten houden met de onderhoudskosten, de werkuren van technische dienst, enz. die dan een ander financieel plaatje geven.

Raadslid Pillaert stelt: “Ik zeg al diverse jaren dat we het sociaal objectief reeds behaald hebben en dat er geen bijkomende woningen nodig zijn. Dit werd steeds genegeerd, terwijl men nu gaat beweren dat sociale verhuur geen kerntaak meer is.”

De Burgemeester antwoordt dat het behalen van het sociaal objectief iets anders is dan het al dan niet zelf beheren van sociale woningen. Als het OCMW de woningen naar “Thuiswest” zou overdragen blijven deze onverkort sociale woningen.

Raadslid De Meyer: “Ik merk m.b.t. het kerkenbeleidsplan op dat er nog een studie zal volgen. Welke studie wordt er nog besteld? Was het geld voor de vorige studie dan nutteloos?”

De Burgemeester antwoordt: “We hadden de studie van “Kapittel” over de toekomstvisie van de kerken in onze gemeente. Nu moeten we echter nog werk maken van een kerkenbeleidsplan. We zijn daar volop mee bezig en binnenkort gaat dit ontwerp-plan voor advies naar het Bisdom. De kost die nu vermeld staat is voor de kerken op Sint-Jozef en Sleihage, waar we de herbestemming architecturaal wensen te bekijken, via de Vlaamse Bouwmeester. Hiervoor is tweemaal 9.000 € uitgetrokken.”

Raadslid De Meyer: “Het doet mij een beetje denken aan het verhaal van de Duitse militaire begraafplaats. De studie van de Vlaamse Bouwmeester is duur, wat ze zullen voorstellen zal ook duur zijn. Ik hou mijn hart vast voor megalomane projecten.”

De Burgemeester antwoordt dat het zeker niet de bedoeling is om megalomane projecten te realiseren, waarop raadslid De Meyer repliceert dat dit ook niet de bedoeling was voor de Duitse militaire begraafplaats.

Raadslid De Meyer wenst te weten of de parkeersensoren ook uit het budget van 30.000 € komen bij Actie 04-01 “Smart City toepassingen”. Schepen Sap bevestigt dit.

Raadslid De Meyer zegt dat hij ook leest dat het communicatieplan regelmatig wordt geëvalueerd en bijgestuurd. Hij wenst de verslagen van deze bijsturingen te ontvangen.

Raadslid De Meyer: “Ik lees in het meerjarenplan ook dat er diverse GRUP’s zullen opgemaakt worden. Dit staat er al van 2018, we zijn er al 5 jaar mee bezig. Ik had concretere resultaten verwacht. Zo vb. het RUP Quirinusplein: sommige partijen beloofden daar schitterende dingen, maar er is nog niets gebeurd.”

De Burgemeester antwoordt: “Er zijn 4 RUP’s lopende.

- Voor het Quirinusplein zou men een RUP maken als de eigenaars geen inrichtingsplan maken. Nu is er wel een inrichtingsplan in de maak, een RUP is dus niet meer nodig.

- RUP Rodenbachwijk: dit werd herleid tot het bedrijf Impens. Qua timing: in de gemeenteraad van februari wordt dit RUP voorlopig vastgesteld, in maart/april is er dan het openbaar onderzoek en in juni volgt de definitieve vaststelling in de gemeenteraad.

- RUP Sport: dit werd reeds toegelicht op deze zitting

- RUP Gits: dit volgt dezelfde timing als het RUP Sport: we wensen dit voor de zomer af te ronden.

Raadslid De Meyer wenst te weten welke subsidie verkregen kan worden voor de parkzone in de Ieperstraat, waarop schepen De Brabandere antwoordt dat er nog geen

concreet bedrag vermeld is, vermits er nog onduidelijk is bij welke instanties subsidies mogelijk zijn en voor welk bedrag. Schepen De Brabandere stelt dat het zeker de bedoeling is hiervoor subsidie te vragen en te verkrijgen.

Raadslid De Meyer doet ook een oproep om wat de trage wegen betreft werk te maken van een goed onderhoud van de bestaande trage wegen.

Schepen Misplon antwoordt hierop dat er hiervoor budget voorzien is, maar dat dit onder "gelijkblijvend beleid" terug te vinden is. Er is een budget van 15.000 € voorzien.

Raadslid De Meyer stelt ook: "Bij de uitgaven voor de voetpaden is het budget dat in 2024-2025 voorzien is, bijna het driedubbele van wat in de 3 voorgaande jaren was voorzien. Ik had liever preventief werk gezien. In de Beverenstraat is al heel wat bijkomend werk gebeurd, alleen de riolering is nog niet vernieuwd. Wie zegt dat dit binnen 20 jaar niet opnieuw nodig zal zijn?"

Schepen De Brabandere: "20 jaar is wel heel lang. Fluvius meldde ons dat de vernieuwing van deze riolering nog niet prioritair was. De voetpaden lagen ook schuin. De Beverenstraat is een project dat de normale werking overstijgt."

Raadslid De Meyer wenst ook te weten wanneer de afbraak van de woning op de hoek Bruggestraat-Gitsbergstraat zal gebeuren. Dit staat nu nog vermeld in 2023.

Schepen Misplon antwoordt dat de sloop begin 2024 zal gebeuren.

Raadslid De Meyer: "Er zijn veel plannen rond klimaat, de Burgemeestersconvenant bevat veel loze beloften, want veel van die uitgaven staan op 0 €. Wat is die ontvangst van 1 € bij afvalbeheer?"

Schepen De Brabandere verduidelijkt dat de 1 € de ontvangst is voor de erfpacht van de Fluvius-cabine op de nieuwe site van het containerpark. Hij stelt ook dat niet alle uitleg rond de diverse planning in het meerjarenplan moet staan, waarop raadslid De Meyer repliceert dat er wel een akkoord was om deze projecten transparanter te behandelen. Raadslid De Meyer wenst ook te weten waarvoor het budget van 40.000 € in 2024 bij "strijd tegen zwerfvuil" bestemd is.

Schepen De Brabandere antwoordt dat het gaat om 3 ondergrondse glasbollen o.m. aan het Quirinusplein en zaal Den Akker.

Raadslid Lies Colpaert wenst ook te weten of aan Onledemolen ook een ondergrondse glasbol voorzien is, wat door Schepen De Brabandere wordt bevestigd.

Raadslid De Meyer vindt het ook jammer vast te stellen dat voor inbraakpreventie 0 € is voorzien.

Raadslid De Meyer stelt ook vast dat 15.000 € wordt voorzien voor een kunstwerk om bijen onder de aandacht te brengen. Schepen Sap verduidelijkt dat het om meerdere kunstwerken gaat. Raadslid De Meyer betreurt dat dit geld niet werd ingezet voor het behoud van de bijenpopulatie en men beter niet gewacht had op de Provincie voor wat de bestrijding van de Aziatische Hoornaar betreft. Volgens raadslid De Meyer was dit zinnvoller geweest dan wat kunstwerken aan te brengen.

Raadslid De Meyer: "Bij de actie "aantrekken van bezoekers, handelaars en ondernemers" zie ik veel nullen staan, wellicht zit hier heel wat in recurrent beleid, waar we dus geen zicht op hebben. Ik hoop echter dat er meer zaken zullen gebeuren dan enkel de belasting op tweede verblijven, want daarmee zullen we geen toeristen aantrekken. Er is ook al veel geld weg naar de Duitse militaire begraafplaats. Graag had ik ook nog geweten waarop de subsidie van 25.000 € slaat bij de actie "lokale economie ondersteunen"?"

Schepen Sap antwoordt dat we hiermee, in samenwerking met de POM, eigenaars konden ondersteunen voor architecturale studies voor het uitbouwen van nieuwe lokale handelszaken. Nu blijkt dat een dergelijke studie niet nodig zal zijn (het betrokken gebouw wordt afgebroken), zullen nu zoveel mogelijk andere kosten worden ingediend om toch de subsidie maximaal te bekomen.

Raadslid De Meyer stelt ook dat de meerderheid positief is over de cijfers, maar hij stelt weinig dynamiek en weinig toekomstvisie te zien. Hij stelt voor "lap- en tapbeleid" vast. Wat het Woonzorgcentrum Ter Linde betreft stelt raadslid De Meyer vast dat we nu aan de helft zitten van het bedrag dat we voorzien hebben. Hij stelt dat de grootste verrassingen nog moeten komen bij de verbouwing van de B-vleugel.

Schepen Carpentier repliceert dat er een hoger bedrag voorzien werd. Er werd reeds bij de goedgekeurde raming van 23 november 2020 een bedrag van 9.817.000 € voorzien.

Raadslid De Meyer stelt ook vast dat er voor meer dan 6 miljoen nieuwe leningen worden aangegaan. Hij vraagt zich af waarvoor, gezien er geen grote projecten gepland zijn.

De Burgemeester antwoordt dat er o.m. nog de realisatie van het recyclagepark is, de afwerking van het WZC Ter Linde. Volgens de Burgemeester zijn de leningen ook maar voor een deel van de uitgaven die zullen gebeuren.

Raadslid De Meyer repliceert dat de aangehaalde projecten in zijn hoofd geen nieuwe projecten meer zijn.

Raadslid Kristof Pillaert: "Ik stel vast dat er heel wat doorgeschoven is, het is het laatste jaar om te evalueren, we moeten dan ook veel vragen stellen. Zou het niet beter zijn om

een technische commissie samen te roepen? Veel werken zullen volgens mij ook nog niet af zijn eind 2024.

In heel veel dossier, kloostersite en recyclagepark vb., is het ook allemaal wat "ad hoc". Ook stel ik vb. vast dat het kunstgras er komt, maar hoe zit het met de kleedkamers van het voetbal in Hooglede? Er ontbreekt een visie.

Raadslid Pillaert toont aan de hand van een power-point de evolutie van de aanvullende personenbelastingen en onroerende voorheffing. Dit evolueerde van 535 €/inwoner in 2011, naar 701 €/inwoner in 2017 tot 734 €/inwoner in 2022. Dit is een stijging van de belastingsdruk met 27%.

Raadslid Pillaert geeft ook de evolutie van het aantal personeelsleden per 1000 inwoners (enkel voor gemeente): van 5 in 2011, over 5,9 in 2017 tot 7,3 in 2022.

Raadslid Pillaert vult nog aan dat we in het financieel profiel van Belfius in vergelijking met Vlaanderen en de cluster (gemiddelde landelijke gemeente) al boven het gemiddelde zitten qua uitgaven.

De Burgemeester repliceert: "In het financieel profiel van Belfius gaat het om cijfers van gemeente en OCMW. Het is ook zo dat we binnen de cluster een groot Woonzorgcentrum hebben, wat in veel andere gemeente van die cluster niet het geval is. Daardoor zijn onze uitgaven inderdaad hoger, maar door het WZC zijn er ook meer ontvangsten (deze liggen ook hoger dan het gemiddelde van de cluster).

Raadslid Pillaert repliceert nog dat we ook qua financiële schulden bij de hoogste zitten, hij vindt dit geen goede cijfers en stelt dat dit geen schitterend rapport is voor de politieke keuzes. Hij stelt dan ook dat zijn fractie deze meerjarenplan-aanpassing niet zal goedkeuren.

BESLUIT: met 13 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830) en 8 neen-stemmen (fractie Groep 21)

Artikel 1: De meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025: boekjaren 2023 en 2024 bestaande uit de strategische nota, het financieel doelstellingenplan (M1) en de staat van het financieel evenwicht (M2) inclusief de errata worden vastgesteld.

Art. 2: De kredieten van de gemeente voor boekjaren 2023 en 2024 (M3) worden vastgesteld.

	2023		2024	
	Uitgaven	Ontvangsten	Uitgaven	Ontvangsten
Kredieten Gemeente HOOGLEDE				
Exploitatie	12.930.591	18.133.271	13.573.520	18.068.768
Investerings	7.067.394	784.472	8.212.322	1.290.614
Financiering	1.209.251	155.636	1.120.857	689.041
<i>Leningen en leasings</i>	<i>1.209.251</i>	<i>155.636</i>	<i>1.120.857</i>	<i>689.041</i>
<i>Toegestane leningen en betalingsuitstel</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Overige financieringstransacties</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Art. 3: Het geconsolideerd budgettair resultaat van het boekjaar in 2026 bedraagt -335.469,87 euro.

Het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar in 2025 bedraagt 1.311.943,67 euro.

Het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat 2026 bedraagt: 976.473,80 euro. Er zijn geconsolideerd 729.135,11 euro onbeschikbare gelden.

Het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat in 2026 bedraagt 247.338,69 euro. De geconsolideerde autofinancieringsmarge in boekjaar 2026 bedraagt 1.628.059,53 euro.

De geconsolideerde gecorrigeerde autofinancieringsmarge in 2026 bedraagt 2.032.729,01 euro.

4 Meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025 van de OCMW: goedkeuren

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 249 tot en met 256 en de artikelen 273 en 274;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Gelet op het Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningen-stelsels en de digitale

rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;
Gelet op de Omzendbrief KB/ABB-2020/3 van 18 september 2020 over de aanpassing van de meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus;
Gelet op het gunstig advies van het managementteam van 20 november 2023;

Feiten en context

Overwegende dat het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 oplossingen aanreikt om een echt geïntegreerd lokaal sociaal beleid mogelijk te maken, met respect voor de verschillende rechtspersonen, die erbij betrokken zijn. Daaruit volgt dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW) een gezamenlijk meerjarenplan opstellen, dat door beide raden wordt vastgesteld. Op die manier kan een geïntegreerd lokaal sociaal beleid maximaal worden gerealiseerd: beide rechtspersonen hebben samen één doelstellingenboom, waarbij de doelstellingen van het OCMW en die van de gemeente vervlochten zijn. Omdat de gemeente en het OCMW een geïntegreerd meerjarenplan maken, wordt het financiële evenwicht voor die twee besturen als één geheel gepresenteerd en beoordeeld.

Omdat elke rechtspersoon voor de eigen verplichtingen en verbintenissen blijft instaan, blijft in het meerjarenplan een duidelijk onderscheid bestaan tussen de kredieten van de gemeente en die van het OCMW. Dat komt tot uiting in het schema met het overzicht van de kredieten (schema M3), waarin de kredieten voor de gemeente en het OCMW apart worden opgenomen.

Het vroegere jaarlijkse budget is sedert boekjaar 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan. De ramingen, die het bestuur in het meerjarenplan 2020-2025 inschrijft voor de exploitatie, de investeringen en de financiering, omvatten ook de kredieten voor dat jaar. In het meerjarenplan van de gemeente en het OCMW worden afzonderlijke kredieten per rechtspersoon ingeschreven. De gemeente en het OCMW blijven immers twee afzonderlijke budgettaire entiteiten. De kredieten worden duidelijk toegewezen aan elke rechtspersoon afzonderlijk, ook al wordt het beleid van beide als één geheel voorgesteld. De vaststelling van de meerjarenplanaanpassing behoort tot de voorbehouden bevoegdheden van de raad.

De gemeente en het OCMW hebben een geïntegreerd meerjarenplan, maar hebben wel nog hun eigen bevoegdheid voor de vaststelling ervan. Zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn moet eerst zijn eigen deel van het meerjarenplan vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van het meerjarenplan dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, goedkeuren, waardoor het meerjarenplan definitief is vastgesteld.

De goedkeuring van de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente de financiële gevolgen moet dragen van de keuzes die de raad voor maatschappelijk welzijn maakt. Het ontwerp van de meerjarenplanaanpassing bevat volgende documenten:

- Strategische nota
- Financiële nota
 - Het financiële doelstellingenplan (M1);
 - De staat van het financieel evenwicht (M2);
 - Het overzicht van de kredieten (M3).
- Toelichting
 - Het overzicht ontvangsten en uitgaven naar functionele aard (T1);
 - Het overzicht ontvangsten en uitgaven naar economische aard (T2);
 - Investeringsprojecten - per prioritaire actie (T3);
 - Het overzicht van de financiële schulden (T4);
 - Het overzicht van de financiële risico's
 - Het overzicht van de grondslagen en assumpties;
 - Verwijzing naar de plaats waar bijkomende documentatie beschikbaar is;

BESLUIT: met 13 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830) en 8 neen-stemmen (fractie Groep 21)

Artikel 1: De meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025: boekjaren 2023 en 2024 bestaande uit de strategische nota, het financieel doelstellingenplan (M1) en de staat van het financieel evenwicht (M2) inclusief de errata worden goedgekeurd.

Art. 2: De kredieten van het OCMW voor boekjaren 2023 en 2024 (M3) worden goedgekeurd.

	2023		2024	
	Uitgaven	Ontvangsten	Uitgaven	Ontvangsten
Kredieten OCMW HOOGLEDE				
Exploitatie	15.160.714	14.359.727	15.548.228	14.327.870
Investerings	4.751.840	38.771	3.154.800	1.920.499
Financiering	548.149	0	1.756.936	2.000.000
<i>Leningen en leasing</i>	<i>548.149</i>	<i>0</i>	<i>1.756.936</i>	<i>2.000.000</i>
<i>Toegestane leningen en betalingsuitstel</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Overige financieringstransacties</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Art. 3: Het geconsolideerd budgettair resultaat van het boekjaar in 2026 bedraagt -335.469,87 euro.

Het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar in 2025 bedraagt 1.311.943,67 euro.

Het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat 2026 bedraagt: 976.473,80 euro. Er zijn geconsolideerd 729.135,11 euro onbeschikbare gelden.

Het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat in 2026 bedraagt 247.338,69 euro. De geconsolideerde autofinancieringsmarge in boekjaar 2026 bedraagt 1.628.059,53 euro.

De geconsolideerde gecorrigeerde autofinancieringsmarge in 2026 bedraagt 2.032.729,01 euro.

5 Inrichten Hoppinpunt Gits centrum

Regelgeving

Gelet op het Decreet Basisbereikbaarheid van 26 april 2019;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 38/1;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 40 §1 en 2 en artikel 41, 2e alinea, 10°;

Feiten en context

Overwegende dat een Hoppinpunt een punt is waar verschillende vervoermiddelen samenkomen en op elkaar zijn afgestemd. Je start er je reis of stapt er vlot over van het ene op het andere vervoermiddel. In een Hoppinpunt zijn er ook een aantal voorzieningen, zoals fietsenstallingen, voorzieningen voor elektrisch laden, enz ;

Overwegende dat de realisatie van een Hoppinpunt bijdraagt tot het verduurzamen van het mobiliteitsgedrag en het verminderen van de auto-afhankelijkheid;

Overwegende dat de bushalte voor Gits centrum zich momenteel bevindt voor het marktplein van Gits, maar door de verandering van de circulatie en de uitbreiding van het aanbod van De Lijn werd het wenselijk geacht om een Hoppinpunt te maken op de locatie aan het cultureel centrum, met name op het kruispunt van de Torhoutstraat en de Nieuwplaats;

Overwegende dat de uit te voeren riolerings- en wegeniswerken in Gits centrum een unieke kans waren om dit Hoppinpunt te realiseren;

Gelet op het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 3 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de gunning van de opdracht "Heraanleg Stationsstraat, Nieuwplaats en H.Sacramentstraat" aan Verhegge Marc bvba, De Arend 12 te 8210 Zedelgem;

Overwegende dat een aantal werken voor de realisatie van het Hoppinpunt reeds in de hogervermelde opdracht zijn begrepen, dat bijkomende werken in uitbreiding van deze opdracht kunnen uitgevoerd worden;

Beraadslaging

Schepenen Julie Mispion licht het agendapunt toe:

"Samen met De Lijn gaat gemeente Hooglede voor Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Hoppin maakt combineren van vervoersmiddelen makkelijker. Combimobiliteit, het combineren van verschillende vervoermiddelen om vlot je bestemming te bereiken, staat centraal in Hoppin. Je fietst naar het hoppinpunt om de bus te nemen naar het station en neemt dan een trein tot je school of werk. Of je rijdt met de auto tot aan het hoppinpunt en neemt daar de bus naar het stadscentrum.

Er komen 2 Hoppinpunten: één punt ter hoogte van het Cultureel Centrum in Gits en het tweede punt ter hoogte van de Grijspeerdmolen in Onledemolen.

Deze Hoppinpunten zullen worden uitgerust met een nieuw schuilmuisje, fietsenstalling, mindermobiele parking, reguliere parkingplaatsen en een laadpaal voor elektrische wagens. Ook zal het perron toegankelijk zijn en verhoogd worden om makkelijk op de bus te stappen.

Het Hoppinpunt aan het Cultureel Centrum Gits kadert in de herinrichting van de dorpskern naar aanleiding van de rioleringswerken. Het hoppinpunt zit volledig in het plangebied hiervan en werd reeds aanbesteed. Men is momenteel gestart met de uitvoering van de toegankelijke halte.

Voor het tweede Hoppinpunt verwijs ik naar het volgende agendapunt.

Per Hoppinpunt is een subsidie van maximaal 50.000 € mogelijk.

Op andere strategische plaatsen in de gemeente zijn er ook hoppinpunten voorzien zoals in het centrum van Hooglede, in Sleihage en Sint Jozef - De Geite. Busverbindingen en -infrastructuur, fietsenstallingen en parkingplaatsen zijn op deze locaties momenteel al aanwezig. Extra laadpunten voor elektrische wagens worden in de omgeving extra bij geplaatst."

Raadslid Jan Lokere repliceert:

"Wij hebben niets tegen het oprichten van een Hoppinpunt op zich. Maar zoals reeds aangegeven bij de bespreking van de plannen van Gits centrum hebben wij vragen en bedenkingen bij de locatie van dit hoppinpunt en de inrichting van de parking aan het cultureel centrum.

Door het inrichten van dit Hoppinpunt moet de uitrit van de parking aan het cultureel centrum worden verplaatst en zal men nu afrijden in de Torhoutstraat i.p.v. in De Nieuwplaats. Dit ongeveer ter hoogte van de garage van de "Drie Koningen".

Dit zal het er volgens ons niet veiliger op maken:

- door de voorrangswijziging ter hoogte van de "Drie Koningen" zal de snelheid daar toenemen.

- de uitrit ligt heel kort bij het uitrijden van de Nieuwplaats. Dit wil zeggen dat zowel bestuurders die uit de Nieuwplaats komen verrast kunnen zijn van mensen die de parking uitrijden en omgekeerd.

- als je het plan ziet zal het voor de mensen die rechts willen wegrijden van de parking ook kort uitdraaien zijn.

Deze opmerkingen heb ik indertijd ook gemaakt bij de online bespreking van de plannen van Gits centrum met inwoners en het studiebureau. Deze situatie werd door nog deelnemers beaamd en het studiebureau gaf aan om dit opnieuw te bekijken. Spijtig genoeg zien we dat er hier geen vervolg is aan gegeven.

We lezen ook in het dossier dat er iets verderop in de Torhoutstraat een plaats wordt voorzien waar de bus kan parkeren en de chauffeur zijn rusttijd kan nemen. Mijn vragen hierbij:

- Een beetje verder? Waar is dit juist?

- Zal de bus daar volledig van de weg kunnen staan zodat hij niet hindert en geen onveilige situatie creëert?

- Hoe zal deze rustplaats juist worden ingericht?

- Hoeveel keer per dag zal er daar een bus moeten rusten?

- Is er grond-inname (onteigening) nodig?

Binnenkort gaat de nieuwe dienstregeling van de lijn in voege met de verbinding tussen centrum Hooglede en Gits. Om het halfuur zal er een bus rijden tussen Roeselare en Gits en ook terug. En daarnaast om het uur een bus tussen Roeselare en Torhout. Hoeveel keer per uur zal er dan een bus stoppen aan deze nieuwe bushalte:

- De bus die enkel tot in Gits komt, rijdt deze onmiddellijk terug naar Hooglede / Roeselare? Via Gits Platse? Of gaat deze steeds naar het rustpunt?

- De bus naar Torhout rijdt dan via Theresia Vancanneytstraat naar de Stationsstraat en dan zo naar Torhout?

Als ik het goed begrijp zal er 2x per uur een bus in de Theresia Vancanneytstraat rijden waar er veel kinderen met hun fiets passeren o.a. richting school of voetbal. En 3 à 4x per uur een bus in de Nieuwplaats in een versmalde éénrichtingsstraat waar de fietsers in beide richtingen mogen rijden. De kans is groot dat de bus in de Nieuwplaats regelmatig eens zal geconfronteerd worden met toelevering van de bakkerij die door de nieuwe inrichting op de baan zal moeten staan om te lossen. Is er daar bij stilgestaan?

Worden er nog structurele werken uitgevoerd aan de Theresia Vancanneytstraat? Nu is daar de gracht voorlopig dicht gemaakt voor de werfzone. Maar na de werken zou deze normaal terug worden vrijgemaakt.

Door het verplaatsen van de bushalte (door de invoering van het éénrichtingsverkeer) worden de nog maar recent aangelegde bushaltes aan het gemeentehuis van Gits overbodig en een verloren kost.

Dat er een busverbinding komt tussen Gits en Hooglede centrum is zeker positief. Maar door de nieuwe verkeerscirculatie in Gits centrum zorgt dit toch wel voor heel wat nieuwe bus bewegingen langs smalle wegen.

Ik heb het hier al aangehaald: Gits centrum zal ongetwijfeld mooi worden. Maar verkeersveilig en praktischer heb ik serieuze vragen over. Als je ziet welke nieuwe situaties er worden gecreëerd in de ruime schoolomgeving. Maar dit hebben we in het verleden reeds voldoende aangehaald en zullen we blijven van mening verschillen. Ik hoop dat ik het verkeerd voor heb, maar ik vrees van niet.

Nogmaals, wij hebben niets tegen het oprichten van een Hoppinpunt maar voor de aangehaalde redenen en bedenkingen betreffende locatie en uitvoering zullen wij ons hierop onthouden.”

Schepen Mispion antwoordt: “Het verkeer kan nog steeds voorbijgaan waar de bus zijn rusttijd zal nemen.

Met de werken aan dit kruispunt, zal de bus nog niet door Gits centrum kunnen rijden. Na de werken zal er om het uur een verbinding zijn met Gits als eindhalte, want het ene half uur rijdt de bus die uit Hooglede komt door naar Torhout (zonder rusttijd), het andere halfuur naar Roeselare (met Gits als eindhalte) en dan is er wel een rusttijd. Bij die laatste situatie zal de bus inderdaad tweemaal door de Theresia Vancanneytstraat rijden: een eerste keer om na het verlaten van de rustplaats opnieuw naar de halte te rijden en een tweede maal vanaf de halte om door te rijden naar Hooglede. De rusttijd zal maximaal 10 minuten zijn.

“De Lijn” heeft ook de nodige simulaties gemaakt, dus de situatie zou haalbaar moeten zijn. Aan de Nieuwplaats (ter hoogte van de bakkerij) is er ruimte voorzien.

Er is ook een schrikstrook voorzien naast de parkeerplaatsen waardoor er extra uitwijkmogelijkheid is.

Alles is goed bekeken geweest met “De Lijn”.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de unieke verantwoordingsnota voor de realisatie van een Hoppinpunt in Gits centrum gelegen op de hoek van de Torhoutstraat en de Nieuwplaats (nabij het Cultureel centrum).

Art. 2: De in het kader van het Hoppinpunt uit te voeren zijn begrepen in de aan de firma Verhegge bvba, De Arend 12, 8210 Zedelgem gegunde opdracht “Heraanleg Stationsstraat, Nieuwplaats en H. Sacramentstraat”. Bijkomend uit te voeren werken in het kader van het Hoppinpunt die niet inbegrepen zijn in de oorspronkelijke aanbesteding, zullen als bijkomend werk worden gegund in het kader van artikel 38/1 van het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen (werken zijn om technische redenen niet toe te vertrouwen aan een andere aannemer).

6 Inrichten Hoppinpunt Onledemolen: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing

overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het Decreet Basisbereikbaarheid van 26 april 2019;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 40 §1 en 2 en artikel 41, 2e alinea, 10°;

Feiten en context

Overwegende dat de ontwerpopdracht voor de opdracht "Parking Onledemolen + hoppinpunt" werd gegund aan Infrabureau Demey bv, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek met nr. 21-17 (2023-066) werd opgesteld door de ontwerper, Infrabureau Demey bv, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 225.580,55 excl. btw of € 267.665,19. incl.21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht verhoogd zal worden bij de eerstvolgende meerjarenplanaanpassing op het investeringsbudget van 2024 met budgetcode GE/2024/0210-0/224007/ACT-13-09/IP-064/SP-064-003;

Overwegende dat een Hoppinpunt een punt is waar verschillende vervoermiddelen samenkomen en op elkaar zijn afgestemd. Je start er je reis of stapt er vlot over van het ene op het andere vervoermiddel. In een Hoppinpunt zijn er ook een aantal voorzieningen, zoals fietsenstallingen, voorzieningen voor elektrisch laden, enz.;

Overwegende dat de realisatie van een Hoppinpunt bijdraagt tot het verduurzamen van het mobiliteitsgedrag en het verminderen van de auto-afhankelijkheid;

Overwegende dat dit Hoppinpunt op de wijk Onledemolen specifiek bijdraagt tot de vervoersbehoefte van de specifieke doelgroep in de omgeving, met name de werknemers van "Mariasteen" en leerlingen van het "Dominiek Savio Instituut", er is bij hen namelijk een structurele behoefte aan aangepast transport;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2022 waarbij goedkeuring werd verleend aan akte voor kosteloze grondafstand door VZW Mariasteen, Koolskampstraat 24, 8830 Hooglede (Gits) aan de gemeente Hooglede van een parking gelegen te Hooglede (Gits), langs de Koolskampstraat, gekend volgens titel en volgens recent kadastraal uittreksel onder Gemeente Hooglede, 2e afdeling Gits, sectie A perceelnummer 0510F2 P0000, voor een grootte van tien are negentig centiare (10a 90ca);

Overwegende dat deze kosteloze grondafstand plaats vond met het oog op het inrichten van een Hoppinpunt met bushalte in het kader van de verbetering van het openbaar vervoer en de realisatie van de doelstellingen van de vervoersregio;

Gelet op de unieke verantwoordingsnota die voor dit Hoppinpunt werd opgemaakt;

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe:

"Aan de molen was er momenteel nog geen halte met een vaste busverbinding. Echter was er wel een grote noodzaak voor de doelgroep van "Groep Gidts" en de inwoners van Onledemolen. Het plan en het aanbestedingsdossier worden nu ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad om een aannemer te kunnen aanstellen. Belangrijk is dat de bus een keerbeweging kan maken op dit Hoppinpunt. De bus komt vanuit de richting Bruggesteenweg, draait aan dit Hoppinpunt en keert terug naar de Bruggesteenweg. De nieuwe buslijn 75 (Roeselare-Torhout) kan dus na de aanleg van dit Hoppinpunt naar deze halte rijden. Daarnaast komt er ook een volledig toegankelijke bushalte met een verhoogd perron op deze cruciale plaats."

Raadslid Lies Colpaert merkt op dat deze parkingplaatsen nu gebruikt worden door personeelsleden van "Groep Gidts" en vraagt zich af of er minder parking zullen zijn.

Schepen Mispion antwoordt dat er nog verder geparkeerd zal kunnen worden, maar dat er iets minder parkeerplaatsen zullen zijn.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de unieke verantwoordingsnota voor de realisatie van een Hoppinpunt gelegen op de hoek van de Koolskampstraat en de Bollestraat te Hooglede (Gits).

Art. 2: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2023-066 en de raming voor de opdracht "Parking Onledemolen en hoppinpunt", opgesteld door de ontwerper, Infrabureau Demey bv, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 225.580,55 excl. btw of €267.665,19. incl.21%btw

Art. 3: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 4: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 5: De uitgave voor deze opdracht zal verhoogd worden op het investeringsbudget van 2024 op budgetcode GE/2024/0210-0/224007/ACT-13-09/IP-064/SP-064-003.

7 Wijzigen aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Zone 30-gebieden

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in vergadering van 7 november 2023;
Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe. Omwille van de komst van het Hoppinpunt aan de parking Onledemolen en de keerbeweging die de bus er zal maken, wordt voorgesteld een "Zone 30" in te voeren vanaf het kruispunt met de Koolskampstraat tot aan "Ter Kerst".

BESLUIT: éénparig

Zone 30 gebieden

Artikel 1: Een zone 30 gebied wordt ingevoerd :

1/Oude Rozebekestraat:

-vanaf het huis met nr. 41 tot aan de splitsing met de Oude Rozebekestraat ter hoogte van het JOC.

2/Hogestraat:

-Hogestraat vanaf de Kasteelstraat tot aan de Marktplaats

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F4a, A23 en F4b.

3/Cantecleerstraat

4/Tibeertstraat

5/Bollestraat:

-vanaf Ter kerst tot aan de Koolskampstraat

Art. 2 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

8 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Roeselarestraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in vergadering van 1 juni 2023 en 7 november 2023;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe en dankt raadslid Tomas De Meyer voor de goede suggestie voor het aanbrengen van arcering aan weerszijden van het kruispunt van de Nieuwkerkestraat met de Roeselarestraat. Om die reden wordt aan beide kanten een parkeerverbod ingevoerd (vanaf Nieuwkerkestraat tot aan woning 40 over een afstand van 6 meter en vanaf Nieuwkerkestraat tot aan woning 42 over een afstand van 8 meter).

Bijkomend wordt het politiereglement voor de Roeselarestraat ook gewijzigd om een parkeerplaats ter hoogte van het nummer 22 weg te nemen. De parkeerplaats ligt er wat ongelukkig en bovendien is er op die plaats geen handelszaak meer. Vandaar de vraag om die parkeerplaats weg te nemen.

Raadslid De Meyer dankt Schepen Mispion om zijn suggestie mee te nemen.

BESLUIT: éénparig

Roeselarestraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Warden Omstraat
- Beverenstraat
- Nieuwkerkestraat
- Uilenspiegelstraat
- Meiboomstraat
- Grote Noordstraat
- gedeelte Roeselarestraat naar Ter Bets toe

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5 of B1.

Art. 3: Verbodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 70 km per uur

-vanaf de grensscheiding met Roeselare tot aan de bebouwde kom.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43.

2/ In bovenvermelde straat is de toegang verboden voor bestuurders van

motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan:

-vanaf het kruispunt Ter Bets tot aan het kruispunt met de Roeselarestraat dit in de richting van de Roeselarestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C5.

Art. 4: Gebodsbepalingen :

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de verkeersgeleider

-ter hoogte van het huis nr.91

Art. 5: Wegmarkeringen :

1/Dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangeduid :

-waar het kruispunt gevormd wordt met de Beverenstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975.

2/Andere wegmarkeringen

Op navolgende wegen wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een brede witte doorlopende streep, alwaar aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg voorbehouden is voor het stilstaan en parkeren

-vanaf de Uilenspiegelstraat tot over het huis nr.101

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 01.12.0975.

Op navolgende wegen wordt een parkeerzone afgebakend

-ter hoogte van het huis nr.

22-24

27-33

42-60

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van witte onderbroken strepen

- vanaf de Uilenspiegelstraat tot de grensscheiding
- vanaf het huis nr.16 over een afstand van 28 meter
- vanaf het huis nr.48 tot 64
- vanaf het huis nr.4 tot 8 (ter hoogte van de Warden Oomstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.3 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht in enkele richting

-langs beide zijden van de rijbaan vanaf de Uilenspiegelstraat tot de grensscheiding met Roeselare

-in enkele zijde ter hoogte van het huis nr.23 en 25 (kruispunt Beverenstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.74 van het KB van 01.12.1975

Art. 6: Op navolgende plaatsen wordt een verkeersgeleider aangebracht :

-ter hoogte van huis nr.89 en 91

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of / en door witte markeringen voorzien in art.74 van het KB dd.01.12.1975.

Art. 7: Parkeren en stilstaan :

1/Op bovenvermelde plaats is het verboden te parkeren

-ter hoogte van de private weg huis nr.20 en 22

-ter hoogte van de woning nr.22

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.1.2° van het KB van 01.12.1975 (onderbroken streep)

2/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd :

-ter hoogte van het huis nr.3 (bloemenwinkel)

-ter hoogte van het huis nr.15 (dagbladhandel en fietsenwinkel)

-ter hoogte van het huis met nr.60 (bakkerij)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min'.

3/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid bedoeld voor personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen :

-het gedeelte vanaf nr.95 tot aan de wegversmalling

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E9b.

4/ In deze straat is het verboden van te parkeren:

-vanaf de Nieuwkerkestraat tot aan de woning nr.40 over een afstand van 6 meter.

-vanaf de Nieuwkerkestraat tot aan de woning nr.42 over een afstand van 8 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.77.4 van het K.B. van 01/12/1975(verdrijvingsvlakken).

Art. 8: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

9 Aktename einde mandaat van rechtswege van voorzitter gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn

Regelgeving

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 7 en 69;

Feiten en context

Overwegende dat in de installatievergadering van de gemeenteraad van 7 januari 2019 mevrouw Myriam Debergh verkozen werd verklaard als voorzitter van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn op basis van een akte van voordracht;

Overwegende dat in de desbetreffende voordrachtsakte voor het mandaat van mevrouw Myriam Debergh de einddatum van 31 december 2023 was opgenomen en waarbij mevrouw Ilse Coghe als opvolger werd aangeduid met ingang van 1 januari 2024;

Overwegende dat in zitting van de gemeenteraad van 20 september 2021 kennis werd genomen van het ontslag als gemeenteraadslid van mevrouw Ilse Coghe, waardoor zij, gezien zij niet langer zetelt als raadslid, het mandaat van voorzitter van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn niet kan opnemen;

Overwegende dat dan ook overeenkomstig artikel 7 §5 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 tot vervanging moet worden overgegaan;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Er wordt kennis genomen van het feit dat het mandaat van mevrouw Myriam Debergh als voorzitter van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van rechtswege eindigt op 31 december 2023.

Art. 2: Gezien de aangeduide opvolger (mevrouw Ilse Coghe) het mandaat niet kan opnemen (wegens ingediend ontslag als gemeenteraadslid) zal overeenkomstig artikel 7 §5 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 tot vervanging moeten worden overgegaan.

10 Beslissing tot verkozenverklaring voorgedragen kandidaat-voorzitter van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn

Regelgeving

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 7 en 69;

Feiten en context

Overwegende dat in zitting van heden kennis werd genomen van het feit dat het mandaat van mevrouw Myriam Debergh als voorzitter van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van rechtswege eindigt op 31 december 2023 en dat de in voordrachtsakte aangeduide opvolger, mevrouw Ilse Coghe, niet langer voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden, gezien in zitting van de gemeenteraad van 20 september 2021 haar ontslag als gemeenteraadslid werd aanvaard;

Overwegende dat bijgevolg op basis van artikel 7§5 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 dient overgegaan tot de verkiezing van een nieuwe voorzitter van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn en dit middels een nieuwe akte van voordracht, dewelke uiterlijk acht dagen voor de vergadering van de gemeenteraad aan de algemeen directeur dient bezorgd;

Gelet op de akte van voordracht van een kandidaat-voorzitter op naam van Arne De Brabandere, overhandigd aan de algemeen directeur op 8 december 2023;

Overwegende dat deze voordrachtsakte voldoet aan de decretaal voorziene ontvankelijkheidsvereisten;

Overwegende dat in de voordracht van de kandidaat-voorzitter geen melding wordt gemaakt van het einde van het voorzittersmandaat en er derhalve ook geen opvolger werd aangeduid;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Er wordt akte genomen van de ontvankelijke akte van voordracht van kandidaat voorzitter van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn: Arne De Brabandere.

Art. 2: De voorgedragen kandidaat-voorzitter, dhr. Arne De Brabandere, geboren te Roeselare op 1 mei 1988, wonende te 8830 Hooglede, Bruggestraat 48, wordt verkozen verklaard als voorzitter van de gemeenteraad en overeenkomstig artikel 69 van het Decreet Lokaal Bestuur ook van de raad voor maatschappelijk welzijn vanaf 1 januari 2024.

11 Eedaflegging nieuwe schepen vanaf 1.1.2024

Regelgeving

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 43§1, van het Decreet over het lokale bestuur in de gezamenlijke akte van voordracht van de kandidaat-schepenen ingediend bij de algemeen directeur op 14 december 2018, de einddatum van het mandaat van schepen Arne De Brabandere werd vermeld op 31 december 2023 alsook de naam van de persoon die hem zal opvolgen voor de resterende duur van het mandaat;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 20 december 2021 waarbij dhr. Arne De Brabandere werd verkozen verklaard als derde schepen en waarbij akte werd genomen van zijn eedaflegging;

Feiten en context

Overwegende dat in dit geval de schepen bij het bereiken van de einddatum van het mandaat van rechtswege ontslagnemend is en dat hij van rechtswege wordt opgevolgd door de persoon die in de akte van voordracht als opvolger is vermeld, met name mevrouw Myriam Debergh;

Overwegende dat mevrouw Myriam Debergh nog steeds voldoet aan de vereisten van verkiesbaarheid en zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid of onverkiesbaarheid;

Overwegende dat mevrouw Myriam Debergh op verzoek van dhr. Frederik Demeyere, Burgemeester overeenkomstig artikel 44 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, de wettelijke eed aflegt, namelijk:

“Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen.”;

Overwegende dat de eedaflegging van de nieuw verkozen schepen als aanstelling in zijn functie geldt en betreffende het vervullen van deze formaliteit een afzonderlijke akte werd opgesteld;

BESLUIT:

NEEMT EENPARIG AKTE:

Van deze eedaflegging en verklaart dat mevrouw Myriam Debergh als derde schepen van deze gemeente is aangesteld vanaf 1.1.2024.

Gedaan in zitting als hierbovenvermeld.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen directeur,
Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,
Myriam Debergh.
