

Zitting van 24 juni 2019

Aanwezig:

Myriam Debergh, Voorzitter
Rita Demare, Burgemeester
Frederik Sap, Rik Vanwildemeersch, Julie Misplon, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Tomas De Meyer, Ilse Coghe, Kristof Pillaert, Jan Lokere, Arne De Brabandere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandebussche, Frederik Demeyere, Els Werbrouck, Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Gemeenteraadsleden
Rik Dekens, Algemeen directeur

DE GEMEENTERAAD

Besluit:

In openbare zitting:

1 Goedkeuring budgetwijziging 2019-01 (BP2019-1_1)

Mevrouw Demaré dankt de financiële dienst voor het verwerken van het resultaat van 2018 in het budget van 2019.

Het gemeentefonds daalt met € 25.000.

Voor WATUKU wordt een subsidie voorzien van € 4.500. Voor de fietsbieb wordt € 1.000 voorzien.

In investeringen zijn er een aantal verschuivingen.

Voor de wegenis werd een € 900.000 verschoven van 2018.

De belangrijkste kosten aan het gemeentehuis in het kader van energiesparende maatregelen (relighting, nieuwe verwarmingsinstallatie, aanpassingswerken voor het samenbrengen van OCMW- en gemeentepersoneel) worden in belangrijke mate doorgeschoven naar 2020. Er werd reeds € 100.000 subsidie ontvangen. De andere helft wordt ingeschreven in 2020.

Voor de verdere aanleg van de trage weg tussen Bergdal en WZC Ter Linde wordt € 65.000 voorzien, waarvan € 31.500 subsidie.

Er wordt € 35.000 voorzien voor zonnepanelen op de gemeenteschool.

Het huis in de Amersveldestraat nr 57 wordt verder gerenoveerd.

De tekenacademie heeft nieuwe lokalen waardoor de BKO in Hooglede meer ruimte ter beschikking krijgt.

Er worden geen extra leningen opgenomen voor het budget 2019.

De autofinancieringsmarge van € 275.000 blijft ongeveer gelijk. De jaarlijkse kosten kunnen betaald worden met de jaarlijkse inkomsten.

Er kan verder duurzaam en toekomstgericht geïnvesteerd worden. Een goede dienstverlening wordt gegarandeerd tegen de juiste prijzen. De leningen zijn betaalbaar.

Mevrouw Demaré besluit dat het een financieel gezonde gemeente is.

De heer Pillaert vraagt verduidelijking bij € 4.000 die werd voorzien voor Hooglede in Woord en Beeld. Mevrouw Demaré antwoordt dat het een boek betreft op 50 exemplaren dat als bijzonder relatiegeschenk wordt voorzien.

De heer Pillaert stelt vast dat bij de identiteitskaarten € 8.000 minder uitgaven worden voorzien, maar slechts € 5.000 minder ontvangsten. Mevrouw Demaré antwoordt dat een prijsverhoging van de identiteitskaarten niet werd doorgerekend wat illustreert dat een dienstverlening aan betaalbare prijs wordt nagestreefd.

De heer Pillaert vindt dat de camera, aangekocht voor de dienst vrije tijd, veel geld kost.

De heer Sap repliceert dat het gaat om de camera met toebehoren die dienstig is voor eigen communicatie van de dienst, maar mogelijks ook kan ingezet worden voor uitleningen aan de verenigingen voor het maken van filmpjes.

De heer De Meyer vindt dat een degelijke action camera reeds voor € 500 kan verkregen worden.

De heer Sap antwoordt dat voor kwaliteit werd gekozen.

De heer Pillaert stelt vast dat zeer veel werd uitgesteld en € 700.000 werd verschoven.

Hij vraagt zich af wat de waarde van de autofinanciering voorstelt.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor het maatschappelijk welzijn;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en de bijlagen bij dit besluit;

Gelet op het ministerieel besluit betreffende de gemeenten en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn die de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn toepassen vanaf 1 januari 2011;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad dd. 17 december 2018 houdende de goedkeuring van het budget 2019;

Overwegende dat de gemeenteraad de budgetwijzigingen dient vast te stellen;

Overwegende dat enkele jaarbudgetrekeningen dienen gewijzigd te worden en dat het budget 2019 dient te worden aangepast volgens bijlage;

BESLUIT: Met 13 ja-stemmen (fractie Allen 8830 en CD&V-fractie) en 8 neen-stemmen (fractie Groep 21)

Art.1: Het budget 2019 wordt overeenkomstig deze bijlage gewijzigd waarbij het resultaat op kasbasis en de autofinancieringsmarge worden vastgesteld als volgt:

Resultaat op kasbasis	Budget 2019	Budgetwijziging 2019-01	Vershil
I. Exploitantiebudget (B-A)	1 553 763,05	1 541 639,29	12 123,76
A. Uitgaven	11 198 865,58	11 181 996,50	16 869,08
B. Ontvangsten	12 752 628,63	12 723 635,79	28 992,84
1a. Belastingen en boetes	7 696 010,46	7 691 010,46	5 000,00
1b. Algemene werkingsbijdrage van andere lokale overheden	0,00	0,00	0,00
1c. Tussenkost door derden in het tekort van het boekjaar	0,00	0,00	0,00
2. Overige	5 056 618,17	5 032 625,33	23 992,84
II. Investeringsbudget (B-A)	-5 577 517,20	-5 773 949,72	196 432,52
A. Uitgaven	5 943 266,20	6 195 096,25	-251 830,05
B. Ontvangsten	365 749,00	421 146,53	-55 397,53
III. Andere (B-A)	534 170,87	534 170,87	0,00
A. Uitgaven	1 265 829,13	1 265 829,13	0,00
1. Aflossing financiële schulden	1 265 829,13	1 265 829,13	0,00
a. Periodieke aflossingen	1 265 829,13	1 265 829,13	0,00
b. Niet-periodieke aflossingen	0,00	0,00	0,00
2. Toegestane leningen	0,00	0,00	0,00
3. Overige transacties	0,00	0,00	0,00
a. Terugbetaling van borgtochten ontvangen in contanten	0,00	0,00	0,00
b. Vorderingen op lange termijn die binnen het jaar vervallen	0,00	0,00	0,00
B. Ontvangsten	1 800 000,00	1 800 000,00	0,00
1. Op te nemen leningen en leasings	1 800 000,00	1 800 000,00	0,00
2. Terugvordering van aflossing van financiële schulden	0,00	0,00	0,00
a. Periodieke terugvorderingen	0,00	0,00	0,00
b. Niet-periodieke terugvorderingen	0,00	0,00	0,00
3. Overige transacties	0,00	0,00	0,00
a. Borgtochten ontvangen in contanten	0,00	0,00	0,00

b. Vorderingen op lange termijn die binnen het jaar vervallen	0,00	0,00	0,00
c. Schenkingen, andere dan opgenomen onder deel I en II	0,00	0,00	0,00
IV. Budgettaire resultaat boekjaar (I+II+III)	-3 489 583,28	-3 698 139,56	208 556,28
V. Gecumuleerde budgettaire resultaat vorig boekjaar	4 120 709,13	5 563 973,75	-1 443 264,62
VI. Gecumuleerde budgettaire resultaat (IV+V)	631 125,85	1 865 834,19	-1 234 708,34
VII. Bestemde gelden (toestand op 31 december)	0,00	0,00	0,00
A. Bestemde gelden voor de exploitatie	0,00	0,00	0,00
B. Bestemde gelden voor investeringen	0,00	0,00	0,00
C. Bestemde gelden voor andere verrichtingen	0,00	0,00	0,00
VIII. Resultaat op kasbasis (VI-VII)	631 125,85	1 865 834,19	-1 234 708,34

Autofinancieringsmarge	Budget 2019	Budgetwijziging 2019-01	Vershil
I. Financieel draagvlak (A-B)	1 921 174,10	1 909 050,34	12 123,76
A. Exploitatieontvangsten	12 752 628,63	12 723 635,79	28 992,84
B. Exploitatie-uitgaven exclusief de nettokosten van schulden (1-2)	10 831 454,53	10 814 585,45	16 869,08
1. Exploitatie-uitgaven	11 198 865,58	11 181 996,50	16 869,08
2. Nettokosten van schulden	367 411,05	367 411,05	0,00
II. Netto periodieke leningsuitgaven (A+B)	1 633 240,18	1 633 240,18	0,00
A. Netto-aflossingen van schulden	1 265 829,13	1 265 829,13	0,00
B. Nettokosten van schulden	367 411,05	367 411,05	0,00
III. Autofinancieringsmarge (I-II)	287 933,92	275 810,16	12 123,76

Art.2: De budgetwijziging 2019-01 zoals gevoegd in bijlage wordt goedgekeurd.

2 Voorlopige vaststelling RUP Grijspeerd

Mevrouw Demaré stelt voor dit agendapunt te verdagen vermits niet alle nodige adviezen reeds aanwezig zijn.

Gelet op de artikelen 41 en 162 van de Grondwet;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de artikelen 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO);

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende de algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), zoals aangepast door het decreet van 27 april 2007 (planMERdecreet) en het besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's (planMERbesluit)

Gelet op het voorontwerp RUP Grijspeerd en de beslissing van het Departement LNE, Dienst M.e.r. waaruit bleek dat geen plan-m.e.r. dient te worden opgemaakt;

Gelet op het feit dat een plenaire vergadering niet nodig wordt geacht;

Overwegende dat alle adviezen, opmerkingen en bezwaren die gedurende het opmaakproces van RUP Grijspeerd werden verwerkt in voorliggend voorontwerp-RUP;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: Dit punt wordt verdaagd naar een volgende zitting, vermits niet alle nodige adviezen reeds aanwezig zijn.

3 Aanpassing algemeen politiereglement

Mevrouw Demaré licht de voornaamste wijzigingen in het algemeen politiereglement toe met aandacht voor het verbod voor het oplaten van wensballonnen, het niet meer nodig zijn van een toelating voor vuurwerk in de oudejaarsnacht tussen 23 uur en 2 uur en het voorzien van bepalingen voor een vestiging en uitbatingsvergunning voor verkoop van cannabis of derivaten.

Gelet op artikel 119 nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikelen 285 en 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2019;

Gelet op artikel 133 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op de wet van 19 juli 2013 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade;

Gelet op het decreet van 21 december 2007 tot aanvulling van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI 'Toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen';

Gelet op het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Gezien het politiereglement een dynamisch instrument is, wordt een jaarlijkse actualisatie doorgevoerd.

Deze actualisatie wordt op aangeven van de gemeentelijke diensten voorbereid door het redactiecomité politiereglement.

In het redactiecomité zijn de sanctionerend ambtenaren (Didier Pillaert, Anton Jacobus en Rik Dekens), de juristen (Tom Vanblaere en David Demeestere) en de coördinator integrale veiligheid (Tineke Verduyn) vertegenwoordigd.

In volgende hoofdstukken van het gemeenschappelijk gedeelte van het politiereglement worden wijzigingen aangebracht:

- Algemene bepalingen
- Dieren
- Gebruik openbaar domein
- Aanplakkingen of aankondigingen of maken van elke vorm van publiciteit in het algemeen
- Openbare rust en veiligheid
- Vuur maken
- Netheid openbaar domein
- Gezondheid onroerende goederen
- Bestrijding van de geluidshinder
- Bestrijding van de geurhinder of abnormale burenhinder
- Bestrijding van de lichthinder
- Uitbating van horeca en organisatie evenementen
- Uitvoeren werken
- Groenbeheer

- Stilstaan en parkeren

In volgende hoofdstukken van het specifiek gedeelte van het politiereglement worden wijzigingen aangebracht:

- Reglement inzake specifieke bepalingen omtrent innames openbaar domein
- Regels inzake het plaatsen van terrassen en rokersstoepen
- Regels inzake het aankondigen van activiteiten en evenementen of het maken van elke vorm van publiciteit in het algemeen
- Specifieke geluidshinder
- Regels in verband met sluitingsuur in horeca-uitbatingen
- Stedelijke administratieve verordening op de vestiging en uitbating van inrichtingen waar producten op basis van cannabis of derivaten verkocht worden

De wijzigingen werden voorgelegd op het politiecollege met oog op maximale afstemming binnen de politiezone RIHO.

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De wijzigingen aan het gemeenschappelijk gedeelte en het specifiek gedeelte van het politiereglement worden goedgekeurd zoals in bijlage gevoegd.

4 Wijziging aanvullend reglement op het wegverkeer: Delaeystraat

Mevrouw Misplon licht toe dat deze aanpassing van het parkeerverbod in de Delaeystraat het gevolg is van een probleem voor De Lijn.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

BESLUIT: éénparig

Delaeystraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

-Geitestraat (B1)

-Inkelstraat (B1)

-Spanjaardstraat (B1)

-Kleine Hazewindstraat (B1)

-Grote Hazewindstraat (B5)

-Grote Stadenstraat (B1)

-Kerkebrugstraat (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan:

-Amersveldestraat (rond punt)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B15 t.o.v. B5.

3/ Op volgende plaatsen wordt de voorrang van doorgang geregeld:

-ter hoogte van het huis nr.57 en 87a

-ter hoogte van het huis met nr. 4A

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B19 en B21.

Art.3 - Verbodsbepalingen:

1/In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43 : 50 km/uur

-vanaf de Kerkebrugstraat tot de bebouwde kom

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C43.

2/In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43 : 70 km/uur

-vanaf de grensscheiding met Staden tot aan het kruispunt met de Kerkebrugstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C43.

3/In bovenvermelde straat is het verboden in te halen op volgende plaats:

-tussen de Kerkebrugstraat en de Grote Hazewindstraat

-vanaf het huis nr.71 tot de grensscheiding met Kortemark, richting Kortemark

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C35.

Art.4 - Gebodsmaatregelen:

1/In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht:

-aan de onpare kant over gans de lengte

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7.

2/In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de verkeersgeleiders:

- ter hoogte van het huis met nr.4A

- ter hoogte van het huis nr 13a (2x)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

3/ Op volgende plaatsen wordt een rond punt gevormd :

- de Delaeystraat met de Amersveldestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D5.

Art.5 - Wegmarkeringen:

A/De dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht

-ter hoogte van het kruispunt met de Amersveldestraat

-ter hoogte van de Vrije Basisschool nr.59

-ter hoogte van de Inkelstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor fietsers aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt met de Amersveldestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975 en de verkeersborden A25 en F50.

B/De overlangse strepen

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken

-vanaf het begin (Stroveld kruis) tot voorbij de vluchtheuvel 13b

-ter hoogte van de Geitestraat over 100 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van een volle of onderbroken witte lijn overeenkomstig art.72.2. of 72.3 van het K.B.01.12.1975 naar hoelang.

C/Andere wegmarkeringen

In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider gevormd:

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Inkelstraat

- ter hoogte van het huis 13a

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of door markeringen voorzien in art.77.4 van het KB.

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van witte onderbroken strepen

- vanaf het rondpunt met de Amersveldestraat tot aan het huis met nr. 118

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.3 van het KB van 01.12.1975

In bovenvermelde straat worden parkeerzones afgebakend waar de voertuigen moeten staan:

- ter hoogte van het huis met nr. 112

- ter hoogte van het huis met nr.116

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

Art.6 - Stilstaan en parkeren:

Op volgende plaats is er parkeerverbod

- vanaf het kruispunt Amersveldestraat **tot het huis nr. 87A**

- pare kant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E1 met passende pijl.

Art.7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

5 Wijziging aanvullend reglement op het wegverkeer: Beverenstraat

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: éénparig

Beverenstraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Voorangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

- Rodenbachstraat (B5)
- Grote Noordstraat (B5)
- Kandelaarstraat (B5)
- Gitsbergstraat (B1)
- Meiboomstraat (B1)
- Voskensstraat (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de:

- Roeselarestraat
- R32

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden B1 of B5.

Art.3 - Wegmarkeringen :

A/ DE DWARSSTREPEN

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van de Roeselarestraat
- **Beverenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grote Noordstraat**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

B/ DE OVERLANGSE STREPEN

In bovenvermelde straat of gedeelte van de straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken :

- vanaf het huis nr.72 tot 76

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen naar hoelang (overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975)

In bovenvermelde straat en plaats wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid langs dewelke het parkeren verboden is:

- waar het kruispunt gevormd wordt de Roeselarestraat over een afstand van 12 meter aan de pare kant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op de trottoirband of de boordsteen van de verhoogde berm:

Art.4 - Stilstaan en parkeren :

Op volgende plaatsen is het parkeren verplicht deels op het trottoir of op de berm:

- ter hoogte van de huizen nr. 51 tot 65

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markering en het verkeersbord E9F.

Art.5- Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

6 Wijziging aanvullend reglement op het wegverkeer: Stationsstraat

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: éénparig

Stationsstraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Voorrangregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

-Thérèsia Vancanneytstraat

-St.Tillostraat

-Ogierlandestraat

-Ajoy Vandeurenstraat

-Bollestraat - Koolskampstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B15 t.o.v. de borden B1 en B5.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan:

-Singellaan

-rond punt Bergdal

-rond punt Bruggesteeweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B15 t.o.v B1 of B5.

Art.3 - Gebodsmaatregelen :

1/Op volgende plaatsen wordt een verplichte rijrichting aangebracht

-ter hoogte van het rond punt Bergdal

-ter hoogte van het rond punt Bruggesteeweg

-ter hoogte van de vluchtheuvel aan huis nr 137 (Sadeff)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D1.

2/Op volgende plaatsen wordt een rond punt gevormd:

-de Stationsstraat met Bergdal

-de Stationsstraat met de Bruggesteeweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D5.

Art.4 - Wegmarkeringen:

A/De dwarsstrepen

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht:

-ter hoogte van het huis nr 10

-ter hoogte van het huis nr 58

-ter hoogte van het rond punt Bruggesteeweg

-ter hoogte van de Oude Melkerij

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor fietsers en tweewielige bromfietzers klasse A afgebakend:

-ter hoogte van het rond punt met de Bruggesteeweg

-ter hoogte van het huis nr.140

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB en de verkeerstekens A25 en F50.

B/De overlangse strepen

1/In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

-in de bocht met de Nieuwplaats, 15 meter

-kruispunt met de Th.Vancanneytstraat, 20 meter

-rond punt Bergdal, 20 meter

-het gedeelte tussen rond punt Bergdal en Bruggesteeweg

-vanaf rond punt Bruggesteeweg tot de Koolskampstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat wordt op de grond een fietspad afgebakend:

-het gedeelte tussen het rond punt Bergdal en het rond punt Bruggesteeweg in beide richtingen

-het gedeelte tussen het rondpunt Bruggesteeweg en de Koolskampstraat in beide richtingen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door twee evenwijdige onderbroken witte lijnen overeenkomstig art.74 van het KB van 01.12.1975.

Art.5 - Het stilstaan en parkeren:

1/In bovenvermelde straat wordt er een parkeerstrook aangelegd op volgende plaatsen

- huizen nr : (2-4-6) (21-23-25) 27 – 14 (33-35) (39-41-43) 22 (26-28) (53-55) 59 – 34 34a – 36 (77-79) (81-81a) (83-85) (87-89) 91 (93-95-97) (99-101-103) 64- 72 76 – 80,113-115

- vanaf rond punt Bergdal tot rond punt Bruggesteeweg, pare kant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte omlijnende parkeer-

Stroken overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 01.12.1975

2/In bovenvermelde straat worden de plaatsen aangeduid waar de voertuigen moeten staan:

- ter hoogte van de huizen nr 71-73-75 op het trottoir

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte markeringen en het verkeersbord E9e.

3/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd:

- ter hoogte van het huis nr.25 (apotheek)

- ter hoogte van het huis nr.22

- ter hoogte van het huis nr.71 (bakkerij)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min'.

4/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd:

- ter hoogte van nr.8 (Buitenschoolse Kinderopvang)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min' tussen 7 u en 8 u en tussen 16u30 en 18u30.

Art.6 - Verbodsbepalingen :

In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43:

-vanaf het nr. 126 tot aan het kruispunt met de Koolskampstraat (max 50 km/u)

Art.7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

7 Vaststellen aanvullend reglement op het wegverkeer. Lokale tonnagebeperking voor de maas N35 – N32 – R32 – N36 in samenwerking met de gemeenten Kortemark – Torhout – Lichtervelde – Hooglede - Staden

Gelet op de gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006 ;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 dd. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegend en op voorwaarde dat de gemeenten Hooglede – Staden – Kortemark – Lichtervelde - Roeselare een aanvullend reglement vaststellen tot invoering van een intergemeentelijke zonale tonnagezone en dat deze tonnagezone zich uitstrekt over de vijf gemeenten.

Overwegende en op voorwaarde dat de gemeenten Hooglede – Staden – Kortemark – Lichtervelde - Roeselare een aanvullend reglement vaststellen tot invoering van lokale straatverboden voor zwaar vervoer die in consensus met de vijf gemeenten werden besproken en goedgekeurd.

BESLUIT: éénparig

Volgend aanvullend reglement op het verkeer met betrekking tot de tonnagezone Hooglede – Staden – Kortemark – Lichtervelde - Roeselare wordt aangenomen:

Art. 1. : Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met het huidige. Alle verkeersborden en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten worden verwijderd;

Art. 2. : De toegang voor bestuurders van motorvoertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer) wordt verboden in onderstaande straten. Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door verkeersborden C21 met aanduiding van 3,5 ton en met aanvullende mededeling “uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer” .

Het verbod zal aangeduid worden in volgende straten met hogervermelde zonale borden:

- **Akkerstraat, het gedeelte tussen de Hogestraat en de Kleine Stadenstraat**
- **Akkerstraat, het gedeelte tussen de Ieperstraat en de Oude Rozebekestraat**
- **Gitsbergstraat, het gedeelte tussen de Bruggesteeweg en de Gitsbergstraat**
- **Gitsbergstraat, het gedeelte tussen de Beverenstraat en de Bruggestraat**
- **Gudrunstraat**
- **Wulfhoekstraat tussen de Diksmuidesteenweg(N36) en de Ieperstraat**
- **Meiboomstraat, het gedeelte tussen de Diksmuidesteenweg(N36) en het kruispunt met de Meiboomstraat-Koningstraat**
- **H. Sacramentstraat**

Art. 3. : Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Beleid mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken. (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)

Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de overige gemeenten uit de maas.

8 Jubileumtoelage n.a.v. 125 jaar Landelijke Gilde

De heer Vanwildemeersch verlaat de zitting overeenkomstig artikel 27 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Gelet op de vraag van Landelijke Gilde Hooglede om een jubileumtoelage te bekomen naar aanleiding van het 125-jarig bestaan van de vereniging;

Gelet op artikel 40 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat een dergelijke viering heel wat bijkomende kosten met zich meebrengt en dat het passend is om de vereniging te steunen omwille van de jarenlange inzet;

Gelet op JBR 2019/ACT-121/0710-00/649000/BESTUUR/CBS/IE-GEEN;

Gehoord de voorzitter in zijn toelichting;

BESLUIT: éénparig

Art. 1: Er wordt een toelage van € 125,00 verleend aan Landelijke Gilde.

Art. 2: Deze toelage wordt voorzien op JBR 2019/ACT-121/0710-00/649000/BESTUUR/CBS/IE-GEEN van de begroting en wordt verleend onder de voorwaarden bepaald bij raadsbeslissing van 25 mei 1984 conform de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Art. 3: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de financieel directeur, en aan Landelijke Gilde, p/a Grote Stadenstraat 16, 8830 Hooglede.

De heer Vanwildemeersch vervoegt de zitting.

9 Goedkeuring jaarverslag en rekening Mivos 2018 en begroting en programma Mivos 2019

Gelet op het jaarverslag en rekening 2018 van MIVOS als bijlage;

Gelet op het jaarprogramma 2019 en begroting 2019 van MIVOS als bijlage;

Overwegende dat een gemeentelijke bijdrage wordt voorzien van € 250,00 op artikel JBR/2019/GBB-S3-B12/740/613000/BESTUUR/CBS/IE-GEEN;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Het jaarverslag en rekening 2018 van MIVOS worden goedgekeurd.

Art. 2: Het jaarprogramma 2019 en de begroting 2019 van MIVOS worden goedgekeurd.

10 Verlenging intergemeentelijk samenwerkingsverband MIVOS

Gelet op de brief dd. 28/05/2019 met kenmerk UIT2019SD_DC009 van de sportdienst van de gemeente Kortemark in verband met de verlenging van het intergemeentelijk samenwerkingsverband MIVOS;

Overwegende dat volgens artikel 3 van de statuten, de verschillende leden participanten een verlenging van het samenwerkingsakkoord dienen aan te gaan tegen uiterlijk 30 juni 2019;

Overwegende dat deze verlenging wordt aangegaan voor een periode van onbepaalde duur en dat uittreding mogelijk is op basis van een uitdrukkelijk besluit van de gemeenteraad, door middel van een schriftelijke opzegging (per aangetekend schrijven), minstens zes maanden voor de aanvang van het volgende jaar;

Gelet op artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De verlenging van de burensportdienst MIVOS (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport), een intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen de steden en gemeenten Diksmuide, Gistel, Hooglede, Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Lichtervelde en Oudenburg, onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid, voor onbepaalde duur, wordt goedgekeurd.

Art. 2: De bepalingen van de overeenkomst met statutaire draagkracht, zoals laatst gewijzigd ingevolge de principiële beslissing van het beheerscomité van 1 april 2019, worden aanvaard en blijven onverkort van kracht.

Art. 3: De verlenging van het samenwerkingsverband gaat in op 1 juli 2019 voor onbepaalde duur.

Uittreding is enkel mogelijk op basis van een uitdrukkelijk besluit van de gemeenteraad, door middel van een schriftelijke opzegging (per aangetekend schrijven), minstens zes maanden voor de aanvang van het volgende jaar.

Art. 4: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Kortemark, t.a.v. de sportdienst, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark.

11 Goedkeuring van projectdossier Woondienst Regio Roeselare: verlengingsaanvraag subsidiëring 2020-2025.

Mevrouw Demaré verstrekt de uitleg bij de inhoud van het subsidiedossier en wijst op de goede werking.

Gelet op het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 16 november 2018 omtrent het lokaal woonbeleid;

Gelet op de goedkeuring van het subsidiedossier en begroting 2020-2025 in de raad van bestuur van de projectvereniging Woondienst Regio Roeselare op 07/05/2019;

Gelet op het overleg met de gemeentebesturen inzake de inhoudelijke uitwerking van het subsidiedossier en het financieel kader;

Gelet op de formele bespreking met Wonen Vlaanderen op 30/04/2019 en de ontvangen repliek op de aanvullende en eigen activiteiten;

Overwegende dat het subsidiedossier bij de Vlaamse overheid met het oog op het bekomen van een verdere subsidiëring moet ingediend worden voor 30 juni 2019;

Overwegende dat de kostprijs voor de gemeente Hooglede als volgt geraamd wordt:

Jaar 2020 : € 32.625,00

Jaar 2021 : € 33.603,75

Jaar 2022 : € 34.611,86

Jaar 2023 : € 35.650,22

Jaar 2024 : € 36.719,73

Jaar 2025 : € 37.821,32

BESLUIT: éénparig

Art. 1 Het subsidiedossier van de intergemeentelijke samenwerking wonen voor de periode 2020-2025 wordt goedgekeurd. Het opgenomen activiteitenprogramma zal uitgevoerd worden door de projectvereniging "Woondienst Regio Roeselare" in samenwerking met de stedelijke diensten.

Art. 2 De nodige budgetten te voorzien zoals opgenomen in het subsidiedossier.

12 Rapportering organisatiebeheersing interne controle 2018

Mevrouw Demaré geeft de omstandige uitleg bij de voorgelegde rapportering over de organisatiebeheersing interne controle 2018 met GANTT-charts.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 15 december 2015 waarbij het charter organisatiebeheersing van het gemeente- en OCMW-bestuur van Hooglede wordt goedgekeurd met beschrijving van het kader voor de aanpak van organisatiebeheersing;

Gelet op artikel 219 van het decreet over het lokaal bestuur dat bepaalt dat de algemeen directeur jaarlijks rapporteert aan het college van burgemeester en schepenen en aan de gemeenteraad;

Overwegende dat dit gebeurt door het overzicht aan te bieden van de GANTT-charts op dienst- en organisatieniveau;

BESLUIT: éénparig

Er wordt kennis genomen van de rapportering voor 2018 in het kader van het charter organisatiebeheersing.

13 Aanleggen van een hondenloopweide (toegevoegd punt fractie Groep 21)

De heer Pillaert geeft toelichting bij het toegevoegd punt aan de agenda van de gemeenteraad luidend als volgt:

Regelgeving

Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Context en argumentatie

Als we er de partijprogramma's van de afgelopen lokale verkiezingen op na lezen, wil elke partij dat Hooglede-Gits een warme gemeente wordt.

Dit voorstel wil anticiperen op deze beleidskeuze en wil daarom nu reeds tegemoet komen aan de dorpsgenoten die geen deel uitmaken van één of andere georganiseerde vereniging. Dit voorstel streeft er verder naar om een bijdrage te leveren aan het verlagen van de mogelijke drempels tot de voordelen van het verenigingsleven.

Een eenvoudige liefhebberij die slaagt om voorgemelde maatschappelijke, financiële en fysieke barrières te doorprikken is het verzorgen van huisdieren, meer bepaald honden. Naar verluidt zouden er 3,7 miljoen honden zijn in België.

Dit agendapunt behelst een voorstel om een investeringsportefeuille van voldoende omvang te creëren voor het inrichten van één of twee hondenloopweide(s) in Hooglede -Gits. Een hondenloopweide is een afgebakend grasperk waarin honden in het bijzijn van hun baasje zonder leiband kunnen rondrennen. Hondenloopweides winnen alsmear aan populariteit. Eén van de oorzaken is dat wij steeds maar krapper gaan wonen. Ook in Hooglede-Gits zet die trend zich door. Denk we maar aan de voorziene kleine percelen in de verkaveling die komt in de Honzebroekstraat of de Kleine Stadenstraat. Ook senioren die voor een andere woonvorm hebben gekozen, maar toch nog een hond als gezelschapsdier houden, kunnen gebaat zijn bij een hondenloopweide.

Het aspect dierenwelzijn is een onderwerp dat ook binnen de Vlaamse regering ingang gevonden heeft en waarvan het belang alleen maar zal toenemen.

Praktische regelingen

Het college van Burgemeester en Schepenen wordt belast met het zoeken naar één of twee geschikte terreinen in Hooglede-Gits. Op de gemeenteraad van september 2019 legt het schepencollege een voorstel voor aan de gemeenteraad. De effectieve aanleg van de hondenloopweide zal dan gebeuren in oktober 2019.

Een hondenloopweide vereist een omheining van minstens 1 meter 20. Voorts wordt voorgesteld om een sluis (een dubbele toegangspoort) in de omheining, waarlangs de begeleiders en hun honden het terrein kunnen betreden, aan te brengen.

Ten slotte moet voorzien worden in een aantal vuilnisemmers, een asbak voor sigarettenpeuken en wordt er bij voorkeur ook een zitbank geplaatst.

Afspraken

Een minimale reeks aan afspraken is nodig. In regel volstaan de volgende typische afspraken:

- Betreden van de hondenweide gebeurt steeds op eigen risico
- Betreed nooit de weide zonder toestemming van andere gebruikers.
- De eigenaar of begeleider is en blijft verantwoordelijk voor zijn hond(en) (art. 1385BW)
- De eigenaar of begeleider is verplicht om de uitwerpselen van zijn hond(en) op te ruimen.

Uiteraard kunnen deze afspraken nog uitgebreid worden op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen.

Financiële impact

Er wordt gevraagd om een bedrag te voorzien voor het uitvoeren van bovenstaande werken in de begroting van het werkingsjaar 2019. Dit kan via een begrotingswijziging.

Besluit:

De raad verleent goedkeuring aan dit voorstel.

De raad gelast het college van burgemeester en schepenen om het budget van 2019 aan te passen bij begrotingswijziging.

Hij verwijst naar de programmapunten en stelt voor een ruimte te voorzien waar men een hond kan laten rondlopen, wat ook het sociaal contact met andere mensen bevordert. De huizen worden kleiner. Hij vraagt het college uit te kijken naar een geschikte locatie om deze loopweide in oktober te kunnen installeren.

Mevrouw Demaré is het voorstel genegen maar wenst dit te bekijken in het kader van de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025. De regelgeving betreft echter het Decreet Lokaal Bestuur in plaats van het Gemeentedecreet.

Zij vraagt daarom bij amendement het voorgelegd voorstel te willen aanpassen als volgt: 'De regelgeving betreft het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.'

Bij de Praktische regelingen wordt de tweede alinea vervangen door:

'Het schepencollege legt een voorstel voor aan de gemeenteraad in het kader van de bespreking van het ontwerp meerjarenplan 2020-2025.'

Bij de Financiële impact wordt een aanpassing voorzien als volgt:

'Een bedrag voor het uitvoeren van bovenstaande werken wordt bekeken in het kader van het meerjarenplan 2020-2025.'

Bij Besluit wordt de laatste zin vervangen als volgt:

'De raad gelast het college van burgemeester en schepenen een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen in het kader van de bespreking van het ontwerp meerjarenplan 2020-2025.'

De heer Pillaert concludeert dat de beslissing een relatief kleine impact heeft en de beslissing dus in het najaar kan genomen worden. Hij pleit om dit in het meerjarenplan zo snel mogelijk te voorzien en niet op het einde van het meerjarenplan. Er kan bv gedacht worden aan de site waar nu de lokalen van de chiromeisjes staan.

Dit amendement wordt ter stemming aan de gemeenteraad voorgelegd. 21 leden stemmen voor.

Het amendement wordt derhalve aangenomen.

Het aangepast ontwerp van beslissing wordt vervolgens ter goedkeuring aan de raad voorgelegd:

Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Als we er de partijprogramma's van de afgelopen lokale verkiezingen op na lezen, wil elke partij dat Hooglede-Gits een warme gemeente wordt..

Dit voorstel wil anticiperen op deze beleidskeuze en wil daarom nu reeds tegemoet komen aan de dorpsgenoten die geen deel uitmaken van één of andere georganiseerde vereniging. Dit voorstel streeft er verder naar om een bijdrage te leveren aan het verlagen van de mogelijke drempels tot de voordelen van het verenigingsleven.

Een eenvoudige liefhebberij die slaagt om voorgemelde maatschappelijke, financiële en fysieke barrières te doorprikken is het verzorgen van huisdieren, meer bepaald honden. Naar verluidt zouden er 3,7 miljoen honden zijn in België.

Dit agendapunt behelst een voorstel om een investeringsportefeuille van voldoende omvang te creëren voor het inrichten van één of twee hondenloopweide(s) in Hooglede -Gits.

Een hondenloopweide is een afgebakend grasperk waarin honden in het bijzijn van hun baasje zonder leiband kunnen rondrennen.

Hondenloopweides winnen alsmaar aan populariteit. Eén van de oorzaken is dat wij steeds maar krapper gaan wonen. Ook in Hooglede-Gits zet die trend zich door. Denk we maar aan de voorziene kleine percelen in de verkaveling die komt in de Honzebroekstraat of de Kleine Stadenstraat. Ook senioren die voor een andere woonvorm hebben gekozen, maar toch nog een hond als gezelschapsdier houden, kunnen gebaat zijn bij een hondenloopweide.

Het aspect dierenwelzijn is een onderwerp dat ook binnen de Vlaamse regering ingang gevonden heeft en waarvan het belang alleen maar zal toenemen.

Praktische regelingen

Het college van Burgemeester en Schepenen wordt belast met het zoeken naar één of twee geschikte terreinen in Hooglede-Gits.

Het schepencollege legt een voorstel voor aan de gemeenteraad in het kader van de bespreking van het ontwerp meerjarenplan 2020-2025.

Een hondenloopweide vereist een omheining van minstens 1 meter 20.

Voorts wordt voorgesteld om een sluis (een dubbele toegangspoort) in de omheining, waarlangs de begeleiders en hun honden het terrein kunnen betreden, aan te brengen.

Ten slotte moet voorzien worden in een aantal vuilnisemmers, een asbak voor sigarettenpeuken en wordt er bij voorkeur ook een zitbank geplaatst.

Afspraken

Een minimale reeks aan afspraken is nodig. In regel volstaan de volgende typische afspraken:

- · Betreden van de hondenweide gebeurt steeds op eigen risico
- · Betreed nooit de weide zonder toestemming van andere gebruikers.
- · De eigenaar of begeleider is en blijft verantwoordelijk voor zijn hond(en) (art. 1385BW)
- · De eigenaar of begeleider is verplicht om de uitwerpselen van zijn hond(en) op te ruimen.

Uiteraard kunnen deze afspraken nog uitgebreid worden op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen.

Financiële impact

Een bedrag voor het uitvoeren van bovenstaande werken wordt bekeken in het kader van het meerjarenplan 2020-2025.

BESLUIT: éénparig

De raad verleent goedkeuring aan dit voorstel.

De raad gelast het college van burgemeester en schepenen een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen in het kader van de bespreking van het ontwerp meerjarenplan 2020-2025.

Mondelinge vragen

Mevrouw Julie Mispion deelt mee dat de buitenschoolse kinderopvang op Sint-Jozef in juli toch de eerste twee weken kan open blijven van maandag 1 tot en met vrijdag 12 juli en dit door de flexibiliteit van onze kindbegeleiders, pedagogisch medewerker en administratief medewerker en het kunnen aanwerven van een extra jobstudent.

Hiermee wordt de belofte nagekomen er alles voor te doen om de locatie toch open te houden indien mogelijk.

Wie van de locatie Sint-Jozef voor deze periode ingeschreven werd in Hooglede of Gits zal toch op Sint-Jozef kunnen opgevangen worden.

Mevrouw Casteleyn meent dat mogelijks kinderen uitgeschreven werden die niet naar de andere locaties wilden komen. Mevrouw Mispion vraagt hieromtrent contact op te nemen met de leidinggevende indien dit het geval zou zijn om de mogelijkheden te bekijken.

Ook voor nieuwe inschrijvingen wordt best met de leidinggevende contact genomen.

Voor augustus wordt eveneens eerst ingeschreven voor Hooglede en Gits en wordt nagekeken of toch nog een opening op Sint-Jozef mogelijk blijkt. Dit wordt de week voordien bekeken.

Nieuwe vragen

° De heer De Meyer verwijst naar de bespreking over de toekomst van de gemeentelijke app in een vorige zitting en vraagt of hiermee wordt doorgegaan. Mevrouw Mispion deelt mee dat voor € 150 nog een jaar de basisversie verder gebruikt kan worden, maar zonder de upgrade. Volgend jaar wordt dit dan verder bekeken in het licht van het communicatieplan.

° De heer De Meyer stelt vast dat op 6 juni en 14 juni het water werd afgesloten. Hij vraagt of met De Watergroep contact werd opgenomen om dit probleem voor de toekomst te vermijden.

De Heer Vanwildemeersch antwoordt dat de hoogste delen van de gemeente minder druk kenden. De oorzaak lag bij de sturing in de watertoren die er moet voor zorgen dat er 's nachts bijgevuld wordt om de druk te kunnen garanderen. Door een storing in deze sturing kon er dus niet bijgevuld worden.

Dit had niets te maken met de riolerings- en wegeniswerken in de Hogestraat. De sturing werd nagekeken zodat een herhaling van dit defect zou moeten vermeden worden.

De heer De Meyer vindt dat met de gemeentelijke app hieromtrent een handige communicatie kon geboden worden.

° De heer De Meyer wijst er op dat parkeerverboden in gevoelige parkeerzones na evenementen zeer lang blijven staan, bv in de Kleine Stadenstraat of op de marktplaats.

Na de koers bleven ze twee weken staan. De zelfstandigen vinden dit jammer en aan de horecazaken wordt niet gestopt. Ook rond de school staan die er nog 10 dagen na de rommelmarkt.

Door deze tijdig weg te nemen kunnen ongemakken en misnoegdheid vermeden worden. Ook de verenigingen kunnen hieraan meewerken.

De heer Vanneste sluit zich hierbij aan en had ook in het verleden deze ervaring.

° De heer Pillaert verwijst naar de vraag in een vorige zitting over de realisatie van een wekelijkse markt en vraagt welke stappen hieromtrent werden genomen, met wie contact werd genomen en op welke termijn dit zal gerealiseerd worden? De realisatie in het verleden liet te wensen over maar inmiddels zijn er ook nog winkels verdwenen.

De heer Sap verwijst naar de vraag van de huidige handelaars, meer bepaald bakkerij 't Krokantje en kip aan 't spit Adam. Er mogen contactgegevens doorgestuurd worden maar het doel is basisbehoeften aanbieden en niet sokken of handtassen.

De heer Pillaert verwijst naar bvb Ardoorie en wijst er op dat een markt ook andere functies heeft en mensen samen brengt. Dit is ook goed voor de horeca. Er moet een regelmatige basis zijn en een voldoende aanbod.

Hij had reeds contact met de voorzitter van de Westvlaamse marktkramers.

° De heer Pillaert verwijst naar de vraag in een vorige zitting in verband met WIFI4eu voor deelname aan dit project. Toen werd door schepen Sap geantwoord dat dit met de ICT-coördinator zou bekeken worden in het kader van de volgende call. Inmiddels werd de tweede call afgesloten en ontvingen 3.400 gemeenten reeds € 15.000 subsidie. In West-Vlaanderen hebben van de 64 gemeenten reeds 47 gemeenten de subsidie op zak, waaronder Staden, Lichtervelde, Torhout, Roeselare, en is Hoogdele een blinde vlek.

Er kan een subsidie van € 15.000 worden bekomen, gratis wifi diensten aangeboden en data uitgebreid.

De heer Sap antwoordt dat door een fout niet werd ingegaan op de tweede call en gekeken zal worden om op een derde call in te schrijven.

° De heer Pillaert verwijst naar zijn vraag bij de openstaande subsidie van € 35.600 in de jaarrekening, in het kader van de toegankelijkheid bij het project aan de Duitse militaire begraafplaats, en stelt dat deze subsidie nog steeds niet werd verworven, niettegenstaande op 27 juni 2018 reeds een eindcontrole werd gedaan, op 24 september 2018 een tweede verslag werd opgemaakt maar er nog altijd niets gebeurd is. Op 4 februari 2019 was er feedback van INTER. Hij zou niet graag de subsidie mislopen.

Mevrouw Demaré wijst op de voorstellen die tussen INTER en de architecten werden uitgewisseld, maar het is een processie van Echternach. Vooral de problematiek voor blinde mensen die het paviljoen en het Duits kerkhof willen bereiken is een probleem. Ook zal een tactiel bord worden opgesteld in het paviljoen.

De heer Pillaert meent dat de WinVorm-procedure een probleem geeft en dat de subsidievoorwaarden bij de opmaak van het dossier moeten gerespecteerd worden. Bij een discussie blijft de gemeente de bouwheer, niet de architecten.

De heer Demeyere komt tussen en stelt dat met de betrokkenheid van INTER en Toerisme Vlaanderen op het einde van de rit vragen rijzen en het met INTER een lijdensweg is.

Tijdens de zwangerschap van mevrouw Vanlooche werd er ook geen verdere opvolging in de betrokken dienst verzorgd.

° De heer Pillaert verwijst naar de vraag in de gemeenteraad van maart over de bouw van de speelpleinsite Zoeber waarbij door schepen Sap werd gesteld dat op 26 juni alles klaar zou zijn.

Via de pers wordt vernomen dat de opening twee maanden wordt verschoven naar september.

De gemeenteraad of de werkgroep werden hier niet over geïnformeerd. Dit is pijnlijk nu reeds twee maal werd verhuurd en hij weet niet of hier een plan B is voorzien voor deze verhuringen.

De heer Sap verwijst naar de verslagen van de werkvergaderingen. De heer Pillaert merkt op deze niet meer te ontvangen. De heer Sap stelt dat het een moeilijke relatie is met de aannemer maar de kwaliteit blijft het belangrijkste, ook bij het zoeken van compromissen. Tegen het bouwverlof moet de ruwbouw klaar zijn. Eind september zou het gebouw moeten klaar zijn.

De heer Pillaert besluit uit vorige vragen dat de coalitie op de trein der traagheid zit.

-

Het proces-verbaal der vorige zitting, neergelegd overeenkomstig de beslissing van 28.01.2019, heeft geen aanleiding gegeven tot bezwaren en wordt derhalve aangenomen.

Gedaan in zitting als hierbovenvermeld.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen directeur,

Rik Dekens.

Voorzitter,

Myriam Debergh.