

Zitting van 22 juni 2020

Aanwezig: Myriam Debergh, Voorzitter
Rita Demare, Burgemeester
Frederik Sap, Rik Vanwildemeersch, Julie Misplon, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Tomas De Meyer, Kristof Pillaert, Jan Lokere, Arne De Brabandere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandenbussche, Frederik Demeyere, Els Werbrouck, Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Gemeenteraadsleden
Filip Van Eeckhout, Adjunct algemeen directeur
Rik Dekens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Ilse Coghe, Gemeenteraadslid

DE GEMEENTERAAD

Besluit:

Het verslag van de vorige zitting wordt aanvaard zonder opmerkingen.

In openbare zitting:

1 Kennisname dienstjaarrekening 2019 van de Politiezone RIHO

Gelet op de dienstjaarrekening 2019 van de politiezone RIHO met bijlage die afsluit met een positief begrotingsresultaat van 3.129.244,28 EUR in de gewone dienst en 553.391,63 EUR in de buitengewone dienst;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Art. 1: Kennis te nemen van de dienstjaarrekening 2019 van de politiezone RIHO, goedgekeurd door de politieraad in zitting van 4 juni 2020.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing te sturen aan de voorzitter van het politiecollege van RIHO en aan de Stadsbesturen van Roeselare en Izegem.

2 Leveren en plaatsen van een nieuwe HVAC met gasverwarming, relighting en relamping van het monumentaal deel van het gemeentehuis en relamping landschapskantoor in het administratief centrum – goedkeuring projectvoorstel en raming

Mevrouw Demaré licht toe dat Infrax-West, nu Fluvius, via ESCO gemachtigd is om voor de lokale besturen opdrachten uit te voeren in het kader van het bevorderen van energie-efficiëntie met gegarandeerd resultaat. Op 13.12.2018 werd door het college opdracht gegeven om een detailstudie uit te voeren voor het leveren en plaatsen van een nieuwe HVAC met gasverwarming, relighting van het monumentale deel van het gemeentehuis en relamping van het landschapskantoor in de administratieve vleugel met studiekost geraamd op € 39.355,36.

De detailkost werd éénparig goedgekeurd op 28.10.2019 met raming van € 513.768,79. Tijdens de gemeenteraad van 28.10.2019 werd opdracht gegeven om het aanbestedingsdossier op te stellen.

De bekomen prijsofferten overstijgen de raming door de prijsindexering sedert 2017, bouwkundige aanpassingen voor brandveiligheid, een nieuwe stookplaats in het monumentale deel en luchtverwarming in de gemeenteraadzaal. In het contractvoorstel wordt een nieuw plafond voorzien in het administratief deel, er is bijkomende ventilatie en bijkomende klimatisatie die bijkomende bekabeling vraagt. Het bedrag kan verminderen met € 70.000 exclusief btw. Door de ventilatie aan te sluiten en extra ventilatie te voorzien in de nieuwe, stille ruimte kan een volledig nieuw plafond vermeden worden. De totale kost bedraagt € 685.859,85 .

Het contractvoorstel bedraagt nog € 646.504.

Er wordt gevraagd het aangepaste projectvoorstel en de raming voor het leveren en plaatsen van een nieuwe HVAC met gasverwarming, relighting van het monumentaal deel van het gemeentehuis en relamping van het landschapskantoor in de administratieve vleugel goed te keuren voor het bedrag van € 685.859,85 , btw inclusief. Mits onderhandelingen kan dit bedrag teruggebracht worden met een € 70.000, exclusief btw.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en latere wijzigen, inzonderheid artikel 12, § 1;

Gelet op de omzendbrief BA/2002/01 van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en de Omzendbrief BA 2003/09 betreffende de toepassing van artikel 11 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het decreet van 8 mei 2009 houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid (hierna het 'Energiedecreet' genoemd), inzonderheid artikel 4.1.20;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 houdende algemene bepalingen over het energiebeleid (hierna het 'Energiebesluit' genoemd), inzonderheid artikel 6.4.11;

Overwegende dat de gemeente aandeelhouder is van de intercommunale INFRA X WEST zijnde de distributienetbeheerder voor elektriciteit die voor haar grondgebied aangewezen werd door de VREG conform de bepalingen van artikel 4.1.1 van het Energiedecreet;

Overwegende dat op de distributienetbeheerder voor elektriciteit op grond van die hoedanigheid een openbaredienstverplichting rust inzake de voortgangscontrole van de energieboekhouding, de ondersteuning en uitvoering van energieaudits, de begeleiding van energiezorgsystemen van het lokale bestuur (hieronder wordt o.m. begrepen de financiële en organisatorische ondersteuning bij de uitvoering van de energiebesparende investeringen) en het aanbieden van formules van derdepartijfinanciering of andere financieringsmechanismen voor de uitvoering van energiebesparende investeringen;

Overwegende dat de distributienetbeheerder statutair gemachtigd is deze opdrachten uit te voeren voor de lokale besturen en tevens over de nodige knowhow beschikt om in het kader van haar wettelijke opdracht van het bevorderen van energie-efficiëntie deze opdracht met gegarandeerd resultaat te verwezenlijken,

Gelet op het reglement inzake levering van ESCO-diensten, goedgekeurd door de Raad van Bestuur van Infrac West op 28 november 2011;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 13 december 2018 tot uitvoering van een detailstudie door Infrac West - Afdeling ESCO voor het leveren en plaatsen van een nieuwe HVAC met gasverwarming, relighting van het monumentale deel van het gemeentehuis en een relamping van het landschapskantoor in de administratieve vleugel voor de geraamde kostprijs van € 32.525,09 excl. btw of € 39.355,36;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 oktober 2019 houdende goedkeuring van het projectvoorstel en de raming voor de opdracht voor het leveren en plaatsen van een nieuwe HVAC met gasverwarming, relighting van het monumentale deel van het gemeentehuis en een relamping van het landschapskantoor in de administratieve vleugel, opgemaakt door Fluvius System Operation bvba, Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle waarbij de opdracht wordt geraamd op € 424.811,10 excl btw of € 513.768,79 incl btw;

Overwegende dat aan Fluvius System Operation bvba de opdracht werd gegeven voor het opmaken van de aanbestedingsdocumenten en het uitvoeren van de aanbestedingsprocedure ;

Overwegende dat inmiddels prijsofferten werden bekomen die de raming overstijgen ;

Gelet op de motivatienota in bijlage voor de vereiste budgetaanpassingen ten behoeve van de door de in gunningsvoorstel opgenomen te gunnen offerte van de aannemer; dat bouwkundige aanpassingen vereist zijn omwille van de brandvereisten en de veiligheid waarbij een nieuwe stookplaats wordt gebouwd in het monumentaal deel en in de zaal op het tweede verdiep luchtverwarming wordt toegepast;

Dat het weghalen van de plafonds een nieuw plafond vereisen in aanpassing van de nieuwe indeling en nieuwe informatie over de technische maatregelen aanpassingen eist voor de technische haalbaarheid en/of duurzaamheid ;

Dat bijkomende aanpassingen aan de ventilatie noodzakelijk blijken en de indeling ook bijkomende klimatisatie vergt naast bijkomende bekabeling;

Overwegende dat weliswaar posten in de offerte mogelijks kunnen gereduceerd worden in een grootte-orde van € 70.000 excl. btw, maar dit nog niet in het contractvoorstel wordt opgenomen;

Overwegende dat uit de voorgelegde documenten en het in bijlage gevoegd financieel overzicht blijkt dat de totale kosten moeten geraamd worden op € 566.826,32 excl. btw of € 685.859,85, waarvoor nog een contractvoorstel dient opgemaakt te worden voor een bedrag van € 534.301,23 excl. btw of € 646.504,49 incl. btw.

Overwegende dat de financiering van deze werken voorzien is in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode GE/2020/0119-0/221107/ACT-14-02/IP-019/CBS;

Overwegende dat de voorziene budgetten verhoogd zullen worden bij de eerstvolgende meerjarenplanaanpassing;

Gelet op het visum van de financieel directeur met nr. VGO/2020/037;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Het aangepast projectvoorstel en de raming voor het leveren en plaatsen van een nieuwe HVAC met gasverwarming, relighting van het monumentale deel van het gemeentehuis en relamping van het landschapskantoor in de administratieve vleugel wordt goedgekeurd voor het bedrag van € 566.826,32 of € 685.859,85 (inclusief coördinatiekost Fluvius).

Er wordt een contractvoorstel opgemaakt voor het resterende deel van € 534.301,23 excl. btw of € 646.504,49 incl. btw.

Aan Fluvius System Operation bvba wordt de opdracht gegeven overeenkomstig de statutaire machtiging deze opdracht uit te voeren en in het kader van de wettelijke opdracht van energie-efficiëntie deze opdracht met gegarandeerd resultaat te verwezenlijken.

Art. 2: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode GE/2020/0119-0/221107/ACT-14-02/IP-019/CBS.

Art. 3: De voorziene budgetten zullen verhoogd worden bij de eerstvolgende meerjarenplanaanpassing.

Art. 4: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van deze beslissing.

3 Vernieuwen van het fietspad in de Kortemarkstraat - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De heer Vanwildemeersch wil niet wachten op de aanleg van de riolering in de Kortemarkstraat om het fietspad te vernieuwen gezien de toestand tussen De Vossenbergh en de Lokkedijze. Een bestek wordt voorgelegd voor € 266.871,55 inclusief btw om het fietspad te vernieuwen met een profiel zoals in de Grijspeerdstraat. De verzakte betonnen strook wordt opgebroken en vervangen door asfalt. In afwachting van de mogelijke rioleringsaanleg die nu nog in de opstartfase zit en nog enkele jaren op zich kan laten wachten, wil men de fietsers niet in de steek laten. Later zal bij de ontwikkeling van het nieuwe diftarrecyclagepark ook de zone ter hoogte van De Vossenbergh worden meegenomen. Aan het studiebureau wordt dan de opdracht meegegeven om met een poorteffect de passende weginfrastructuur uit te werken.

De heer Lokere erkent dat een aanpak dringend nodig is maar merkt op dat het niet uitgevoerd wordt zoals het beloofd werd. Er werd met de verkiezingen beloofd dat een gescheiden fietspad in deze legislatuur zou worden aangelegd. Dit fietspad ligt ook op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en er is nog geen subsidie. Hij verwijst ook naar de aanleg in de Grijspeerdstraat en de ribbelstrook tussen wegdek en fietspad wat hij niet terugvindt in deze vernieuwing.

De heer Vanwildemeersch stelt dat ook signalisatie op het asfalt zal worden aangebracht. Het rioleringsdossier staat nog in zijn kinderschoenen. Daarna met het fietsfonds een

gescheiden fietspad aanleggen betekent een dossier voor meerdere jaren die niet kunnen voorbijgaan zonder ondertussen maatregelen te nemen.

De heer Pillaert wijst er op dat vanuit de Provincie subsidie kan bekomen worden om fietspaden sneller uit te bouwen en dit met een aanzienlijk verhoogd budget. Een subsidie van 50 % betekent in dit dossier € 133.000. Hij pleit voor een andere insteek. In plaats van af te wachten tot partners initiatief nemen, is het beter zelf de partners samen te brengen en te schuiven met budget.

De heer Vanwildemeersch repliceert dat reeds met de partners, en ook in het kader van het Fietsfonds, werd gesproken over de Kortemarkstraat en de Roeselarestraat. Voor de Kortemarkstraat wil men pas in zee gaan als het tracé over Kortemark meegenomen wordt. Een subsidie voor de helft in dit dossier is onvoldoende voor een aanleg volgens de normen voor het Fietsfonds, wat ook duidelijk werd bij de Gitsbergstraat.

De heer Lokere vraagt waarom dit dan toch in een programma voor deze legislatuur werd opgenomen.

De heer Vanwildemeersch antwoordt dat de intentie er is om een gescheiden fietspad aan te leggen maar ondertussen de fietsers niet in de steek kunnen gelaten worden.

De heer Lokere vraagt om na te denken bij het schrijven van een programma. Mevrouw Mispion antwoordt dat er op korte termijn en op lange termijn moet gepland worden.

De heer Pillaert vindt dat dit zeker nog moet bekeken worden met de riolering die ook nodig is en dringt aan om deze zo vlug mogelijk te bekijken. Hij vraagt of deze € 266.000 slechts voor enkele jaren nut heeft of als deze werken kunnen geïntegreerd worden met het rioleringsproject.

De heer Vanwildemeersch stelt dat dit rioleringsproject voor de partners geen lokaal project is maar een bovenlokaal project vermits het ook een collector is naar het zuiveringsstation op Kortemark. Aquafin wordt hierin betrokken en er is nog geen uitspraak over het tracé. Komt deze leiding in de weg of in de landerijen? Het is dus niet zeker of het afgescheiden fietspad hierin kan betrokken worden.

Men is terughoudend om nu een dossier voor een afgescheiden fietspad uit te werken. Het Fietsfonds volgt het rioleringsdossier mee op. Gedurende de jaren voor dit dossier moet men de fietsers niet lamenteel laten fietsen.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Vernieuwen van het fietspad in de Kortemarkstraat” een bestek met nr. 2020-020 werd opgesteld;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 220.555,00 excl. btw of € 266.871,55 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode GE/2020/0200-0/224007/ACT-13-03/IP-013/SP-013-001/CBS;

Overwegende dat het voorziene krediet zal verhoogd worden bij de volgende meerjarenplanaanpassing;

BESLUIT: éénparig

Art.1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020-020 en de raming voor de opdracht "Vernieuwen van het fietspad in de Kortemarkstraat". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 220.555,00 excl. btw of € 266.871,55 incl. 21% btw.

Art.2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Art.3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art.4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode GE/2020/0200-0/224007/ACT-13-03/IP-013/SP-013-001/CBS.

Art.5: Het krediet zal verhoogd worden bij de volgende meerjarenplanaanpassing.

4 Onderhoudswerken aan asfaltwegen - dienstjaar 2020 - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Binnen de meerjarenplanning wordt € 300.000 voorzien voor structureel onderhouden van wegenis. Er werd een studie opgemaakt voor de komende jaren welke wegen aan onderhoud toe zijn. Voor het budget 2019 kwamen de Grote Noordstraat, Grote Stadenstraat en een stuk van de Delaeystraat ter hoogte van Sint-Jozef aan bod. Voor dit jaar worden her en der voetpaden aangelegd. Het stuk Grote Noordstraat tussen Bruggestraat en het kruispunt Beverenstraat wordt van een nieuwe asfalttoplaag voorzien. Ook in de Bergstraat wordt de toplaag vernieuwd. Ter hoogte van de Hazewind zal in de Delaeystraat een stuk verzakt wegdek met aanliggend fietspad, tussenstrook en zoomwegen opgewaardeerd worden zodat het wegcomfort wordt verbeterd. Er wordt gehoopt nog dit jaar tot realisatie over te gaan. Anders wordt dit het voorjaar 2021. De heer Lokere deelt mee dat dit wordt goedgekeurd maar vraagt dat er meer budget wordt voorzien voor landbouwwegen. Zo wachten er naast de reeds opgesomde wegen in het document zoals Geitestraat, Vierstraat en Meiboomstraat nog wegen die er slecht bij liggen op herstel.

De heer Vanwildemeersch vindt dat de wegenis op de gemeente goed onderhouden wordt als dit met randgemeenten wordt vergeleken.

De heer Pillaert begrijpt niet dat wegenis die al zes weken op de website staat, nu genoemd wordt bij de wegen die moeten aangepakt worden. Waarom staat dit zes weken op de website als dit nu pas wordt voorgelegd ?

De heer Vanwildemeersch stelt dat in de Grote Noordstraat een aantal betonvakken werden vernieuwd maar ter hoogte van Lepelstraat – Ommegangstraat.

In een bewonersbrief worden de werken nu gepland rond 3 of 10 augustus 2020.

De heer De Meyer is hier niet mee akkoord en leest dat de rondgestuurde communicatie spreekt over de strook tussen Beverenstraat en Bruggestraat. Met de werkzaamheden door Fluvius en de coronacrisis is dit zeven weken vooraf aangekondigd.

Mevrouw Misplon erkent dat dit door een menselijke fout foutief werd ingeschoven.

De heer De Meyer vult aan dat ook verleden week in de Delaeystraat slecht werd gecommuniceerd over het wie, hoe en wanneer.

Er wordt gerepliceerd dat niet kan nagegaan worden of de aannemer steeds bij ieder betrokkene een brief heeft bezorgd.

De heer De Meyer antwoordt dat de bedrijven hier de dupe van zijn en plots geen aanvoer meer kennen.

Mevrouw Demaré vult aan dat de werken in de Delaeystraat nog hebben moeten wachten omdat ze anders op veel te korte termijn zouden worden aangevat om te kunnen communiceren.

De heer De Meyer klaagt hieromtrent de wijze van communicatie aan.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijft de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de ontwerpopdracht voor de opdracht “Onderhoudswerken aan asfaltwegen - dienstjaar 2020” wordt uitgevoerd door Studiebureau Demey, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek met nr. 19.06B werd opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Demey, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 220.650,00 excl. btw of € 266.986,50 incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode GE/2020/0200-0/224007/IP-042/CBS;

Overwegende dat het voorziene krediet zal verhoogd worden bij de eerstvolgende meerjarenplanaanpassing;

BESLUIT: éénparig

Art.1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 19.06B en de raming voor de opdracht “Onderhoudswerken aan asfaltwegen - dienstjaar 2020”, opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Demey, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 220.650,00 excl. btw of € 266.986,50 incl. btw.

Art.2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Art.3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art.4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode GE/2020/0200-0/224007/IP-042/CBS.

Art.5: Het budget zal verhoogd worden bij de volgende meerjarenplanaanpassing.

5 Kosteloze grondafstand: nv Diversco

Overwegende dat kan overgegaan worden tot de overdracht zonder beding van prijs van een perceel grond gelegen in de Bakkerijstraat voor inlijving in de openbare wegenis;

Overwegende dat het hier gaat om volgend perceel: Gemeente HOOGLEDE – 1ste afdeling:

- Twee percelen grond, thans dienstig als openbaar domein, gelegen te Hooglede, Bakkerijstraat, gekadastraerd volgens recent kadastraal uittreksel onder de sectie B, nummers 842/A/P0000 en 852/W/3/P0000, met een totale oppervlakte van negentien aren drieënzestig centiaren (19a 63ca). jegens de nv DIVERSCO Industrieweg 29, te 9420 Erpe-Mere (Mere)

Gelet op de ontwerpakte kosteloze grondafstand met kenmerk PC/25919 zoals opgemaakt door M. Caroline Vanlerberghe, notaris te Hooglede;

Gelet op het kadastraal plan in bijlage;

Gelet op art. 61 van de Programmawet van 6 juli 1989;

Overwegende dat de overdracht geschiedt om niet om reden van voor openbaar nut, en meer in het bijzonder voor inlijving in de openbare wegenis;

Gelet op art. 41 en 42 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: éénparig

Art. 1: Keurt goed de ontwerpakte kosteloze grondafstand opgemaakt door M. Caroline Vanlerberghe, notaris te Hooglede om reden van openbaar nut, en meer in het bijzonder voor inlijving in de openbare wegenis te Hooglede: Gemeente HOOGLEDE – 1ste afdeling

- Twee percelen grond, thans dienstig als openbaar domein, gelegen te Hooglede, Bakkerijstraat, gekadastraerd volgens recent kadastraal uittreksel onder de sectie B, nummers 842/A/P0000 en 852/W/3/P0000, met een totale oppervlakte van negentien aren drieënzestig centiaren (19a 63ca). jegens de nv DIVERSCO Industrieweg 29, te 9420 Erpe-Mere (Mere) zonder beding van prijs.

Art. 2: Het schepencollege wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 3: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan M. Caroline Vanlerberghe, notaris te Hooglede, Bruggestraat 142, 8830 Hooglede en aan de financieel directeur.

6 Overdracht wegbedding afgeschafd deel Beverenstraat en inbrengen in gemeentelijk domein van groenzone bedrijventerrein Honzebrouckstraat

Mevrouw Demaré vraagt de goedkeuring om de wegbedding van de afgeschafte Beverenstraat, aangeduid in gele arcering op het plan, over te dragen aan de firma Deceuninck in ruil voor het overdragen van de groenzone, aangeduid tussen het regionaal bedrijventerrein en de woonzone.

Deze groenzone is iets meer dan 1 hectare groot en heeft een breedte van ongeveer 30 meter. De groenzone wordt met aanleg overgedragen wat een meerwaarde is voor de omgeving door de toegankelijkheid voor wandelaars en fietsers.

Deze groenzone wordt aangelegd door de firma Deceuninck. Alle beplantingen en landschapsaanleg in de groenzone dienen ten laatste te starten vanaf september 2020 en moeten voltooid zijn tegen 1 mei 2021. De aanleg gebeurt conform het bestek van Infrabureau Demey. Afwijking kan slechts met goedkeuring van de gemeente.

Als de werken op 1 januari 2022 niet uitgevoerd werden volgens het bestek dient er een bedrag overgemaakt aan de gemeente ten bedrage van de niet uitgevoerde werken met een maximum van € 181.719,25. Ook de erfdienstbaarheid in het voordeel van rioolbeheerder Fluvius is omschreven vermits de bufferbekkens in de groenzone ondergronds aangesloten worden aan de regenwaterafvoer onder de nieuwe weg. Er wordt gevraagd deze ruil, en de ontwerpkte hieromtrent, goed te keuren van de wegbedding van de afgeschafte weg volgens plan met de groenzone, aanleg inbegrepen.

Gelet op de gedeeltelijke afschaffing van chemin 4 (Beverenstraat) zoals ingewilligd door de deputatie op 13 juni 2019;

Gelet op de omgevingsvergunning voor de infrastructuurwerken bedrijventerrein Honzebrouckstraat goedgekeurd door de deputatie op 13 juni 2019:

Gelet op het Gemeentewegendecreet van 3 mei 2019;

Gelet op het artikel 28 van het Gemeentewegendecreet kan in geval van aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg een waardevermeerdering of waardevermindering optreden van de gronden waarop de gemeenteweg zich situeert;

Overwegende dat de wegbedding van de afgeschafte weg op heden nog in eigendom is van de gemeente Hooglede, dat de verbinding evenwel gedesaffecteerd is waardoor de overdracht kan gebeuren;

Overwegende dat het in functie van een rationele ontwikkeling van het bedrijventerrein noodzakelijk is dat de wegbedding kan worden ingenomen door de toekomstige bedrijven;

Overwegende dat de gemeente in functie van het algemeen belang geen kosteloze grondafstand kan doen, dat er een maatschappelijke meerwaarde dient te worden verantwoord;

Overwegende dat de over te dragen grond een zekere grondwaarde vertegenwoordigt, daar zij een rationele ontwikkeling van het bedrijventerrein mogelijk maakt; dat aan landmeter-expert Antoon Dejonghe de opdracht werd gegeven om een schattingsverslag op te maken;

Overwegende dat de overdracht van de wegbedding van de afgeschafte weg aan Deceuninck kan geschieden in een ruil waarbij de grond voor de aan te leggen groenzone tussen de nieuwe woonwijk en het bedrijventerrein wordt overgedragen van Deceuninck aan de gemeente Hooglede;

Overwegende dat op die manier de groenzone een meerwaarde kan bieden voor de omgeving, omdat ze toegankelijk kan worden gesteld en worden ingericht in functie van wandelaars en fietsers;

Overwegende dat de aanleg van de groenzone een verplichting is bij de vergunning voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein; dat bij de aanvraag tot omgevingsvergunning ook plannen en een bestek voor de inrichting van de groenzone werden gevoegd; dat deze last tot aanleg dient te worden gedragen door de vergunninghouder;

Overwegende dat er een aanpassing gebeurt van de Beverenstraat tussen de nieuwe ontsluitingsweg voor de bedrijven en de nieuwe woonverkaveling, waarbij de verbinding wordt omgevormd naar een wandel- en fietspad, dat deze last tot aanleg eveneens wordt gedragen door de vergunninghouder;

Overwegende dat in het ontwerp van ruilakte is opgenomen dat deze lasten volledig moeten worden uitgevoerd tegen 31 december 2021, dat tevens is bepaald dat er voor de niet uitgevoerde

delen dd. 01.01.2022 een bedrag dient te worden overgemaakt aan de gemeente ten bedrage van de niet-uitgevoerde werken volgens de meetstaat van Infrabureau Demey en met een maximum van 181.719,25 euro;

Gelet op het schattingsverslag van landmeter-expert Antoon Dejonghe dd. 11.05.2020 waarbij de waarde van de wegbedding van de afschafte weg geschat wordt op 129.220,00 euro;

Gelet op de ontwerpakte ruil met kenmerk BR/2191208-1 in bijlage, zoals opgemaakt door Notariskantoor Liesbet Degroote - Bruno Raes, Beneluxpark 13, 8500 Kortrijk en Notaris Caroline Vanlerberghe, Bruggestraat 142, 8830 Hoogdele dd. 19.06.2020;

Gelet op artikelen 40 en 41 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Art. 1: De ontwerpakte met ref. BR/2191208-1 inzake de ruil van de wegbedding van de afgeschafte weg (deels Beverenstraat) volgens plan in bijlage die wordt overgedragen aan Deceuninck NV, Bruggesteeweg 360, 8830 Hoogdele. De overdracht is pas definitief na het notarieel verlijden van de akte in bijlage;

Art. 2: Het schepencollege wordt belast met de uitvoering van dit besluit;

Art. 3: De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur worden belast met de ondertekening van de akte;

Art. 4: Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan bovenvermelde notarissen.

7 Straatnaam Roger Deceuninckstraat

De heer Sap licht de keuze toe van de naam.

De heer Vandebussche richt zich tot de dames van de meerderheid en verwijst naar de actie van mevrouw Sofie Lemaire " Meer vrouw op straat" om meer straatnamen te bekomen die naar vrouwen zijn genoemd. Hij vindt dit een gemiste kans.

Mevrouw Demaré antwoordt dat hier inderdaad over nagedacht werd maar, wat wordt beaamd door de heer Sap, is de band met de locatie hier belangrijker.

Gelet op de vraag van de stedenbouwkundig ambtenaar om een voorstel te willen geven voor een straatnaam voor de weg die door industriesite van en achter de firma Deceuninck loopt;

Gelet op het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, gewijzigd bij decreet van 29.11.2002, waaruit blijkt dat bij het vaststellen van de namen bij voorkeur moet geput worden uit gegevens van de plaatselijke geschiedenis, het kunst- en cultuurleven, de toponymie en de volkskunde;

Gelet op het advies van de leden van de cultuurraad volgens mail van 6 mei 2020, om aan de weg die door industriesite van en achter de firma Deceuninck loopt, de naam Roger Deceuninckstraat te geven;

Gelet op artikel 41 en 42 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Art. 1: Voor te stellen aan de weg die door de industriesite van en achter de firma Deceuninck loopt de naam "Roger Deceuninckstraat" te geven.

Art. 2: Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de uitvoering en de toepassing van de wettelijk voorziene procedure.

8 Wijziging algemeen politiereglement

De wijziging wordt toegelicht door mevrouw Demaré die de wijzigingen benadrukt in het kader van enerzijds asbest, waarbij opslag van verdachte materialen verboden is, maar met een oplossing die via MIROM en het recyclagepark wordt geboden, en anderzijds de bestrijding van het perenvuur.

Artikel 119 Nieuwe Gemeentewet

Artikel 135 van de nieuwe gemeentewet.

Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 133 van de nieuwe gemeentewet.

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Wet van 19 juli 2013 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade.

Decreet van 21 december 2007 tot aanvulling van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI 'Toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen'.

KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Gezien het politiereglement een dynamisch instrument is, wordt een jaarlijkse actualisatie doorgevoerd.

Deze actualisatie wordt op aangeven van de gemeentelijke diensten voorbereid door het redactiecomité politiereglement.

Het redactiecomité bestaat uit de sanctionerend ambtenaren (Didier Pillaert, Anton Jacobus en Rik Dekens), de juristen (Tom Vanblaere en David Demeestere) en de coördinator integrale veiligheid (Tineke Verduyn).

In volgende hoofdstukken van het gemeenschappelijk gedeelte van het politiereglement worden wijzigingen aangebracht:

- Hoofdstuk 2 Maatregelen van veiligheid, orde, netheid en gezondheid
 - Afdeling 2.1 nummering van gebouwen
 - Afdeling 2.3 Gebruik openbaar domein
 - Afdeling 2.5 Openbare rust en veiligheid
 - Afdeling 2.10 Gezondheid onroerende goederen
 - Hoofdstuk 3 Begraafplaatsen
 - Hoofdstuk 5 Ordemaatregelen bij verstoring van de goede openbare werking binnen gemeentelijke en OCMW gebouwen, domeinen en de dienstverlening in het algemeen
 - Hoofdstuk 6 Groenbeheer

In volgende hoofdstukken van het specifiek gedeelte van het politiereglement worden wijzigingen aangebracht:

- Hoofdstuk 1 Algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties
- Hoofdstuk 5 Regels inzake huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen

De wijzigingen werden voorgelegd op het politiecollege met oog op maximale afstemming binnen de politiezone RIHO.

Er zijn geen financiële gevolgen.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De wijzigingen aan het gemeenschappelijk gedeelte en het specifiek gedeelte van het politiereglement worden goedgekeurd zoals in bijlage gevoegd.

9 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Koolskampstraat

Mevrouw Misplon wijst op de aanpassing van de verkeersinfrastructuur met verkeersborden, eilanden, zebra's en een aanleg van een ontbrekend stuk voetpad. Dit werd met subsidie gerealiseerd.

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: éénparig

Koolskampstraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

- splitsing werkhuis Vandewalle
- Bollestraat
- Ter Kerst
- Bosstraat
- Vleterstraat
- Onledestraat
- Engelshofstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan:

- de Stationsstraat met de Bollestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. het bord B5

3/Op volgende plaatsen wordt de voorrang van doorgang geregeld ter hoogte van:

- **Koolskampstraat 24(afd.Withuys van het Dominiek Savio Instituut)**
- **Koolskampstraat 24(afd.Verrekijker van het Dominiek Savio Instituut)**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21.

Art.3 - Verbodsbe­palingen:

1/In bovenvermelde straat geldt er inhaalverbod ter hoogte van:

- **Koolskampstraat 24(afd.Withuys van het Dominiek Savio Instituut)**
- **Koolskampstraat 24(afd.Verrekijker van het Dominiek Savio Instituut)**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C35.

Art.4 - Gebodsmaatregelen :

1/In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht :

- aan de pare kant vanaf het begin tot aan de Stationsstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7

Art.5 - Wegmarkeringen

A/De dwarsstrepen

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- ter hoogte van de buurtwinkel
- ter hoogte van de Molen
- ter hoogte van nr.39 b en nr.39d

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975

2/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor fietsers aangebracht

-ter hoogte van nr.22

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975

B/De overlangse strepen

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken

- in de bocht met de Heistraat over een afstand van 15 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen (naar hoelang) overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975

Art.6 - Parkeren

1/In bovenvermelde straat is het toegelaten van te parkeren deels op het voetpad deels op de rijbaan:

- vanaf nr. 57 tot aan de woning met nr. 61c

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9f.

Art.7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

10 Samenwerkingsovereenkomst inzake omkadering van gemeenschapsdienst binnen gemeentelijke administratieve sancties (GAS)

Gelet op de Wet van 24 juni 2013: wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

Art. 9. Indien het gemeentereglement dit voorziet en voor zover de sanctionerend ambtenaar dit aangewezen acht, kan hij aan de meerderjarige overtreder, mits zijn akkoord of op zijn verzoek, een gemeenschapsdienst voorstellen in plaats van de administratieve geldboete.

Art. 10. De gemeenschapsdienst, bepaald door de reglementen of verordeningen van de gemeente, mag niet meer dan dertig uur bedragen en moet worden uitgevoerd binnen een termijn van zes maanden vanaf de datum van kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.

Zij bestaat uit:

1° een opleiding en/of;

2° een onbetaalde prestatie onder toezicht van de gemeente of van een door de gemeente aangewezen bevoegde rechtspersoon en uitgevoerd ten behoeve van een gemeentedienst of een publiekrechtelijke rechtspersoon, een stichting of een vereniging zonder winstgevend oogmerk die door de gemeente wordt aangewezen.

De gemeenschapsdienst wordt omkaderd door een door de gemeente erkende dienst of door een rechtspersoon die door deze gemeente wordt aangewezen.

Art. 11. § 1. Wanneer de sanctionerend ambtenaar vaststelt dat de gemeenschapsdienst uitgevoerd werd, kan hij geen administratieve geldboete meer opleggen.

§ 2. In geval van niet-uitvoering of weigering van de gemeenschapsdienst kan de sanctionerend ambtenaar een administratieve geldboete opleggen.

Art. 19. § 1. In geval van weigering van het aanbod of falen van de bemiddeling, kan de sanctionerend ambtenaar een gemeenschapsdienst voorstellen, zoals omschreven bij artikel 10, tweede en derde lid, jegens de minderjarige, die georganiseerd wordt in verhouding tot zijn leeftijd en capaciteiten. Hij kan eveneens beslissen de keuze en de nadere regels van de gemeenschapsdienst toe te vertrouwen aan een bemiddelaar of een bemiddelingsdienst.

Deze gemeenschapsdienst mag niet meer dan vijftien uur bedragen en moet worden uitgevoerd binnen een termijn van zes maanden vanaf de datum van kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.

§ 2. De vader en moeder, voogd of personen die de hoede hebben over de minderjarige, kunnen op hun verzoek de minderjarige begeleiden bij het uitvoeren van de gemeenschapsdienst.

§ 3. In geval van niet-uitvoering of weigering van de gemeenschapsdienst, kan de sanctionerend ambtenaar een administratieve geldboete opleggen.

De wetgeving betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voorziet dat een geldboete niet de enige afhandelingsmogelijkheid is. Zo kunnen ook alternatieve maatregelen opgelegd

worden. Deze zijn bemiddeling (verplicht bij minderjarigen) en gemeenschapsdienst (met een maximum van 15 uren voor minderjarigen en 30 uren voor volwassenen). De omkadering van de

gemeenschapsdienst dient te gebeuren door een door de stad erkende dienst of een door de gemeente aangewezen rechtspersoon. In het politiereglement werd gemeenschapsdienst reeds ingeschreven in hoofdstuk 5: alternatieve maatregelen van het algemeen reglement op de administratieve sancties (specifiek gedeelte).

Het opvolgen en begeleiden van de uitvoering van de gemeenschapsdienst is de corebusiness van het werkstrafomkaderingsproject Halte-R (deel van Groep Intro).

Door samenwerking aan te gaan met Halte-R wordt beroep gedaan worden op hun aanwezige knowhow en expertise rond de opvolging en begeleiding van alternatieve maatregelen en op een breed netwerk van externe werkplekken. Hierdoor kan gemeenschapsdienst ook in het weekend of 's avonds en vrijwel overal in Zuid-West-Vlaanderen uitgevoerd worden.

Halte R neemt hierbij het dossier over na doorverwijzing door de sanctionerend ambtenaar: contact met de overtreder, intake-gesprek ter bepaling van een geschikte prestatieplaats, opvolging van de uitvoering van de gemeenschapsdienst en eindrapportage naar de sanctionerend ambtenaar met betrekking tot de uitvoering.

Deze samenwerking werd uitgewerkt en positief geëvalueerd in het pilootproject dat de voorbije jaren in Roeselare liep.

Voor het uitvoeren van de omkadering van de gemeenschapsdienst in kader van GAS wordt een forfaitair bedrag gerekend van

- 30 euro per aangemeld GAS dossier
- 240 euro per GAS dossier met (gestarte) uitvoering van een gemeenschapsdienst. Deze voor de (opstart) van de uitvoering van de opgelegde gemeenschapsdienst op een prestatieplaats en opvolging van de werkzaamheden.

De stad Roeselare garandeert de inzet van 0,5 VTE voor de omkadering van de gemeenschapsdienst. Indien er onvoldoende aanmeldingen zijn vanuit Roeselare en/of het uitblijven van verbintenissen met andere gemeenten om de effectieve loonkost van 0,5 VTE te financieren, wordt het subsidiebedrag komend uit de forfaitaire bedragen per dossier door de stad Roeselare aangevuld.

BESLUIT: éénparig

De samenwerkingsovereenkomst met Groep Intro in bijlage, betreffende de gemeenschapsdienst wordt goedgekeurd.

11 VVR Roeselare - Openbaar Vervoer plan

Mevrouw Misplon licht het aangepast aanbod toe. De belangrijkste noden zijn buslijnen die de twee deelgemeenten verbinden, vlottere buslijnen naar Roeselare en de nood aan een busstopplaats bij groep Gids. Voor Hooglede-Gits is het plan een verbetering van het huidige aanbod. Door de constructieve samenwerking met De Lijn en de Vervoerregio Roeselare worden stabiele en regelmatige verbindingen voorzien. Als geen aanbod wordt voorzie, wordt vervoer op maat uitgewerkt. De belangrijkste wijziging betreft de huidige lijn nr 74. Deze lijn wijzigt naar een 30 minutenverbinding van maandag tot en met zaterdag van Gits-centrum over Hooglede richting Roeselare en terug. Op zondag heeft deze lijn elk uur een verbinding van Gits naar Roeselare.

Elk uur rijdt deze verbinding ook van maandag tot en met vrijdag van Torhout, over Lichtervelde, groep Gids, Gits centrum, Hooglede, richting Roeselare en terug.

Door minister Lydia Peeters wordt nog extra budget voorzien voor vervoer op maat. Voor de Vervoerregio Roeselare betekent dit voor de periode 2021-2024 een € 6.000.000.

De heer Vandebussche vraagt of voor de aanwending van dit extra budget de Vervoerregio wordt afgewacht of worden zelf voorstellen uitgewerkt?

Mevrouw Misplon wil hieromtrent eerst overleggen met de Vervoerregio waarmee zeer constructief wordt samengewerkt op politiek en op ambtelijk niveau met positieve resultaten als gevolg.

De heer Lokere vindt de verbinding tussen Hooglede en Gits zeer positief maar het Stoomtuig wordt niet meer aangedaan. Hoeveel keer wordt deze halte gebruikt en zijn hieromtrent cijfers beschikbaar?

Mevrouw Misplon zal de cijfers bezorgen voor de haltes Land van Belofte, Stoomtuig en Deceuninck. Er diende echter een keuze te gebeuren tussen groep Gids of de bestaande verbinding langs de Bruggesteeweg. Er werd rekening gehouden met de komst van Triamant en de betere verbinding met Hooglede.

Mevrouw Colpaert vraagt of dit vervoer ook zal aangepast zijn voor rolstoelgebruikers. Nu kan er op de bus soms 1 passagier op of zelfs geen.

Mevrouw Misplon wijst op de mogelijkheden die nu voorzien worden voor vervoer op maat wat perspectief biedt voor aangepast vervoer voor rolstoelgebruikers.

In zitting bijeen te Hooglede op 22 juni 2020,

Gelet op het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, in het bijzonder artikel 8 betreffende de taakstelling van de vervoerregioraad,

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 betreffende de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's, waarbij de gemeente ingedeeld werd in de Vervoerregio Roeselare;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 januari 2019 betreffende de toetreding tot de Vervoerregio Roeselare en de aanduiding van een gemandateerde vertegenwoordigers Rita Demaré en Julie Misplon in de Vervoerregioraad

Gelet op de timing voor het openbaar vervoerplan zoals gecommuniceerd door minister Lydia Peeters, Vlaams minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, op 28/11/2019

Gelet op de budgetten die toegewezen zijn aan de vervoerregio voor kernnet, aanvullend net en vervoer op maat,

Gelet op de voorlopige goedkeuring van het openbaar vervoerplan door de Vervoerregioraad Roeselare op 26 mei 2020,

Gelet op de afspraak gemaakt in de schoot van de Vervoerregioraad om het advies van de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten te kennen met betrekking tot het voorlopig goedgekeurde vervoerplan voorafgaand de definitieve goedkeuring van het plan in de Vervoerregioraad;

Overwegende dat de Vervoerregioraad voor de Vervoerregio Roeselare in zitting bijeen kwam op 26 februari 2019, 24 september 2019, 17 december 2019, 18 februari 2020, 14 april 2020 en 26 mei 2020; dat op deze vergaderingen, onder andere, het openbaar vervoerplan en de oriëntatienota voor het regionaal mobiliteitsplan besproken werden;

Overwegende dat op de bijeenkomst van 26 mei 2020 een samenhangend scenario werd voorgesteld dat een visie bevat op het kernnet, aanvullend net en vervoer op maat; dat de Vervoerregioraad deze visie voorlopig goedgekeurd heeft met het oog op een advisering door de gemeenteraden van de regio;

Overwegende dat de vaststelling van het nieuwe openbaar vervoerplan in de schoot van de Vervoerregioraad conform het decreet betreffende basisbereikbaarheid volgende elementen inhoudt:

- Advies omtrent het kernnet op niveau van verbindingen en indeling in het net
- Beslissing omtrent het netwerk aanvullend net op niveau van verbindingen en indeling in het net
- Beslissing omtrent het voorstel vervoer op maat en de maatregelen die daartoe binnen het beschikbare budget genomen zullen worden;

Gelet op de voorbereiding van dit Openbaar Vervoerplan in de verschillende organen van de Vervoerregioraad, met name de ambtelijke werkgroep en de vervoerregioraad van de Vervoerregio Roeselare,

Gelet op het bilateraal overleg met de gemeente op 24 april 2020;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Het ontworpen kernnet zoals voorlopig goedgekeurd door de vervoerregioraad op 26 mei 2020 gunstig te beoordelen met het oog op een beslissing in de Vervoerregioraad aangaande het advies aan de Vlaamse Regering; hierbij aan de Vlaamse Regering en/of De Lijn te vragen om bij de verdere implementatie rekening te houden met de in overweging hierboven opgenomen opmerkingen.

Art. 2: Het ontworpen aanvullend net zoals voorlopig goedgekeurd door de vervoerregioraad op 26 mei 2020 gunstig te beoordelen met het oog op een beslissing hieromtrent in de Vervoerregioraad.

Art. 3: Het ontworpen Vervoer op Maat zoals voorlopig goedgekeurd door de vervoerregioraad op 26 mei 2020 gunstig te beoordelen met het oog op een beslissing in de Vervoerregioraad.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing over te maken aan de voorzitter van de Vervoerregioraad Roeselare.

12 Reglement inzake toekenning en gebruik Gemeentebon ter ondersteuning van de lokale economie

De heer Sap licht het voorgelegd reglement toe. De insteek was vooral steun creëren voor de lokale economie. Met dit reglement kan tot € 50.000 rechtstreeks in de lokale economie gepompt worden. De reflex kan aangehouden en gekweekt worden om lokaal

te kopen. Er wordt bewust gekozen voor zelfstandigen en niet alleen voor handelaars. Het bestuur wil ledere zelfstandige betrekken zodat iedere deelnemende handelaar op die manier nog extra aandacht zal krijgen bij de gebruikers die zullen kunnen nakijken wie deelneemt. Bonnen worden uitgegeven van € 25, € 50 en € 100 waarbij tijdens de aangegeven periode, tot zes maanden na lancering of tot het budget op is, 20 % toeslag wordt gegeven. Een bon kopen met € 25 betekent een bon krijgen van € 30, een bon van € 50 zal € 60 waard zijn. Een bon van € 100 zal € 120 waard zijn.

De bonnen kunnen digitaal gekocht worden of in Infopunt Trimard.

Er is evenwel een beperking op de toeslag. Elke persoon kan tijdens de toeslagperiode verschillende gemeentebonnen kopen voor samen maximaal € 100 waarbij de maximale inbreng van het lokaal bestuur € 20 bedraagt.

De kaart zal bij meerdere zelfstandigen kunnen gebruikt worden en moet dus niet in één maal opgebruikt worden. De deelnemende zelfstandige krijgt een sticker om duidelijk te maken dat hij de bonnen aanvaardt. De kosten worden volledig door de gemeente gedragen. Voor de deelnemende zelfstandigen kost het niets.

De terugbetaling van de geïnde bonnen aan de zelfstandige gebeurt automatisch.

Na de toeslagperiode is het de bedoeling het systeem te laten verder lopen, maar dan zonder toeslag.

De heer Pillaert vindt het een goed systeem maar vraagt of dit voor elke inwoner geldt en hoe dit kan gecontroleerd worden.

De heer Sap bevestigt dat dit voor iedere inwoner geldt vanaf 0 jaar. De leverancier van het softwareprogramma moet een sluitend systeem aanbieden en moet dit zelf verder uitwerken. Voor de zelfstandigen zijn er geen kosten of werk.

De heer Vandenbussche vraagt wanneer dit geïmplementeerd wordt.

Er wordt geantwoord dat dit vanaf september 2020 zou moeten kunnen operationeel worden.

Overwegende dat binnen de maatregelen rond corona en ter ondersteuning van de lokale economie het aangewezen is een gemeentelijke bon te verstrekken die kan worden aangekocht of als relatiegeschenk gegeven om gebruikt te worden voor aankopen bij deelnemende zelfstandigen;

Overwegende dat hieromtrent de nodige software zal aangeschaft worden ;

Gelet op de Handreiking aan de lokale besturen als motor van post-corona herstel van Vlaams Minister van Binnenlands Bestuur, bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen waarbij voorgesteld wordt de lokale cadeaubon te promoten waarbij men geen commissie aan de handelaars vraagt en men ook een korting kan geven aan de kopers van een bon;

Gelet op artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen ;

BESLUIT: éénparig

Reglement inzake toekenning en gebruik Gemeentebon ter ondersteuning van de lokale economie

Artikel 1. Algemeen

Dit reglement is van toepassing op de zelfstandigen die gevestigd zijn op het grondgebied van de gemeente Hoogdele-Gits en die zich engageren om deel te nemen aan het concept van de gemeentelijke cadeaubon, genaamd de Gemeentebon. De Gemeentebon is een initiatief van het lokaal bestuur in samenwerking met een externe partner, waarmee ze de lokale economie wenst te ondersteunen en impulsen te geven door het aanbieden van de cadeaubon.

Artikel 2. Registreren als deelnemende zelfstandige, uitschrijven en gegevens wijzigen

Inschrijven als deelnemende zelfstandige kan kosteloos via het formulier op de daartoe bestemde website (www.hoogdele.be/ikkooplokaal). Zelfstandigen die zich registreren, engageren zich om de Gemeentebon te aanvaarden. Door zich te registreren als deelnemer accepteert de zelfstandige het reglement van de Gemeentebon. Uitschrijven, wijzigen van gegevens of stopzetting van de zaak dient te gebeuren via de gemeentelijke website.

Artikel 3. Herkenning deelnemende zelfstandigen

Het lokaal bestuur draagt alle kosten voor het invoeren van de Gemeentebon zoals publiciteit, affiches, raamstickers, ...

Er worden geen kosten aangerekend aan de aangesloten zelfstandigen.

Bij een eventuele beëindiging van de deelname verbindt de zelfstandige zich ertoe om de deelnamesticker te verwijderen. Het lokaal bestuur publiceert de lijst met deelnemers op de

website van de gemeente. De aangesloten zelfstandigen gaan er mee akkoord dat de verwijzing én de gegevens van hun zaak worden bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 4. Bedrag van de Gemeentebon

Een Gemeentebon heeft een nominale waarde van 25 EUR (vijfentwintig euro), 50 EUR (vijftig euro) of 100 EUR (honderd euro).

In de coronakortingsperiode (zes maanden na lancering) of totdat het voorziene budget van 50.000 euro wordt bereikt, geeft het lokaal bestuur 20% toeslag op de Gemeentebon, dit ter ondersteuning van de handelaars van de gemeente.

Artikel 5. Toepassing

De Gemeentebon kan door het lokaal bestuur gebruikt worden als relatiegeschenk voor bijvoorbeeld de uitbetaling van premies en tegemoetkomingen (zoals premie jubilarissen, ...)

Daarnaast kan de Gemeentebon ook door iedereen aangekocht worden in infopunt Trimard (Marktplaats 24) of online (www.hooglede.be). De betaling dient onmiddellijk online of bij het verkooppunt te gebeuren.

Elke persoon kan verschillende Gemeentebonnen kopen voor samen maximaal 100 euro, waarbij de maximale inbreng van het lokaal bestuur 20 euro bedraagt.

Artikel 6. Kostprijs deelnemer

De kostprijs om deel te nemen aan het digitale cadeaubonsysteem wordt gedragen door de gemeente Hooglede. De deelnameprijs voor de zelfstandige is gratis, zolang de voorwaarden van het reglement worden nageleefd. In ruil wordt verwacht dat de consument die een cadeaubon aanbiedt, er ook effectief mee kan betalen. Herhaaldelijke klachten over het niet accepteren kan leiden tot schorsing van deelname voor de desbetreffende onderneming.

Artikel 7. Authenticiteit van de Gemeentebon

Elke bon is uniek en is op verschillende manieren beveiligd door middel van een QR-code die men per mail ontvangt. Bij twijfel over de authenticiteit contacteert de deelnemende zelfstandige de gemeentelijke dienst economie. De waardebon wordt niet vervangen in geval van verlies, diefstal of beschadiging. De waardebon kan ook digitaal worden opgeslagen en aanvaard.

Artikel 8. Geldigheid van de Gemeentebon

Een Gemeentebon is 1 jaar geldig. Het saldo kan geconsulteerd worden bij de zelfstandigen zelf. Deelnemers die een vervallen of ongeldige cadeaubon aanvaarden zijn hiervoor zelf verantwoordelijk en kunnen geen terugbetaling claimen.

Artikel 9. Wisselgeld

De Gemeentebon is inwisselbaar aan toonder voor de tegenwaarde van de gedane aankopen van goederen en diensten. Hij is niet inwisselbaar voor contanten of een ander betaalmiddel, zelfs niet gedeeltelijk, noch bij het lokaal bestuur, noch bij de aangesloten zelfstandigen. De aangesloten zelfstandige mag geen contanten teruggeven, indien de waarde van het aangekocht product lager zou zijn dan de waarde van de bon.

De Gemeentebon moet gedurende het hele jaar worden aanvaard. Een Gemeentebon kan bij meerdere zelfstandigen gebruikt worden of bij één zelfstandige voor verschillende aankopen op diverse tijdstippen.

Artikel 10. Kwaliteit van de goederen en diensten

Het lokaal bestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de kwaliteit van de producten die werden geleverd na betaling van de Gemeentebon.

Artikel 11. Terugbetaling

De deelnemende zelfstandige krijgt op basis van de overeenkomst met de externe partner de terugbetaling in euro gestort op zijn rekening. Dit gebeurt rechtstreeks en op een veilige manier. De deelnemende zelfstandige kan zijn rekeningnummer wijzigen door het schriftelijk mee te geven via mail (economie@hooglede.be) of per brief (Gemeente Hooglede, dienst economie, Marktplaats 24, 8830 Hooglede)

Artikel 12. Betwistingen

Het college van burgemeester en schepenen oordeelt over alle betwistingen en discussies aangaande de Gemeentebon.

Artikel 13. Akkoord algemene voorwaarden

De deelnemende zelfstandige ondertekent de algemene voorwaarden voor ontvangst en akkoord.

Artikel 14. Inwerkingtreding

Het reglement treedt in van zodra het systeem op de gemeentelijke website (www.hooglede.be) staat.

13 Mondelinge vragen

Antwoorden op de vragen in vorige zitting

° De heer Sap antwoordt op de vraag over de speel- en recreatiesite Zoeber wat het gerechtssdossier betreft waarover eind vorige week goed en slecht nieuws werd ontvangen. Het goede nieuws is dat een gerechtsdeskundige werd aangesteld. Het slechte nieuws is dat het deskundigenonderzoek geëvalueerd wordt tijdens de gerechtelijke zitting van dinsdag 9 februari 2021.

° De broodzakkenactie werd volledig betaald door de stuurgroep zelf. Zoals reeds meegedeeld in vorige zitting heeft dit minimum zeven nieuwe monitoren opgebracht maar er kunnen er intussen bijgekomen zijn.

° De werking zal zich spreiden over meerdere locaties. Volgende week is er een voorlopige oplevering van de kleuterzone zodat die kan gebruikt worden. Het bosgedeelte zal ook gebruikt worden evenals het derde terrein van Eendracht Hooglede, de gemeenteschool met het grasland in de Kasteelstraat en in augustus ook het domein van de Kadullekes. Den Akker zal het centraal punt zijn.

Er zijn vier bubbels van 45 kinderen en 5 moni's. Ieder kind krijgt een sjaaletje met een kleur van zijn bubbel zodat gemakkelijk kan herkend worden tot welke bubbel ieder kind behoort. Er wordt een wasstraat voorzien zodat de sjaaletjes iedere keer kunnen gewassen worden.

De werken in het speelpark zelf zijn reeds ver gevorderd. Deze week wordt bijna alles afgewerkt. Het bestuur wil de beplanting tijd geven om te groeien en sterk te worden. De meeste plaatsen werden intussen ingezaaid met gras. De omgevingsaanleg rond het nieuwe gebouw gebeurt uiteraard pas wanneer het af is. Het gebouw waarin de KAJ nu gehuisvest is, moet ook nog worden afgebroken maar dit gebeurt pas wanneer er voor hen een oplossing is.

De heer Pillaert stelt dat niet meer schijven kunnen ingericht worden bij gebrek aan monitoren.

De heer Sap antwoordt dat het in augustus redelijk vol is door de beperking met de bubbels. In augustus zouden monitoren nog rekening met herexamens houden.

Met de bubbels van 45 is in augustus week 33 reeds volzet. Rond half juli zijn er nog monitoren te weinig maar er wordt gekeken om bijkomende opdrachten te geven of nog anderen als monitor aan te spreken zodat nog een 20-tal kinderen kunnen opgenomen worden.

De heer Pillaert heeft nog vragen bij het gebruik van het derde terrein van FC Eendracht waar ook reeds de hondenclub en Jenos Kwai gebruik van maken. Er moet ook rekening gehouden worden met de heropstart van het voetbal.

Ook heeft hij vragen bij het tijdstip voor de inzaai van het gras.

De heer Sap antwoordt dat een zeer korte lijn wordt aangehouden met FC Eendracht en er afspraken zijn wie wanneer wat gebruikt.

De heer De Meyer stelt vragen bij de inzaai van gras in juni en vraagt of beregeningskosten werden voorzien of water gecapteerd wordt.

De heer Vanwildemeersch replicceert dat kan gezaaid worden op een gepast tijdstip waarbij de aannemer de aangekondigde weersomstandigheden beoordeelt. Captatie is te onderscheiden van het putten van water uit eigen bekken.

° Op de vraag over de digitale schermen wordt een overzicht geboden van het mailverkeer vanuit de diensten. Er is geen overzicht van de telefoongesprekken.

Op 25.04.2019 kwam de melding dat er problemen waren met de schermen. De firma kwam langs om het probleem te bekijken.

Een tijdelijke oplossing werd geboden maar op 18 oktober 2019 diende de heer Stijn Vanheste de firma te contacteren omdat de problemen terugkwamen. Er werd gemeld dat beide ledschermen zouden vervangen worden onder garantie.

Dit werd officieel bevestigd op 28.10.2019. De schermen worden in China gefabriceerd maar door een Nederlandse firma geplaatst.

Droog weer is een noodzakelijke voorwaarde om de schermen te installeren .

Corona gooide echter roet in het eten.

Op 15 mei 2020 werd gemeld dat de werken aan de schermen in week 23 zouden uitgevoerd worden. Op 4 juni werd evenwel gemeld dat omwille van de voorspelde regen dit niet in week 23 zou doorgaan. Op 22 juni werd bevestigd dat deze beide schermen op donderdag 25 juni onder

garantie worden vervangen. Er was blijkbaar een productiefout in alle schermen die samen met deze van de gemeente werden gefabriceerd waardoor alle schermen met fabricatie in die periode volledig moeten vervangen worden.

° Op de vraag voor contact met De Watergroep naar aanleiding van de slechte leidingen verwijst de heer Vanwildemeersch naar de aangetekende brief die hieromtrent door de gemeente naar De Watergroep werd verstuurd, waarin ook de problematiek van de leiding in de Kleine Stadenstraat wordt aangeklaagd. Op 9 juli komen afgevaardigden van De Watergroep naar de gemeente voor een bespreking hieromtrent. Er wordt ook verwezen naar een bevraging die door De Watergroep werd bezorgd over de werking. Deze bevraging werd inmiddels door diversen ingevuld met een kritische noot. Deze bevraging is terug te vinden op onderzoek@dewatergroep.be

° Op de vraag over de werking van de diensten van gemeente en OCMW wordt door mevrouw Demaré een uitgebreide toelichting verstrekt over de richtlijnen voor lokale besturen als werkgever om de dienstverlening te blijven organiseren naar aanleiding van de coronapandemie hieromtrent, de visie en de concrete gevolgen per dienst. Dit antwoord wordt in bijlage gevoegd.

Zij dankt uitdrukkelijk alle medewerkers voor hun inzet tijdens deze coronacrisis.

De heer De Meyer uit eveneens zijn uitdrukkelijke dank doch voor de poetsdames is het wel fout gelopen in de communicatie. Hij betwijfelt of gezinnen waar gepest werd wel altijd kwetsbare gezinnen waren. Een poetsvrouw en een gezin konden beide vragende partij zijn om te poetsen maar dit bleek niet mogelijk.

De opmerking over inzet in de andere diensten is tegenstrijdig met een aantal mensen die graag op werkloosheid hadden gestaan maar dit niet mochten en dan ook hun premie niet hebben gekregen.

Hij betwijfelt ook of voor iedereen voor zaterdagwerk eenzelfde extra als premie voor zaterdagwerk werd gegeven, bvb voor poetsen in de gemeenteschool.

Hij vraagt naar de regeling voor zaterdagwerk hieromtrent.

De heer De Meyer meent dat door de houding van het bestuur het gebruik van ziektebriefjes wordt gestimuleerd.

Mevrouw Demaré stelt dat de discussie over een individueel personeelslid niet thuis hoort in de gemeenteraad, maar in de hiërarchische lijn moet besproken worden. Het werken binnen het dienstenchequebedrijf voor kwetsbare gezinnen beperkt het risico. De regeling voor zaterdagwerk wordt bezorgd.

Concrete toepassingen behoren echter niet tot de materie van de raad.

De heer De Meyer repliceert dat hij om de strategische visie vraagt. Naar zijn mening is het niet zo gebeurd zoals het wordt voorgesteld of er wordt een andere definitie gehanteerd voor kwetsbare mensen.

° Mevrouw Mispion meent dat de opmerking in vorige zitting over onveilig werken op een stelling buiten proportie werd gebracht. Zij illustreert dit aan de hand van een foto met bewuste stelling en personeelsleden aan het werk bij de aangehaalde opdracht. De stelling is een drietal meter hoog, werd deskundig en volgens de regels door bevoegd personeel opgesteld volgens de instructiekaart, eveneens met de richtlijnen voor veilig werken op hoogte. Vermits men niet op de hoogte werd gebracht over een probleem werd dit ook niet in het college behandeld. De melding over onveiligheid kwam van een familielid van een personeelslid dat de situatie niet juist kon inschatten.

° Op de vraag van de heer De Meyer over de betaling van € 2 voor een kleine fractie in de perscontainer op het recyclagepark antwoordt mevrouw Mispion dat tijdens de coronamaatregelen het containerpark enkele weken gesloten was. Bij de heropening werd aan iedereen aangeraden om enkel naar het containerpark te komen indien strikt noodzakelijk. Zaken die niet dringend waren werden beter nog even thuis gestockeerd of meegegeven met de huis-aan-huisophaling indien mogelijk. Sommigen deden een grote opruimactie thuis. Bij de heropening was de perscontainer in eerste instantie gesloten. Na enkele weken is deze heropend. Veel inwoners kwamen echter met een kleine fractie zoals een knuffel of paraplu. Dit hoort in de restafvalzak thuis en niet in de perscontainer. Dit zijn ook zaken die niet noodzakelijk naar het containerpark moeten. Het zorgt wel voor onnodig lange wachtrijen.

Artikel 2A van het retributiereglement van 19.12.2013 stelt als regel: “Enkel grofvuil dat niet in de restafvalzak kan, mag worden aangeboden”. Daarom werd een tijdelijke maatregel in het leven geroepen om voor kleinere zaken € 2 te vragen.

De heer De Meyer vindt het jammer dat hij een maand op dit antwoord diende te wachten. Hij vindt ook hier de communicatie een groot werkpunt omdat dit niet zo werd gecommuniceerd op het containerpark. Er moet gecommuniceerd worden dat huisvuil in een restafvalzak thuis hoort of dat anders € 2 zal aangerekend worden. Nu in coronatijd van iedereen inspanningen worden

verwacht, vindt hij het niet het juiste moment om dit te vragen. Hij gaat akkoord met de uitleg maar niet met de communicatie hieromtrent.

°Mevrouw Mispion doet een warme oproep bij de aanwezigen tot het bijwonen van het participatiemoment op 1 juli. Het dossier wordt eerst toegelicht aan de verkeerscommissie op 24 juni. Op vrijdag 26 juni en maandag 29 juni worden de handelaars uitgenodigd. Ook de inwoners en adviesraden zijn uitgenodigd.

Nieuwe vragen :

De heer Chiron Potié stelt volgende mondelinge vraag omtrent het ondertekenen van een Charter Sterk Fietsbeleid :

"In ons meerjarenplan krijgt de fiets een nadrukkelijke plaats. We streven naar meer autoluwe buurten, fietsvriendelijke wegen en veilige fietsinfrastructuur, trage wegen, zeker in de buurt van (en toegang naar) scholen, jeugdinfrastructuur, bibliotheek...

Medewerkers en burgers moeten meer gestimuleerd worden om de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken om zo te komen tot een meer duurzame mobiliteit.

Met de installatie van de fietsbieb, de realisatie in de Gitsbergstraat en de komende infrastructuurwerken in het centrum van Gits en de Kortemarkstraat kunnen we vaststellen dat de gemeente weldegelijk werk investeert in de vooropgestelde doelstellingen.

Investeren in een fietsvriendelijk beleid kost uiteraard ook veel geld, en om er voor te zorgen dat deze investeringen geen losse eindjes zijn maar steeds deel uitmaken van een degelijke langetermijnvisie in het mobiliteitsplan van de gemeente wil ik het bestuur graag vragen om in te tekenen op het charter 'sterk fietsbeleid' van Fietsberaad, het kenniscentrum voor het fietsbeleid in Vlaanderen.

Een sterk fietsbeleid bouwt op een aantal universele uitgangspunten en duidelijke engagementen. De European Cyclists Federation (ECF) verwoordde die eerder in het Charter van Sevilla (2011). Dit charter van gemeenten voor een sterk fietsbeleid benadrukt het grote potentieel en de vele voordelen van fietsen, zowel voor functionele als voor recreatieve doeleinden. Met de ondertekening van dit charter erkennen de gemeenten deze uitgangspunten en engageren ze zicht tot een sterk fietsbeleid.

Bij de ondertekening geven ze ook aan voor welke drie uitgangspunten en engagementen ze een concrete actie zullen ontwikkelen en realiseren vóór 31/12/2024."

Hij vraagt aan het college dit te willen onderzoeken en het ook als agendapunt te willen behandelen op de gemeenteraadszitting in september.

Er wordt hier akkoord mee gegaan.

Mevrouw Mispion vult aan dat dit ook als variapunt op de verkeerscommissie zal gebracht worden.

° De heer De Meyer vraagt uitleg bij de vrijetijdspas. Bij een aantal verenigingen leeft de vraag of verenigingen moeten meegaan met deze vrijetijdspas of hebben ze de vrije keuze ? Dit omdat het woord "moet" werd opgenomen in de brief aan de verenigingen hieromtrent. Er wordt geantwoord dat "moet" begrepen moet worden als "dient". De vereniging die meewerkt geeft een korting.

De heer De Meyer meent dat in zijn verenigingen mensen uit een kwetsbare omgeving zich met deze kaart moeten bekend maken wat kan leiden tot stigmatisering. Dit kan verholpen worden door bv. een volledig lidgeld te laten overschrijven maar dan via een aanbieding van deze overschrijving bij het Huis van het Kind of het Sociaal Huis de helft te laten terugbetalen.

De heer Carpentier meent dat ook online kan ingeschreven worden of met een nummer op de kaart. Hij begrijpt de opmerking maar verwijst ook naar een gelijke werking in buurgemeenten.

Het reglement is op deze werking in buurgemeenten geïnspireerd.

Hij neemt de opmerking mee.

° De heer De Meyer verwijst naar de problematiek van de visclub die drie maanden terug werd aangekaart maar waarvan men reeds een jaar op de hoogte was. Tijdens de laatste drie maanden was er een inbraak op het terrein en in de kantine. Er zitten vreemden te vissen en vis verdwijnt uit de put. Er wordt een lakse houding aangenomen door geen verdere stappen te zetten.

De heer Sap wenst de definitieve gerechtelijke beslissing af te wachten. Er is een beslissing over wie niets mag doen maar niet wie wel iets mag doen.

Op vraag van de rechter werd de sleutel aan de gerechtsdeurwaarder overgemaakt en wordt nu gezocht naar een beheerder ad hoc.

De heer Sap beaamt dat de inbraak klopt. De politie is op de hoogte en op 23 juni volgt er aangifte. De ingesmeten ruit werd inmiddels met een plank gedicht.

De heer De Meyer bevestigt dat hij zich kandidaat heeft gesteld om beheerder ad hoc te zijn en hij vreest deze verantwoordelijkheid niet omdat hij graag deze zomer zou zien vissen.

Met twee maanden gerechtelijk verlof voor de boeg dreigt men pas vanaf 1 september te kunnen vissen terwijl het probleem reeds van vorig jaar dateert.

De heer De Meyer beklemtoont dat hij pro-actief wil werken.

° De heer de Meyer verwijst naar zijn herhaalde oproep om een Barco ClickShare systeem te gebruiken. Bij een klik op de button verschijnt de beoogde info op het scherm.

° De heer De Meyer wijst op de samenwerking tussen burgers en bureaus die bv. om 20 uur applaudisseren. Ook oudere mensen die willen uitrusten, vinden nooit banken genoeg.

Vermits de zomertijd zich aankondigt als een staycation vraagt hij om werk te maken van gevelbankjes op de gemeente.

Dit kan mogelijks met een groepsaankoop via Midwest. Dit kan gecommuniceerd worden naar de burgers en de technische dienst kan helpen om deze bankjes te bevestigen.

° De heer De Meyer stelt vast dat in deze coronatijd naast het lokaal kopen er toch meer pakketten per postorder bezorgd worden. Bij meerdere zelfstandigen kunnen deze geleverd worden maar deze handelaars kennen ook openingsuren. Hij stelt voor als service naar de bevolking een pakjesautomaat aan te kopen, via BPost of een andere aanbieder, en de nodige grond ter beschikking te stellen, bv. het parkje aan de ingang van het gemeentehuis.

Met een simpele code kan het pakket afgehaald worden en moet men ook niet in de rij staan wachten. Meer en meer wordt via postorder gekocht.

° De heer Johan Vanneste vraagt aan schepenen Julie Mispion en Rik Vanwildemeersch naar aanleiding van de aanleg van voetpaden en het vernieuwen van fietspaden, naast het voorgesteld Charter, aandacht voor de staat van de holle weg die zeer veel door fietsers wordt gebruikt. Nergens zijn er meer fietsers maar nergens is het ook gevaarlijker. Hij heeft begrip dat aan de ene zijde nog een gasleiding wordt gelegd maar minstens de linkerkant moet aangevuld worden van boven naar beneden.

De heer Vanwildemeersch wijst er op dat dit ook een zeer gevoelige plaats is voor erosie.

Mevrouw Mispion zal ook in de verkeerscommissie aanklaarten om sluipverkeer te weren.

-

Het proces-verbaal der vorige zitting, neergelegd overeenkomstig de beslissing van 28.01.2019, heeft geen aanleiding gegeven tot bezwaren en wordt derhalve aangenomen.

Gedaan in zitting als hierbovenvermeld.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen directeur,

Rik Dekens.

Voorzitter,

Myriam Debergh.