

Zitting van 27 juni 2022

Aanwezig:

Myriam Debergh, Voorzitter
Rita Demare, Burgemeester
Frederik Sap, Julie Misplon, Arne De Brabandere, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Rik Vanwildemeersch, Tomas De Meyer,
Kristof Pillaert, Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandenbussche,
Frederik Demeyere, Els Werbrouck, Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal
Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman, Gemeenteraadsleden
Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur

DE GEMEENTERAAD

Besluit:

In openbare zitting:

1 Goedkeuren verslag vorige zitting

BESLUIT: éénparig

Het verslag van de vorige zitting wordt goedgekeurd.

2 Vaststelling jaarrekening 2021 deel gemeente

Burgemeester Rita Demaré dankt iedereen die meegeholpen heeft aan het tot stand komen van de jaarrekening 2021

Financieel directeur Guy Leleu verstrekt de technische toelichting bij de jaarrekening 2021 van de gemeente.

Daarbij wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste exploitatieuitgaven en -ontvangsten en investeringsuitgaven en -ontvangsten.

Het geconsolideerd beschikbaar budgetair resultaat bedraagt 12.246.204 €, de autofinancieringsmarge bedraagt 1.898.737 €.

In 2021 bedragen de exploitatie-ontvangsten € 25.437.438 (€ 13.885.932 of 55% wat betreft aandeel gemeente en € 11.551.596 of 45% wat betreft aandeel OCMW). Dat is een kleine daling met 0,81% t.o.v. 2020.

In 2020 bedroegen de exploitatie-uitgaven € 21.366.477. Deze stegen in 2021 met 2% tot € 21.716.758 (€ 9.703.948 of 45% wat betreft aandeel gemeente en € 12.012.813 € of 55% wat betreft aandeel OCMW).

De personeelskosten stegen met 2,3% tot € 14.233.168. Deze maken 66% uit van de totale exploitatie-uitgaven. De stijging is toe te schrijven aan de verhoging van de maaltijdcheques van € 6,5 naar € 8 vanaf 1 juli 2020, alsook aan de indexverhoging van 2% vanaf oktober 2021.

Van het initieel voorziene investeringsbudget van € 7.369.724 werd uiteindelijk € 3.826.558 gerealiseerd (52%). Ten opzichte van de investeringsbudgetten van de laatst goedgekeurde meerjarenplanaanpassing zien we een realisatiegraad van 70%. Er werd € 1.191.315 van het investeringsbudget overgedragen naar boekjaar 2022 gezien de uitvoering pas in 2022 plaatsvindt. Een overzicht van de overgedragen budgetten is terug te vinden in de toelichting.

Verder worden ook de beleidsdoelstellingen, de financiële nota en de financiële risico's overlopen.

Raadslid Kristof Pillaert heeft de volgende vragen/opmerkingen m.b.t. de jaarrekening:

- bij de financiële risico's is er sprake van de pensioenlast, dit is zeker een aandachtspunt naar de toekomst toe.

- bij de financiële risico's wordt gesteld: "de inning van de verschillende subsidies vereist de nodige administratieve opvolging. Interne controle en opvolging is dan ook strikt noodzakelijk om het risico van het niet-innen van bepaalde subsidies te vermijden."

Werden er bepaalde subsidies mislopen? Financieel directeur Guy Leleu stelt dat er in het verleden geen subsidies zijn mislopen, maar dat het zeker van belang is om de deadlines goed in de gaten te houden en alles goed op te volgen.

- "gedeeltelijke teruggave subsidie collector Bakvoorde": waarom diende er 48.115 € te worden teruggegeven? Burgemeester Rita Demaré antwoordt dat we een subsidie kregen op een geraamd bedrag, maar omdat de uiteindelijk bewezen kosten lager lagen, diende een deel van de subsidie terugbetaald te worden.

- waarom werden de budgetgames on hold gezet, dit was nochtans een verkiezingsbelofte? Schepenen Frederik Sap antwoordt dat de ervaringen in andere

gemeenten bewezen hebben dat het systeem niet goed werkte (vb. Kortrijk, Kortemark). Als vervanging werd de enquête "Mijn gemeente en ik" gelanceerd.

- welke andere plannen zijn er nog inzake digitalisering? Schepen Sap antwoordt dat het voorziene investeringsbudget 'Smart-City' werd verplaatst naar het exploitatiebudget voor de gedeeltelijke financiering van de gemeentelijke coronatoeslag bij aankoop van een digitale gemeentebon, dit ter ondersteuning van de lokale handel tijdens de coronaperiode. Dit wordt nu ook verder gezet. Verder zijn er nog plannen voor een fietsbeloningssysteem voor schoolgaanden en parkeersensoren.

De gemeentebon wordt ook structureel verder gebruikt als cadeaubon, vb. bij jubilee (75 € wordt gegeven via gemeentebon en daarnaast ontvangt men ook een orchidee).

- met betrekking tot vb. zone 30 is er geen overkoepelend mobiliteitsplan opgemaakt, dit is terug te vinden in de opmerkingen bij de rekening. Wat is hieromtrent de stand van zaken?

Schepen Julie Misplon antwoordt dat er met de komst van de nieuwe mobiliteitsambtenaar een evaluatie zal volgen en dat er wel een breed plan is met al de doelstellingen erin. Zij zal dit aan raadslid Pillaert bezorgen. Ook is het vervoersregioplan in opmaak.

Raadslid Johan Vanneste vraagt of in het kader van de stijgende energieprijzen ook aandacht wordt geschonken aan alternatieve energiebronnen.

De Burgemeester antwoordt hierop dat hieraan de nodige aandacht wordt gegeven: isoleren van gebouwen, plaatsen van zonnepanelen, relighting (o.m. in gemeentehuis) en de warmte-kracht-koppeling in het Woonzorgcentrum Ter Linde.

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 41, tweede lid, 3° dat bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van de beleidsrapporten vermeld in artikel 249;

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 249 en 260;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Gelet op het Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningen-stelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Overwegende dat het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 oplossingen aanreikt om een echt geïntegreerd lokaal sociaal beleid mogelijk te maken, met respect voor de verschillende rechtspersonen, die erbij betrokken zijn. Daaruit volgt dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW) naast het gezamenlijk meerjarenplan ook een gezamenlijke jaarrekening opstellen, dat door beide raden wordt vastgesteld.

Overwegende dat het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 oplossingen aanreikt om een echt geïntegreerd lokaal sociaal beleid mogelijk te maken, met respect voor de verschillende rechtspersonen, die erbij betrokken zijn. Daaruit volgt dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW) naast het gezamenlijk meerjarenplan ook een gezamenlijke jaarrekening opstellen, dat door beide raden wordt vastgesteld.

In de jaarrekening wordt het financiële evenwicht voor de twee besturen als één geheel weergegeven. Omdat elke rechtspersoon voor de eigen verplichtingen en verbintenissen blijft instaan, wordt de realisatie van de kredieten van beide entiteiten afzonderlijk weergegeven.

De vaststelling van de jaarrekening behoort tot de voorbehouden bevoegdheden van de raad. De gemeenten en de OCMW's hebben een geïntegreerde jaarrekening, maar hebben hun eigen bevoegdheden voor de vaststelling ervan. Zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn moet eerst zijn eigen deel van de jaarrekening vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van de jaarrekening dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, goedkeuren, waardoor de jaarrekening definitief is vastgesteld. De goedkeuring van de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente volgens artikel 254 van het decreet lokaal bestuur ervoor dient te zorgen dat het OCMW dat de gemeente bedient, steeds zijn financiële verplichtingen kan nakomen.

Overwegende dat de jaarrekening bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting;

Overwegende dat de beleidsevaluatie van de jaarrekening het beleid weergeeft dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn gedurende het boekjaar hebben gevoerd en de beleidsdoelstellingen evalueert en de mate waarin ze zijn bereikt.

Overwegende dat de financiële nota van de jaarrekening de financiële gevolgen van het gevoerde beleid weergeeft en volgende rapporten omvat:

- de doelstellingenrekening (J1)
- de staat van het financieel evenwicht (J2)
- de realisatie van de kredieten (J3)
- de balans (J4)
- de staat van opbrengsten en kosten (J5)

Overwegende dat de toelichting van de jaarrekening alle informatie bevat over de verrichtingen in het ontwerp van jaarrekening die relevant is voor de raadsleden om met kennis van zaken een beslissing te kunnen nemen. De toelichting bevat volgende rapporten:

- een overzicht van de ontvangsten en de uitgaven naar functionele aard (T1)
- een overzicht van de ontvangsten en uitgaven naar economische aard (T2)
- de investeringsprojecten (T3)
- een overzicht van de evolutie van de financiële schulden (T4)
- de toelichting bij de balans (T5)
- de waarderingsregels
- de niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen
- een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven
- en de geraamde ontvangsten en uitgaven
- de toelichting over de kosten, opbrengsten, uitgaven en ontvangsten met een buitengewone
- invloed op het budgettair resultaat van het boekjaar en het overschot of tekort van het boekjaar
- een overzicht van de financiële risico's, dat bestaat uit een omschrijving van de financiële risico's die het bestuur loopt en van de middelen en mogelijkheden waarover het bestuur beschikt of kan beschikken om die risico's te dekken
- een overzicht van de gedeeltes van de kredieten voor investeringen en financiering voor het
- boekjaar waarop de jaarrekening betrekking heeft, die overgedragen werden met toepassing
- een verwijzing naar de plaats waar de documentatie beschikbaar is

De documentatie bij de jaarrekening bevat minstens:

- het overzicht van alle beleidsdoelstellingen die in de jaarrekening zijn opgenomen, met de bijbehorende actieplannen en acties, telkens met de bijbehorende ontvangsten en uitgaven
- een overzicht, per boekjaar, van de toegestane werkings- en investeringsubsidies
- per beleidsdomein, het overzicht van de beleidsvelden die er deel van uitmaken
- een overzicht van de verbonden entiteiten, waarmee alle entiteiten worden bedoeld waarvoor
- het bestuur de wettelijke, statutaire of feitelijke verplichting heeft om rechtstreeks of onrechtstreeks tussen te komen in verliezen of tekorten
- een overzicht van de personeelsinzet
- een overzicht van de jaarlijkse opbrengst van elke door het bestuur geheven belastingsoort

Overwegende dat het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat van boekjaar 2021 € 12.246.204 bedraagt;

Overwegende dat de autofinancieringsmarge van boekjaar 2021 € 1.898.737 bedraagt;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De gemeenteraad stelt de jaarrekening 2021 vast voor het deel van de gemeente Hooglede.

Art. 2: Het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat van boekjaar 2021 bedraagt € 12.246.204. De autofinancieringsmarge van boekjaar 2021 bedraagt € 1.898.737.

3 Goedkeuren jaarrekening 2021 deel OCMW

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 78, tweede lid, 4° dat bepaalt dat de raad voor maatschappelijk welzijn bevoegd is voor het vaststellen van de beleidsrapporten vermeld in artikel 249;

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 249 en 260;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Gelet op het Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningen-stelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen;

Overwegende dat het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 oplossingen aanreikt om een echt geïntegreerd lokaal sociaal beleid mogelijk te maken, met respect voor de verschillende rechtspersonen, die erbij betrokken zijn. Daaruit volgt dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW) naast het gezamenlijk meerjarenplan ook een gezamenlijke jaarrekening opstellen, dat door beide raden wordt vastgesteld.

In de jaarrekening wordt het financiële evenwicht voor de twee besturen als één geheel weergegeven. Omdat elke rechtspersoon voor de eigen verplichtingen en verbintenissen blijft instaan, wordt de realisatie van de kredieten van beide entiteiten afzonderlijk weergegeven.

De vaststelling van de jaarrekening behoort tot de voorbehouden bevoegdheden van de raad. De gemeenten en de OCMW's hebben een geïntegreerde jaarrekening, maar hebben hun eigen bevoegdheden voor de vaststelling ervan. Zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn moet eerst zijn eigen deel van de jaarrekening vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van de jaarrekening dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, goedkeuren, waardoor de jaarrekening definitief is vastgesteld. De goedkeuring van de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente volgens artikel 254 van het decreet lokaal bestuur ervoor dient te zorgen dat het OCMW dat de gemeente bedient, steeds zijn financiële verplichtingen kan nakomen.

Overwegende dat de jaarrekening bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting;

Overwegende dat de beleidsevaluatie van de jaarrekening het beleid weergeeft dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn gedurende het boekjaar hebben gevoerd en de beleidsdoelstellingen evalueert en de mate waarin ze zijn bereikt.

Overwegende dat de financiële nota van de jaarrekening de financiële gevolgen van het gevoerde beleid weergeeft en volgende rapporten omvat:

- de doelstellingenrekening (J1)
- de staat van het financieel evenwicht (J2)
- de realisatie van de kredieten (J3)
- de balans (J4)
- de staat van opbrengsten en kosten (J5)

Overwegende dat de toelichting van de jaarrekening alle informatie bevat over de verrichtingen in het ontwerp van jaarrekening die relevant is voor de raadsleden om met kennis van zaken een beslissing te kunnen nemen. De toelichting bevat volgende rapporten:

- een overzicht van de ontvangsten en de uitgaven naar functionele aard (T1)
- een overzicht van de ontvangsten en uitgaven naar economische aard (T2)
- de investeringsprojecten (T3)
- een overzicht van de evolutie van de financiële schulden (T4)
- de toelichting bij de balans (T5)
- de waarderingsregels
- de niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen
- een verklaring van de materiële verschillen tussen de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven
- en de geraamde ontvangsten en uitgaven
- de toelichting over de kosten, opbrengsten, uitgaven en ontvangsten met een buitengewone
- invloed op het budgettair resultaat van het boekjaar en het overschot of tekort van het boekjaar
- een overzicht van de financiële risico's, dat bestaat uit een omschrijving van de financiële risico's die het bestuur loopt en van de middelen en mogelijkheden waarover het bestuur beschikt of kan beschikken om die risico's te dekken

- een overzicht van de gedeeltes van de kredieten voor investeringen en financiering voor het
- boekjaar waarop de jaarrekening betrekking heeft, die overgedragen werden met toepassing
- een verwijzing naar de plaats waar de documentatie beschikbaar is

De documentatie bij de jaarrekening bevat minstens:

- het overzicht van alle beleidsdoelstellingen die in de jaarrekening zijn opgenomen, met de bijbehorende actieplannen en acties, telkens met de bijbehorende ontvangsten en uitgaven
- een overzicht, per boekjaar, van de toegestane werkings- en investeringsubsidies
- per beleidsdomein, het overzicht van de beleidsvelden die er deel van uitmaken
- een overzicht van de verbonden entiteiten, waarmee alle entiteiten worden bedoeld waarvoor
- het bestuur de wettelijke, statutaire of feitelijke verplichting heeft om rechtstreeks of onrechtstreeks tussen te komen in verliezen of tekorten
- een overzicht van de personeelsinzet
- een overzicht van de jaarlijkse opbrengst van elke door het bestuur geheven belastingsoort

Overwegende dat het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat van boekjaar 2021 € 12.246.204 bedraagt;

Overwegende dat de autofinancieringsmarge van boekjaar 2021 € 1.898.737 bedraagt;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de jaarrekening 2021 goed voor het deel van het OCMW Hooglede.

Art. 2: Het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat van boekjaar 2021 bedraagt € 12.246.204. De geconsolideerde autofinancieringsmarge van boekjaar 2021 bedraagt € 1.898.737.

4 Neerlegging van het jaarverslag van de gemeente voor 2021

BESLUIT: éénparig

De Raad neemt kennis van het verslag over het beheer en de toestand van gemeentezaken over 2021.

5 Kennisname begrotingswijziging nr. 1 en 2 van de politiebegroting 2022

Gelet op art. 40 van de WGP dat bepaalt dat de begroting van het lokaal politiekorps wordt goedgekeurd door de politieraad, overeenkomstig de door de Koning bepaalde begrotingsnormen;

Gelet op het KB van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Gelet op de omzendbrief PLP 17 betreffende de tussenkomst van de federale overheid in de financiering van de lokale politiekorpsen – federale toelage;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 8 dd. 18.10.2001 betreffende de richtlijnen inzake de gemeentebegroting en –boekhouding m.b.t. de politiehervorming;

Gelet op het KB dd. 05.09.2001 betreffende het minimaal effectief van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel van de lokale politie;

Gelet op de ministeriële omzendbrief PLP 49 betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de politiebegroting voor 2022 ten behoeve van de politiezone;

De politiebegroting 2022 werd in de politieraadszitting van 9 december 2021 goedgekeurd;

Op artikelnummer 33001/485-48 “Gemeentelijke toelage Hooglede” van de politiebegroting 2022 is een bedrag van € 1.092.284 (exploitatie: € 1.071.634 – investeringen: € 20.650) voorzien;

Met de beslissing van de gemeenteraad van 20 december 2021 werd de gemeentelijke bijdrage voor de politiezone RIHO goedgekeurd;

In de politieraad van 2 juni 2022 werd de begrotingswijziging van de politiezone RIHO goedgekeurd; uit de begrotingswijziging blijkt dat de gemeentelijke bijdrage van de gemeente Hooglede aan de politiezone RIHO gelijk blijft;

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gehoord het College van Burgemeester en Schepenen in zijn verslag;

BESLUIT:

NEEMT EENPARIG KENNIS:

Van de begrotingswijziging nr. 1 en 2 van de politiebegroting 2022 van de politiezone RIHO.

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de heer Provinciegouverneur, de Voorzitter van het Politiecollege van RIHO en aan het Stadsbestuur van Izegem en Roeselare.

6 Kennisname dienstjaarrekening 2021 van de Politiezone RIHO

Gelet op de dienstjaarrekening 2021 van de politiezone RIHO met bijlage die afsluit met een positief begrotingsresultaat van 3.820.208,53 EUR in de gewone dienst en 282.493,29 EUR in de buitengewone dienst;

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Art. 1: Kennis te nemen van de dienstjaarrekening 2021 van de politiezone RIHO, goedgekeurd door de politieraad in zitting van 2 juni 2021.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing te sturen aan de voorzitter van het politiecollege van RIHO en aan de Stadsbesturen van Roeselare en Izegem.

7 Wijziging beheersovereenkomst OCMW en Gemeente Hooglede

Gelet op de visienota dd. 5 mei 2015 betreffende de samenwerking van de technische diensten van gemeente en OCMW;

Gelet op de visienota betreffende de integratie gemeente en OCMW, zoals voorgesteld aan de gemeenteraad op 23 oktober 2017 en aan de OCMW-raad op 14 november 2017 en goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 januari 2018 en door de OCMW-raad op 20 maart 2018;

Gelet op de beheersovereenkomst tussen Gemeente en OCMW Hooglede, zoals goedgekeurd in de Gemeenteraad en de Raad voor Maatschappelijk Welzijn in zitting van 25 februari 2019;

Gelet op artikel 196 §2 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het feit dat volgens artikel 277 paragraaf 3 van het decreet lokaal bestuur (DLB) de algemeen directeur de vergaderingen bijwoont van het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst (BCSD) en hij verantwoordelijk is voor het opstellen en het bewaren van de notulen. De notulen van het BCSD worden, na goedkeuring, blijkens het aangehaalde artikel ondertekend door de algemeen directeur;

Gelet op het feit dat blijkens hetzelfde artikel de algemeen directeur het bijwonen van de vergaderingen van het BCSD en het opstellen en medeondertekenen van de notulen kan delegeren aan een personeelslid van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW);

Overwegende dat, wanneer dit is voorzien in de beheersovereenkomst, hij die bevoegdheid ook kan delegeren aan een personeelslid van de gemeente;

Overwegende dat het wenselijk is dat er delegatie van bevoegdheden is van de Algemeen Directeur naar de Coördinator Welzijn voor wat betreft het bijwonen en notuleren van de zitting van het Bijzonder Comité Sociale Dienst (BCSD);

Overwegende dat daarnaast enkele kleine aanpassingen worden gedaan m.b.t. namen en functies;

Overwegende het voorstel tot aanpassing beheersovereenkomst tussen Gemeente en OCMW Hooglede;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De gewijzigde beheersovereenkomst tussen gemeente en OCMW, zoals gevoegd in bijlage, wordt goedgekeurd.

8 Wijzigen aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Zone-30 gebieden

Raadslid Kristof Pillaert heeft bedenkingen bij het invoeren van deze zone 30. Hij zou deze nooit zo ver laten gaan, vb. in de Kasteelstraat.

Hij is van mening dat er eerder meer controles moeten gedaan worden op de schoolmomenten in de Hogestraat, vb. of de auto's aan de parkeervakken wachten op het tegenliggend verkeer.

Verder is hij van mening dat de kleur van de bestaande fietssuggestiestroken vervaagd is. Eerst dient werk gemaakt te worden van het herstel van deze stroken, vooraleer nieuwe aan te leggen.

In de Kasteelstraat is het volgens hem ook niet zo duidelijk waar de zone 30 geldt, is dit ook in de uithoeken van deze straat?

Voor dit en de 2 volgende agendapunten is raadslid Pillaert ook van mening dat de volgorde niet gerespecteerd is (buurt niet betrokken), daarom zal zijn fractie zich onthouden.

Schepen Julie Misplon stelt dat er zeker teruggekoppeld zal worden naar de buurt en er ook een info-flyer zal komen waarin deze maatregelen worden toegelicht.

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40, 41 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: met 13 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830) en 8 onthoudingen (fractie Groep 21)

Zone 30 gebieden

Art. 1 - Een zone 30 gebied wordt ingevoerd :

1/Oude Rozebekestraat:

- vanaf het huis met nr. 41 tot aan de splitsing met de Oude Rozebekestraat ter hoogte van het JOC.

2/Hogestraat:

-Hogestraat vanaf de Kasteelstraat tot aan de Marktplaats

3/Kasteelstraat:

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F4a, A23 en F4b.

Art. 2 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

9 Wijzigen aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Zone 30 schoolomgeving gebieden

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40, 41 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

BESLUIT: met 13 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830) en 8 onthoudingen (fractie Groep 21)

Zone 30 schoolomgeving gebieden

Art.1- Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot de zone 30 schoolomgeving worden opgeheven.

Art.2 - Een zone 30 schoolomgeving wordt ingevoerd in:

a/ Hooglede St.Jozef

- Amersveldestraat, vanaf de woning met nr. 63-63A tot aan het rondpunt gevormd met de Delaeystraat

- Hardenburg, tussen de Roibaardstraat en het einde van de straat "Hardenburg"

b) Hooglede,N36 (Diksmuidesteenweg):

- N36, tussen de huisnrs. 79 en 97c

c/ Gits centrum

- de Gitsbergstraat voorbij de Singellaan tot de Grijspeerdstraat

- de Torhoutstraat vanaf het begin tot de Th. Vancanneytstraat

- de Nieuwplaats

- de Kapellestraat

- de H. Sacramentstraat

- de Stationsstraat vanaf de Th. Vancanneytstraat tot de Nieuwplaats

d/Gits – site dienstencentrum

- de Koolskampstraat, het gedeelte vanaf het kruispunt met de Koolskampstraat en nr. 30

- de Vleterstraat

- Ter Kerst

- het gedeelte van de Bosstraat welke zich bevindt binnen een afstand van ongeveer 110 meter vanaf het kruispunt met de Koolskampstraat

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden F4a, A23 en F4b.

In Hooglede centrum, in de Amersveldestraat op de wijk Sint-Jozef en Gits centrum zijn dit variabele zone 30-borden.

Art.3 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

10 Wijzigen aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: zone fietsstraten

Raadslid Pillaert wenst te weten waardoor de bloembak in de Kleine Stadenstraat (ter hoogte van zebrapad aan schoolingang) zal worden vervangen.

Schepen Misplon antwoordt dat de technische dienst zal kijken voor een creatief voorstel, zoals een lagere bloembak vb.

Raadslid De Meyer meldt dat de bloembak er destijds gekomen is omdat er te dicht bij het voetpad werd geparkeerd. Oorspronkelijk stond er een lagere bloembak, maar die werd te vaak omvergereden en werd daarom vervangen door een hoger exemplaar, met als nadeel een beperktere zichtbaarheid. Voordeel was echter wel: er werd niet meer geparkeerd en de bloembak werd niet meer omvergereden.

Raadslid De Meyer suggereert als mogelijke oplossing, die hij trouwens al eens in de verkeerscommissie voorlegde, om het zebrapad iets verder in de straat te leggen.

Schepen Misplon antwoordt dat ze zal naziën of het zebrapad kan verlegd worden of gekozen kan worden voor een extra zebrapad. Raadslid De Meyer stelt dat een extra zebrapad veel parking zal wegnemen. Hij stelt voor de buurt te betrekken in wat men wil. Er is volgens hem ook een vergadering met de buurt geweest, waarop nooit feed-back is gekomen.

Raadslid De Meyer stelt dat er gezegd wordt dat er burgerparticipatie was, maar er was slechts 1 vergadering in 2019. Schepen Misplon ontkent dit: de participatie "mobiel 21" was in 2021 en nu worden de knopen doorgesneden.

Raadslid De Meyer is tevreden dat zijn voorstel om telraam te gebruiken uitgevoerd is, maar hij had graag de redenering achter de cijfers gekend. Schepen Misplon trekt volgens hem andere conclusies uit de cijfers dan hij doet.

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40, 41 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

BESLUIT: met 13 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830) en 8 onthoudingen (fractie Groep 21)

Zone fietsstraten.

Art. 1 - Een zone fietsstraten wordt ingevoerd in:

a/ Hooglede-centrum:

- Schoolstraat

- Kleine Stadenstraat vanaf het kruispunt met de Kasteelstraat tot aan het kruispunt met de Hogestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden begin zone + F111 en het plaatsen van de verkeersborden einde zone + F113.

Art. 2 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

11 Wijziging gemeentelijk rooilijnplan Hogestraat - Kortemarkstraat

Gelet op het door Infrabureau Demey, Beversesteenweg 314, 8800 Roeselare opgemaakte ontwerp tot wijziging van het gemeentelijk rooilijnplan Hogestraat - Kortemarkstraat;

Gelet op de door Infrabureau Demey, Beversesteenweg 314, 8800 Roeselare opgemaakte aanvraag tot omgevingsvergunning voor enerzijds de heraanlegwerken van de Hogestraat en anderzijds de infrastructuur- en bouwwerken in functie van de aanleg van het recyclagepark in samenwerking met Markland architecten, Nelson Mandelaplein 2A, 8500 Kortrijk;

Overwegende dat de heraanlegwerken van de Hogestraat onder andere de aanleg van een rotonde omvatten; dat de rotonde dienstig is als ontsluitingspunt van het nieuwe recyclagepark op de Hogestraat;

Overwegende dat er een grondinname gebeurt ter hoogte van het perceel kadastraal gekend sectie B nr. 200 D (1e afdeling); dat aldus op deze plaats het bestaande rooilijnplan gewijzigd moet worden;

Gelet op het bestaande rooilijnplan Hogestraat - Kortemarkstraat, met planidentificatienummer ROO_36006_243_00002_00001, opgemaakt met als titel "rooiingsplan buurtweg van groot verkeer: Hooglede - Kortemark nr. 72" en goedgekeurd op 3 april 1950;

Gelet op het decreet houdende de gemeentewegen, in het bijzonder artikel 12§2, bepalende dat de gemeenteraad moet beslissen over de wijziging van een gemeentelijk rooilijnplan vooraleer kan beslist worden over de wijziging van de gemeenteweg binnen de lopende aanvraag van bovenvermelde aanvraag tot omgevingsvergunning;

Overwegende dat de benodigde grondinname in der minne zal gebeuren;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: Het ontwerp tot wijziging van het gemeentelijk rooilijnplan Hogestraat - Kortemarkstraat, aan deze beslissing gehecht, wordt goedgekeurd.

12 Omgevingsvergunning recyclagepark en Hogestraat - grondinname Hogestraat

Gelet op de door Infrabureau Demey, Beversesteenweg 314, 8800 Roeselare opgemaakte aanvraag tot omgevingsvergunning (gemeentelijk dossiernr. 2022/75, omgevingsloket met nr. OMV_2022042347) voor enerzijds de heraanlegwerken van de Hogestraat en anderzijds de infrastructuur- en bouwwerken in functie van de aanleg van het recyclagepark in samenwerking met Markland architecten, Nelson Mandelaplein 2A, 8500 Kortrijk;

Overwegende dat de aanvraag tot omgevingsvergunning zich situeert te 8830 Hooglede en dat de heraanlegwerken van de Hogestraat zich uitstrekken vanaf het kruispunt met de Akkerstraat tot aan het kruispunt met de Grote Stadenstraat; dat er een bijkomende grondinname gebeurt ter hoogte van het perceel kadastraal gekend Sectie B nr. 200 D (1^e afd.) in functie van het aanleggen van een rotonde die toegang verleent tot het aangevraagde recyclagepark;

Overwegende dat het voorwerp van deze beslissing van de gemeenteraad aldus de wijziging van de gemeenteweg ter hoogte van de nieuwe rotonde betreft;

Gelet op het decreet houdende de gemeentewegen dd. 3 mei 2019;

Gelet op het omgevingsvergunningsdecreet dd. 25 april 2014, inzonderheid artikel 31 waarbij bepaald is dat de gemeenteraad moet worden samengeroepen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering dd. 5 mei 2000 en wijzigingen betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 27.6.2022 betreffende de wijziging van het gemeentelijk rooilijnplan Hogestraat – Kortemarkstraat;

Gelet op de doelstellingen volgens de artikelen 3 en 4 van het gemeentewegendecreet, met name:

- De uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau: de aanleg van de rotonde zorgt voor een veilige ontsluiting van het recyclagepark; de rotonde zal ook een snelheidsmilderende werking hebben op dit vrij brede deel van de Hogestraat; overwegende dat het snelheidsregime komende vanuit Hooglede na aanleg van de rotonde gewijzigd wordt van 70 km/h naar 50 km/h tot voorbij het kruispunt met de Grote Stadenstraat. Daarnaast kan verwezen worden naar het fietsfondsdossier Hooglede-Kortemark. In het algemeen kan voorliggende aanvraag worden ingepast binnen de doelstellingen van dit dossier.

- De herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen: dit dossier heeft geen invloed op het netwerk van trage wegen.

- Wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang: de voorgestelde rotonde maakt deel uit van de openbare wegenis; de aansluiting naar het recyclagepark staat ten dienste van het algemeen belang;

- Een wijziging van een gemeenteweg moet afdoende worden gemotiveerd: zie motivering van voorliggende beslissing;

- De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen: aan de noordzijde zijn er geen ontsluitingen. De ontsluiting van het recyclagepark wordt door de aanleg van de rotonde geoptimaliseerd. De wijziging van de rooilijn heeft geen betrekking op de inrit van de aanpalende paardenhouderij, niettemin is er bij het ontwerp rekening gehouden met deze ontsluiting waarbij nog steeds elke verkeersbeweging mogelijk is;

- Wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief: in dit dossier is dit niet aan de orde; het betreft een lokale ontsluiting voor het gemeentelijk recyclagepark, op grote afstand van de gemeentegrens;

- Rekening houden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen en waarbij de ruimtelijke behoeften van verschillende activiteiten gelijktijdig tegen elkaar worden afgewogen: de wijziging van de rooilijn heeft een ruimtelijk beperkte impact en wijzigt de functie van de gemeenteweg niet. Enerzijds is er een maatschappelijke behoefte (veilige ontsluiting recyclagepark), anderzijds gaat het om een (beperkte) inname van landbouwgrond. Het functioneren van het landbouwgebied wordt niet in het gedrang gebracht, het betreft een groter geheel van weilanden in gebruik voor paardenhouderij.

Gelet op de projectstuurgroep in het kader van het fietsfondsdossier dd. 21.04.2022 en de aanpassingen van het ontwerp aan de gemaakte opmerkingen

Overwegende dat de openbaarmaking heeft plaatsgehad van 25.5.2022 tot en met 23.06.2022; dat terzake geen bezwaarschriften werden ingediend;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel – De wijziging van de gemeenteweg (Hogestraat) zoals aangevraagd binnen de omgevingsvergunning met gemeentelijke dossiernummer 2022/75, wordt goedgekeurd.

13 Bouwen van loods op het recyclagepark Hooglede - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Schepen Arne De Brabandere licht het agendapunt toe. Er wordt goedkeuring gevraagd voor het bestek voor de bouw van een loods op het recyclagepark te Hooglede. De raming belooft

557.508,91 €, exclusief BTW of 674.585,78 €, inclusief BTW.

De raming is in de huidige tijden wel niet evident om op te maken, vb. voor hout is er een dagprijs.

Het gebouw zal ruimte bieden aan de parkwachters met een kantoor en doucheruimte, er komt een openbaar toilet en voldoende berging om bijvoorbeeld klein gevaarlijk afval op een veilige manier te stockeren onder de luifel.

Er wordt ook ruimte voorzien om materiaal op te slaan dat voor een kringwiel in aanmerking komt. Er wordt bewust gekozen voor duurzaamheid: er komen zonnepanelen en een groendak van 782,18m² en het regenwater zal opgevangen worden in drie regenputten van 20.000 liter. Het opgevangen regenwater zal dienst doen om de planten in de gemeente water te kunnen geven.

Er komen tien bergingen van 8 op 4 meter die gebruikt kunnen worden door verenigingen, die voorlopig nog hun materiaal stockeren in loods Defour in de Kleine Stadenstraat. Zo kan die oude loods op termijn verdwijnen en plaats maken voor meer groen in het centrum van de gemeente.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de ontwerpopdracht voor de opdracht “Bouwen van loods op het recyclagepark Hooglede” werd gegund aan Steven Vanwildemeersch, Diksmuide Boterweg 9 te 8830 Hooglede;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een raming en ontwerp met nr. 2022-147 werd opgesteld door de ontwerper, Steven Vanwildemeersch, Diksmuide Boterweg 9 te 8830 Hooglede;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 557.508,91 excl. btw of € 674.585,78 incl. 21% btw;

Overwegende de raming gebaseerd is op recente offerteprijzen voor gelijkaardige projecten. Op vandaag schommelen prijzen van staal, beton en hout omwille van allerlei redenen (oorlog in Oekraïne, speculatie op de markt, Covid-19 enz.) De finale offerteprijzen zullen de bouwkost bepalen;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2022 met budgetleutel GE/0309-0/221007/ACT-15-01/IP-020/SP-020-001;

Overwegende dat het krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2022-147 en de raming voor de opdracht “Bouwen van loods op het recyclagepark Hooglede”, opgesteld door de ontwerper, Steven Vanwildemeersch, Diksmuide Boterweg 9 te 8830 Hooglede. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van

de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 557.508,91 excl. btw of € 674.585,78 incl. 21% btw.

De raming is gebaseerd op recente offerteprijzen voor gelijkaardige projecten. Op vandaag schommelen prijzen van staal, beton en hout omwille van allerlei redenen (oorlog in Oekraïne, speculatie op de markt, Covid-19 enz.) De finale offerteprijzen zullen de bouwkost bepalen.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2022 met budgetsleutel GE/0309-0/221007/ACT-15-01/IP-020/SP-020-001

Art. 5: Het krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging.

14 Jubileumtoelage n.a.v. 50 jaar WTC De IJzerzonen

Gelet op de vraag van WTC De IJzerzonen om een jubileumtoelage te bekomen naar aanleiding van het 50-jarig bestaan van de vereniging;

Gelet op artikel 40 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat het passend is om de vereniging te steunen omwille van de jarenlange inzet;

Gelet op JBR GE/2022/0740-0/649220/cbs;

Gehoord de voorzitter in zijn toelichting;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Er wordt een toelage van € 125,00 verleend aan WTC De IJzerzonen.

Art. 2: Deze toelage wordt voorzien op budgetsleutel GE/2022/0740-0/649220/cbs van de begroting en wordt verleend onder de voorwaarden bepaald bij raadsbeslissing van 25 mei 1984 conform de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Art. 3: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de financieel directeur, en aan WTC De IJzerzonen, p/a Zouavenstraat 20, 8830 Hooglede.

15 Goedkeuren van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen en samenwerkingsovereenkomst inzake de administratieve opvolging en afhandeling van de dossiers betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen

Gelet op het Decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, meer bepaald artikel 6;

Gelet op de Wet van 6 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de wegverkeerswet), meer bepaald artikel 29 quater;

Gelet op artikel 6 van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op artikel 1, §3 van het KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op artikel 387 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017: "met behoud van de toepassing van titel 3 van dit deel kunnen de gemeenten onderling overeenkomsten sluiten";

Gelet op artikel 389 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017: "met het oog op de gemeenschappelijke behartiging van doelstellingen van gemeentelijk belang kunnen twee of meer gemeenten, onder de voorwaarden, vermeld in deze titel, samenwerkingsverbanden tot stand brengen met of zonder rechtspersoonlijkheid, met of zonder beheersoverdracht. De gemeenteraad of een gemeenteraadscommissie waakt over de afstemming van het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden op het gemeentelijk beleid";

Overwegende dat onaangepaste snelheid een belangrijke oorzaak is van verkeersonveiligheid en een van de hoofdoorzaken van (dodelijke) verkeersongevallen. Uit de meest recente veiligheidsmonitor van de stad /gemeente blijkt dat onaangepaste snelheid en agressief verkeersgedrag beschouwd wordt als één van de meest voorkomende buurtproblemen. Er wordt dan ook reeds ingezet op het verzekeren van een duurzame en veilige verkeersmobiliteit, met daarin bijzondere aandacht voor de bescherming van de kwetsbare weggebruikers.;

Overwegende dat sinds 1 februari 2021 (inwerkingtreding van artikel 29 quater van de wet van 6 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer) de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen administratieve geldboetes kan bepalen voor beperkte snelheidsovertredingen.

De gemeenteraad kan alleen administratieve geldboetes bepalen voor het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid indien cumulatief voldaan is aan volgende voorwaarden:

- De snelheidsovertreding wordt begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon. Wat het identificeren van de overtreder betreft, zijn artikel 67bis (natuurlijke personen) en 67 ter (rechtspersonen) van de wegverkeerswet van toepassing.
- Het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur. De vastgestelde snelheden worden gecorrigeerd op dezelfde wijze als bij een strafrechtelijke afhandeling.
- De snelheidsovertreding wordt begaan op plaatsen waar de toegelaten snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur. Er wordt hierbij geen onderscheid gemaakt tussen de plaatsen waar de snelheid beperkt is met zoneborden (bv. binnen de bebouwde kom of binnen een zone 30), of plaatsen waar de snelheid is beperkt door specifieke borden (bv. op een weg buiten de bebouwde kom maar waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur).

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen de wegbeheerder van de plaats waar de snelheidsovertreding werd vastgesteld: zowel snelheidsovertredingen vastgesteld op gemeentewegen als deze vastgesteld op gewestwegen kunnen met een gemeentelijke administratieve geldboete worden gesanctioneerd.

- De snelheidsovertreding moet worden vastgesteld met automatisch werkende toestellen zoals vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. Zowel bemande als onbemande camera's, als vaste en mobiele camera's kunnen worden gebruikt.
- De automatisch werkende toestellen waarmee de snelheidsovertredingen worden vastgesteld moeten volledig worden gefinancierd door de lokale overheid. Het begrip lokale overheid omvat niet enkel de lokale besturen in enge zin maar ook de lokale politiezones.
- De snelheidsovertreding moet worden vastgesteld volgens de voorwaarden vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid. Dit betekent dat de snelheidsovertreding enkel kan worden vastgesteld door de bevoegde personen opgesomd in artikel 3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. In concreto betekent dit dat de vaststelling van de snelheidsovertreding, net zoals bij de strafrechtelijk gesanctioneerde snelheidsovertredingen, zal gebeuren door de lokale politie en dit op dezelfde wijze en met dezelfde garanties.
- Er mag niet gelijktijdig met de snelheidsovertreding een andere overtreiding worden vastgesteld (vb roodlichtrijden, verval van rijbewijs, niet-gekeurd voertuig).

Indien niet aan bovenstaande voorwaarden voldaan is, kan de sanctionerend ambtenaar niet optreden ten aanzien van de vastgestelde snelheidsovertredingen en blijft de strafrechtelijke procedure van toepassing. Wanneer de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat deze voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn (bv. omdat dit pas duidelijk wordt tijdens het ingediende verweer) moet hij de vaststeller van de overtreiding (zijnde de lokale politie) daarvan op de hoogte brengen, zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd.

De bedragen van de gemeentelijke administratieve geldboetes moeten overeenstemmen met de bedragen zoals vastgelegd door de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wegverkeerswet. Deze bedragen worden vastgelegd in artikel 2, 2° van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer. Noch de gemeenteraad, noch de sanctionerend ambtenaar kan van deze vastgelegde bedragen afwijken. Hiermee wordt bewaakt dat er geen ongelijkheid ontstaat tussen de sanctionering van een gelijkaardige overtreiding die in de ene gemeente wordt gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete en in de naburige gemeente gerechtelijk wordt afgehandeld

Tot slot wordt in artikel 29quater van de wegverkeerswet ook een nieuwe specifieke procedure ingevoerd voor de gemeentelijke administratieve afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen. Deze procedure wijkt af van de reeds bestaande GAS-procedures die geënt zijn op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Dit betekent dat naast de huidige procedures voor de afhandeling van zuivere overlastinbreuken (GAS 1), de afhandeling van gemengde inbreuken (GAS2 en 3), de afhandeling van inbreuken inzake stilstaan, parkeren en autoluw (GAS 4) er nu een vierde procedure (GAS 5) wordt toegevoegd met volgende krachtlijnen:

- De vaststeller (lokale politie) bezorgt het PV binnen de 14 dagen na vaststelling van de overtreding aan de sanctionerend ambtenaar.
- De sanctionerend ambtenaar maakt binnen de 14 dagen na de dag van ontvangst van het PV, dit PV samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete over aan de overtreder.
- De overtreder dient de boete te betalen binnen de 30 dagen na kennisgeving van de beslissing, tenzij hij binnen diezelfde termijn van 30 dagen schriftelijk verweer indient.
- In geval van schriftelijk ingediend verweer, moet de sanctionerend ambtenaar binnen de 30 dagen na de dag van ontvangst van het ingediende verweer een beslissing nemen omtrent de ontvankelijkheid en gegrondheid van het verweer. Hij dient deze beslissing ter kennis te brengen van de overtreder binnen diezelfde termijn. Als de sanctionerend ambtenaar binnen dertig dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, deze niet onontvankelijk of niet ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.
- Tegen een beslissing waarbij een administratieve geldboete wordt opgelegd kan degene aan wie de boete is opgelegd binnen een maand na de kennisgeving van de beslissing volgens de burgerlijke procedure beroep aantekenen bij de politierechtbank.

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 22 november 2021 haar principiële akkoord verleende voor de invoering van de administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen;

Overwegende dat de administratieve geldboetes centraal worden geïnd en er een terugvloeit naar de lokale besturen wordt voorzien;

Gelet op de voorliggende documenten: de bijzondere politieverordening tot het administratief afhandelen van beperkte snelheidsovertredingen alsook de samenwerkingsovereenkomst van de administratieve opvolging en afhandeling van de dossiers betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen;

BESLUIT:

éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen, overeenkomstig de tekst in bijlage.

Art. 2: Goedkeuring wordt verleend aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de lokale besturen Izegem, Hooglede en Roeselare inzake de administratieve opvolging en afhandeling van de dossiers betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen, dit overeenkomstig de tekst in bijlage.

16 Overeenkomst tussen de Gemeente Hooglede en VZW Boxingteam Houtland in het kader van de oprichting en uitbating van een bokshal

Schepen Frederik Sap licht het agendapunt toe. Er wordt goedkeuring gevraagd voor de overeenkomst tussen de gemeente Hooglede en VZW Boxingteam Houtland in het kader van de oprichting en uitbating van een bokshal.

Voor de oprichting van de bokshal voorziet de gemeente een toelage van 30.000 €. De omgevingsvergunning voor de bokshal is reeds verleend en momenteel zijn de funderingswerken bezig.

Raadslid De Meyer merkt op dat de vraag voor ondersteuning van de bouw van een bokszaal reeds in 2016 werd gesteld. Toenmalig schepen Eddy Debruyne gaf toen reeds aan dat er een geschikte locatie zou gezocht worden.

Vandaar de vraag:

- wat is er de voorbije 6 jaar aan mogelijke oplossingen de revue gepasseerd?
- wat is het aandeel van de gemeente in het vinden van de huidige locatie?

Schepen Sap antwoordt dat vele factoren werden bekeken: bestemming grond, financiering (waardoor ook even een andere gemeente in beeld kwam),...

De huidige locatie in de Bollestraat werd door Delfine zelf voorgesteld, door de gemeente werd nagezien of dit stedenbouwkundig kon. De voorgestelde locatie lag in een zone van openbaar nut, dus dit was in orde.

Overwegende dat VZW Boxingteam Houtland op een terrein gelegen te Hooglede, deelgemeente Gits, gekend kadastraal 2de afdeling, sectie A nr. 536/m, een bokshal wenst op te richten en uit te baten;

Overwegende dat een bokshal een grote sportieve uitstraling zal bieden voor Hooglede, dat het daarom aangewezen is om hiervoor vanuit de gemeente Hooglede een investeringstoelage toe te kennen;

Gelet op de artikelen 40 en 41, 2e alinea, 23° van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat het aangewezen is tussen de gemeente Hooglede en de VZW Boxingteam Houtland een overeenkomst op te maken, die de toekenning van de investeringssubsidie en de voorwaarden hieromtrent nader regelt;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De overeenkomst tussen de gemeente Hooglede en de VZW Boxingteam Houtland wordt goedgekeurd als volgt:

Artikel 1: Tussen volgende partijen:

- de Gemeente Hooglede, vertegenwoordigd door mevrouw Myriam Debergh, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Filip Van Eeckhout, Algemeen Directeur, ingevolge beslissing van de gemeenteraad van 27 juni 2022,

hierna genoemd de Gemeente, partij enerzijds,

en

- de VZW Boxingteam Houtland met maatschappelijke zetel in de Bollestraat 21, 8830 Hooglede-Gits vertegenwoordigd door

- de heer Filiep Tampere voorzitter van de raad van bestuur,
- o mevrouw Justine Tampere, secretaris en
- o mevrouw Delfine Persoon, penningmeester

hierna genoemd, VZW Boxingteam Houtland, partij anderzijds,

wordt overeengekomen als volgt:

Artikel 2: Voor de investering (oprichting van een bokshal) wenst de gemeente aan VZW Boxingteam Houtland een subsidie te verlenen van maximaal 30.000 €.

Artikel 3: Na het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning zal de aanleg van deze infrastructuur geschieden door de VZW Boxingteam Houtland die hiervoor opdracht zal geven, de technische uitvoering opvolgen, de oplevering goedkeuren en alle betalingen aan de aannemers uitvoeren.

De gemeente Hooglede verleent na voorlegging van de aan de VZW Boxingteam Houtland bezorgde vorderingsstaten of facturen in verband met deze werken een toelage van in totaal maximaal 30.000 € (dertigduizend euro).

De gemeentelijke toelage wordt verleend na voorlegging van de door de VZW Boxingteam Houtland ontvangen vorderingsstaten, facturen of eindstaat van de werken.

Na voorlegging van de vorderingsstaat of factuur aan de gemeente worden binnen de vijftien dagen gebeurlijke opmerkingen overgemaakt door de gemeente indien nodig of wordt de staat goedgekeurd.

Binnen de dertig dagen na aanneming van de vorderingsstaat wordt 100 % van het desbetreffend aangenomen bedrag van de vorderingsstaat, BTW exclusief, als subsidiebedrag uitbetaald aan de VZW Boxingteam Houtland door de gemeente tot een maximum van 30.000 €.

Artikel 4: Na de aanleg van de infrastructuur gebeurt het onderhoud, de herstellingen en de uitbating door de VZW Boxingteam Houtland of door de VZW aangestelden, en ook steeds onder de verantwoordelijkheid van deze VZW.

Het gebruik van de bokshal gebeurt volgens afspraak, voorafgaand aan de investering, tussen de VZW Boxingteam Houtland en de gemeente, waarbij rekening gehouden wordt met de belangen van iedere partij en haar doelpubliek.

Een optimale aanwending van de bokshal wordt nagestreefd.

Indien door de inrichting van gemeentelijke activiteiten inkomsten door de gemeente kunnen verworven worden, wordt hieromtrent voorafgaand overlegd.

De VZW Boxingteam Houtland staat in voor de betaling van de onkosten, verbonden aan het gebruik van de bokshal.

De VZW Boxingteam Houtland brengt tevens haar kennis in bij de aanleg, het onderhoud, het herstel en de uitbating van deze bokshal.

Artikel 5: De VZW Boxingteam Houtland zal in samenspraak met het gemeentebestuur een optimale integratie nastreven van mensen met beperking in dit gegeven, zodat de bokssport maximaal kan worden ingebed in en verweven met de leefwereld van de mensen met beperking en zo weinig mogelijk hindert.

De parking voor de sporters wordt bij voorkeur voorzien in de nabijheid van de bokshal.

Artikel 6: De VZW Boxingteam Houtland sluit een verzekering af die alle risico's en aansprakelijkheid dekt, verbonden aan het gebruik van deze infrastructuur, voor schade aan derden of een met haar verbonden VZW.

De desbetreffende verzekering wordt in afschrift bezorgd aan het gemeentebestuur van Hooglede.

Artikel 7: Deze overeenkomst wordt afgesloten voor onbepaalde duur, onverminderd de opzegmogelijkheid vanaf de ondertekening door alle partijen.

Art. 2: De betaling zal gebeuren met het krediet ingeschreven in het investeringsbudget van 2022, op budgetcode GE/2022/0740-0/664090/IP-055/SP-055-001.

Art. 3: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de beide partijen.

17 Advies omtrent de te vormen woonmaatschappij in het werkingsgebied Midwest-West

Gelet op artikel 40 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 9 juli 2021 houdende wijzigingen van diverse decreten met betrekking tot wonen, waarbij een regelgevend kader met betrekking tot de woonmaatschappijen wordt gecreëerd;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van verschillende besluiten over wonen;

Gelet op de Vlaamse Codex Wonen van 2021 (VCW);

Gelet op het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021 (BVCW);

Gelet op het feit dat:

In het traject naar het vormen van een eengemaakte woonmaatschappij voor het werkingsgebied tegen 1 januari 2023, kunnen sociale huisvestingsmaatschappijen, die er pas tegen 30 juni 2023 zullen in slagen om aan alle voorwaarden tot erkenning als woonmaatschappij te voldoen, ofwel door zich zelf om te vormen tot woonmaatschappij, ofwel door een herstructurering (fusie, splitsing...) door te voeren met een andere woonmaatschappij of met een sociale huisvestingsmaatschappij, die kan aantonen dat die zich kan omvormen tot woonmaatschappij, een verlenging van de hun erkenning als sociale huisvestingsmaatschappij tot 30 juni 2023 bekomen. Daartoe moet zij een aanvraag indienen bij het agentschap Wonen-Vlaanderen. Daarbij moet de aanvragende sociale huisvestingsmaatschappij aantonen dat ze zich uiterlijk op 30 juni 2023 zal kunnen omvormen tot woonmaatschappij, mede ondersteund door een stappenplan en een advies van de lokale besturen uit het werkingsgebied (art 223, §2, 2de lid van het Besluit Vlaamse Regering van 17/12/2022 tot wijziging van verschillende besluiten over wonen).

Omdat op korte termijn ook een erkenningsaanvraag als woonmaatschappij zal moeten worden ingediend, waarbij eveneens een advies is vereist van de gemeenteraad omtrent de lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering (art. 4.98 §1 3°, punt k van het BVCW van 2021), en op basis van het stappenplan al geheel duidelijk kan zijn welke SHM's uit het werkingsgebied zich zullen omvormen tot de unieke woonmaatschappij, kan ontworpen artikel 3 van deze beslissing meteen ook dienstig zijn voor het verplichte advies van de gemeenteraad bij de erkenningsaanvraag als woonmaatschappij, die binnen enkele maanden kan worden verwacht.

Overwegende dat in de brief dd. 9 juni 2022 die wij ontvingen van de sociale huisvestingsmaatschappijen "De Mandel" en "IZI Wonen" wordt gevraagd om tegen uiterlijk 29 september 2022 een advies uit te brengen over het traject dat zij willen doorlopen om tegen uiterlijk 30 juni 2023 deel uit te maken van de woonmaatschappij die in het werkingsgebied, waar onze gemeente deel van uitmaakt, zal worden gevormd;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van de aanvraag tot verlenging van de erkenning van de sociale huisvestingsmaatschappijen "De Mandel" en "IZI Wonen" tot en met 30 juni 2023.

Art. 2: De gemeenteraad geeft als advies aan de Vlaamse Regering dat het bij voormelde aanvraag gevoegde stappenplan naar de woonmaatschappij voldoet aan de doelstellingen van de gemeente.

Art. 3: De gemeenteraad stelt in het kader van de procedure vermeld in artikel 4.98 §1 tweede lid, 2°, punt k van het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021 vast dat de aldus te vormen

woonmaatschappij zal zorgen voor voldoende lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering.

Art. 4: Deze beslissing wordt aan de aanvrager bezorgd.

18 Goedkeuring motie Programmatische Aanpak Stikstof en de impact daarvan op de landbouwsector

Burgemeester Rita Demaré leidt dit agendapunt in.

Ze stelt dat het PAS (Programmatorische Aanpak Stikstof) een heel moeilijk traject voor de landbouw betreft. Op onze gemeente zijn er 124 professionele land- en tuinbouwbedrijven, waarvan er 50 à 99 kunnen getroffen worden door de maatregel. Het gaat dan vooral om veeteelt-bedrijven.

Ondernemen vraagt zekerheid: de landbouwers erkennen dat er inspanningen moeten gebeuren, maar wensen dit op eigen tempo te doen. De deadline van 2030 is voor heel veel familiale bedrijven niet haalbaar.

Er wordt meer onderbouwd, meer flankerend beleid gevraagd.

De stoppende bedrijven moeten ook mee in rekening gebracht worden ook kan je niet alle stallen zomaar omvormen.

De landbouwraad gaf een positief advies m.b.t. dit advies.

Er werden intussen 56 bezwaarschriften ingediend door land- en tuinbouwers en sympathisanten.

Raadslid Kristof Pillaert stelt dat hij in dit zeer technisch dossier in eigen naam spreekt.

Hij vindt dat een dergelijk dossier niet echt materie van de gemeenteraad is.

Een dergelijke motie had beter gedragen geweest door de volledige gemeenteraad. Nu wordt een tekst voorgelegd die te nemen of te laten is.

De Burgemeester repliceert dat de tekst reeds 14 dagen voor de zitting aan alle raadsleden werd bezorgd en er tot nu toe van geen enkel raadslid iets vernomen is.

Ook een amendement kon steeds ingediend worden.

Moties werden volgens haar ook vroeger niet over de fracties heen besproken.

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat het passend zou zijn een motie goed te keuren ter ondersteuning van de landbouwers in het kader van het akkoord over de programmatische aanpak stikstof en de impact daarvan op de landbouwsector;

BESLUIT: Met 17 ja-stemmen (Myriam Debergh, Rita Demare, Frederik Sap, Julie Mispion, Arne De Brabandere, Dimitri Carpentier, Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Rik Vanwildemeersch, Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Frederik Demeyere, Els Werbrouck, Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Sandra Meersseman) en 4 onthoudingen (Tomas De Meyer, Kristof Pillaert, Lode Vandenbussche, Chiron Potié)

Enig artikel: Goedkeuring wordt verleend aan de hiernavolgende motie ter ondersteuning van de landbouwers in het kader van het akkoord over de programmatische aanpak stikstof en de impact daarvan op de landbouwsector:

Gelet op het PAS-akkoord en de conceptnota van de Vlaamse regering d.d. 23 februari 2022 waarbij er een definitief kader voor de programmatische aanpak stikstof wordt voorgesteld;

Gelet op het openbaar onderzoek dat gestart is op 19 april 2022 en het ontwerp-PAS en ontwerp plan-MER dat voorligt ter inspraak;

Gelet op het gegeven dat landbouwers erkennen inspanningen te moeten leveren om de stikstofemissies te laten dalen, doch rekening houdend met hun specifieke situatie en bepalende factoren zoals ligging, bedrijfsmodel, investeringsmogelijkheden etc.; Het is zo dat we op onze gemeente al veel bedrijven hebben die in het verleden inspanningen hebben geleverd in emmissiearme technieken bij mogelijke nieuwe stallen. Het is echter frustrerend te moeten stellen dat de doelstellingen die het PAS akkoord wil bereiken gebaseerd zijn op cijfers van 2015 en geen rekening houden met de reductie die sedertdien al is gerealiseerd.

Overwegende dat het akkoord weinig ruimte laat aan de landbouwsector om op een sterke en duurzame wijze verder te ontwikkelen en landbouwers toekomstperspectieven ontnemt;

Overwegende dat er geen rekening werd gehouden met de socio-economische impact die dit voorstel met zich mee zal brengen ondanks de belofte van de Vlaamse regering vorig jaar om een socio-economische impact analyse uit te voeren. Bovendien is deze analyse niet enkel noodzakelijk voor landbouwers maar ook voor de ketenpartners die eveneens getroffen zullen worden door de impact van het PAS-akkoord. Zo dreigt 1 op de 3 jobs te verdwijnen in de dierlijke agrovoedingsketen;

Inzake de stopzetting van de ontheffing op nulbemesting in groene bestemmingen is de bijdrage aan het dalen van emissies verwaarloosbaar (0,5% van het totaal) terwijl de impact op de bedrijfsvoering van landbouwers wel zeer groot kan zijn. Het is dus niet te verantwoorden dat men dit beleid versneld wenst stop te zetten, wetende dat deze ontheffing sowieso uitdovend is;

Overwegende dat er wordt uitgegaan van reductiedoelstelling op bedrijfs- en stalniveau en beperkte technische toegelaten technieken. Dit zorgt ervoor dat er een beperkt scala aan mogelijkheden overblijft voor landbouwers waardoor ze in een bepaalde richting worden geduwd, en soms onvermijdelijk het aantal dieren op hun bedrijf moeten afbouwen, waardoor hun verdienmodel onderuit wordt gehaald. Bovendien is er vandaag nog steeds geen wetenschappelijke comité waardoor al minstens twee jaar lang geen nieuwe technieken erkend kunnen worden;

Overwegende dat bij gebrek aan sectordoelstellingen en het gegeven dat het aandeel van de stoppende landbouwers niet mee in rekening wordt genomen ervoor zorgt dat zij geen ontwikkelingsruimte kunnen creëren voor de andere overblijvende bedrijven;

Overwegende dat voor varkens en pluimvee een reductie van 60% op stalniveau zeer moeilijk is. Varkens- en pluimveehouders worden zo geduwd richting slechts een aantal techniek (vb. luchtwasser) en deze zijn niet altijd op alle bestaande stallen te implementeren. Voor rundvee wordt er wel een sectordoelstelling ingeschreven maar ook een evaluatie in 2025 die als een zwaard van Damocles boven het hoofd van alle rundveebedrijven hangt. Enkel bedrijven die tegen dan een emissiereductie van 15% hebben gehaald worden vrijgesteld, anderen riskeren een reductie van hun veestapel op bedrijfsniveau, indien de sectordoelstelling niet halverwege is. Hierdoor wordt een extra tussentijdse doelstelling met een kortere timing opgelegd;

Overwegende dat het voor onze gemeente vooral gaat om de inspanning die varkensboeren moeten doen. De termijn om te evolueren naar emissie-arme stallen is te kort, gezien dit moet voor 2030. Een dergelijke investering is vaak vrij zwaar, dus de termijn verlengen tot 2035 minstens is misschien een optie.

Overwegende dat de kritische depositiewaarden (KDW) een cruciale rol speelt in de vergunningverlening.

Overwegend dat deze beleidskeuzes voor vele bedrijven een gedwongen reconversie of transitie tot gevolg zullen hebben. Ook bij jonge en dynamische en moderne bedrijven. De noodzaak aan ruimte, tijd en begeleiding in deze verdient de nodige ondersteuning van de Vlaamse overheid.

Overwegend dat deze uitdagingen wellicht een belangrijke ruimtelijke impact zullen hebben op onze gemeente. De beeldvorming van het platteland zal in de eerstkomende jaren aangetast worden. Verkrotting en verwaarlozing van stallen en hoeses en de daar bijhorende kleine landschapselementen zal een automatisch gevolg zijn. De ruimtelijke impact dient vanaf het begin opgenomen in het flankerend beleid. Dit vereist naast een visie op leegstaande bedrijfsgebouwen en woningen ook een effectief flankerend beleid.

Flankerend beleid is een noodzaak maar levenswerk is niet uit te drukken in geld;

Overwegende dat er in onze gemeente Hooglede, heel wat landbouwers maar ook ketenpartners getroffen zullen worden door het PAS-akkoord;

Vraagt de gemeenteraad van Hooglede met aandrang aan de Vlaamse Regering om:

1. Ervoor te zorgen dat het beleid uitgaat van een goede onderbouwing. Daarom vragen we om een socio-economische impactanalyse en grondig ecologisch onderzoek zodat keuzes kunnen worden gemaakt op basis van wetenschappelijk aangetoonde feiten;
2. Haar gemaakte afspraken uit het verleden na te komen ten aanzien van verleende vergunningen en de ontheffing van nulbemesting in groene bestemmingen. Zich op te stellen als een betrouwbare partner voor de landbouwsector in het stikstofdossier en zo de bestaande onzekerheid voor deze bedrijven weg te nemen;
3. Uit te gaan van sectorale doelstellingen in tegenstelling tot doelstelling op bedrijfs- of zelfs stalniveau. Daarbij ook het aandeel van de stoppende bedrijven mee in rekening te nemen zodat de reductiedoelstellingen voor de blijvende en startende landbouwers naar beneden kunnen en er ontwikkelruimte voor de blijvers komt;
4. Meer mogelijkheden te voorzien wat betreft de toegelaten technieken. Op die manier hebben landbouwers keuzemogelijkheden om hun stikstofemissies te reduceren zonder dat dit per definitie een afbouw in dieraantallen moet betekenen.
5. De KDW niet als absolute voorwaarde naar voor te schuiven omdat het enkel een waarde is die een potentieel risico aangeeft.
6. Een bijkomend flankerend Vlaams beleid te ontwikkelen rond leegkomende en leegstaande agrarische bedrijfsgebouwen en bedrijfswoningen.

7. De nodige middelen in zake begeleiding en oriëntering te voorzien voor die bedrijven die door een definitief PAS een traject van transformatie en heroriëntering dienen te doorlopen.
8. Gelijk evenredig rekening te houden met de stikstofemissies afkomstig van het buitenland. Landbouw kan en mag niet als enige opdraaien voor het stikstofprobleem.

Enkel wanneer aan bovenstaande vragen is voldaan kan de gemeenteraad van Hooglede zich akkoord verklaren met een definitieve PAS.

19 Advies omtrent de beleidsvisie zwaar vervoer van de gemeente Staden

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de ontwerpnota "Beleidsvisie zwaar vervoer" van de gemeente Staden, bezorgd bij mail van 30 mei 2022 door de mobiliteitsambtenaar van de gemeente Staden;

Overwegende dat aan de gemeente Hooglede wordt gevraagd een standpunt in te nemen;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De gemeente Hooglede adviseert de ontwerpnota "Beleidsvisie zwaar vervoer" van de gemeente Staden negatief om de volgende redenen:

- het gevolg van de beleidsvisie van de gemeente Staden om het zwaar verkeer te weren uit het centrum van Staden is dat het zware verkeer door een andere gemeente, in casu Hooglede, zal worden gestuurd

- de landelijke wegen van Hooglede langs waar dit zware verkeer terecht zal komen zijn niet aangepast aan dergelijk verkeer:

* geen uitwijkstroken

* onderfundering die niet aangepast is aan het zwaar verkeer

* te smalle wegen

- de te smalle wegen waarlangs het zware vervoer in Hooglede terecht zal komen zullen een gevaar betekenen voor de zwakke weggebruikers en bij tegenliggend autoverkeer zijn er ook geen uitwijkstroken wat voor gevaarlijke situaties zal zorgen.

- de Processiestraat, een landelijke weg, wordt aangeduid als omleidingsweg voor zwaar verkeer. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt voor fiets- en wandelverkeer. Ook fietsroutes liggen op deze weg. De weg is echter te smal om zwaar verkeer te combineren met de zwakke weggebruiker.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de gemeente Staden.

20 Vernieuwen van de voetpaden en parkeerstroken in de Beverenstraat - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Schepen Arne De Brabandere licht toe dat in een eerste fase de voetpaden aan de kant van de even nummers wordt aangepakt.

Dit omdat de impact op de weg hier het kleinst is. Aan de andere kant moet er meer op de weg gewerkt worden.

In een volgende fase wordt echter ook de rest van de straat (oneven nummers) aangepakt.

Er volgt nog een info-moment voor de bewoners na de aanbesteding.

Raadslid Lode Vandenbussche wenst te weten of er parkeerplaatsen verdwijnen n.a.v. deze werken en waarom in 3 fasen wordt gewerkt. Dat zorgt immers voor 3 keer hinder bij de bewoners.

Schepen De Brabandere antwoordt dat in deze fase geen parkeerplaatsen verdwijnen. Indien er in een volgende fase parkeerplaatsen zouden verloren gaan, zullen deze gecompenseerd worden.

Dat er in 3 keer wordt gewerkt, is een budgettaire keuze om te werken te spreiden.

Raadslid Tomas De Meyer vraagt of de staat van de riolering werd nagezien, waarbij Schepen De Brabandere verwijst naar een camera-inspectie die werd uitgevoerd en geen opmerkingen aan het licht bracht. De straat is ook reeds aangesloten op de collector, zodat riolering niet prioritair was.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Vernieuwen van de voetpaden en parkeerstroken in de Beverenstraat ” een bestek met nr. 2022-144 werd opgesteld door Gemeente Hooglede;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 180.269,00 excl. btw of € 218.125,49 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget 2022 op budgetsleutel GE/2022/IP-014/SP-014-002;

Overwegende dat het voorziene krediet zal voorzien worden bij de volgende budgetwijziging;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2022-144 en de raming voor de opdracht “Vernieuwen van de voetpaden en parkeerstroken in de Beverenstraat ”, opgesteld door Gemeente Hooglede. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 180.269,00 excl. btw of € 218.125,49 incl. 21% btw.

Art. 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art. 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget.

Art. 5: Het krediet zal voorzien worden bij de volgende budgetwijziging.

21 Oprichting van een wandelpool voor schoolgaande kinderen (bijkomend agendapunt GROEP 21)

Raadslid Tomas De Meyer licht het door hem toegevoegde agendapunt toe.

Met zijn voorstel wenst hij ertoe te komen dat op een 4 à 5-tal plaatsen in de gemeente kan verzameld worden om naar school te gaan.

De leerlingen worden dan, met behulp van een vrijwilliger, in een “rang” naar de school gebracht.

Dit voorstel heeft diverse voordelen: het autoverkeer zal verminderen, de stikstof-uitstoot daalt, de sociale cohesie wordt groter en de buurtcontacten worden beter.

Eventueel kan er ook een digitaal beloningssysteem aan gekoppeld worden, vb. als beloning een ijsje, fluo-hesje, ...

Het voorstel is om hiermee op 1/9/2022 van start te gaan en de dus de nodige gesprekken op te starten met de scholen, de ouderverenigingen,...

Schepen Julie Misplon zegt dat je niet tegen dat idee kan zijn, maar uit de bedenking dat we aan de vooravond van de vakantie staan en het dus kortbij is om het draagvlak te onderzoeken.

Raadslid De Meyer zegt dat een start op 1 september geen absolute noodzaak is, belangrijk is dat er iets rond zal gebeuren. 1 oktober is dus ook goed als startdatum.

Het gemeentebestuur beschouwt verkeersveiligheid rond de schoolomgevingen als prioritair in het beleid.

Na de schooltijd wordt door de scholen voorzien in “rijen”, waardoor de kinderen gegroepeerd van de scholen vertrekken. Ook bij het naar school gaan kunnen dergelijke gezamenlijke stromen met enkel maar talloze voordelen voorzien worden.

De kinderen uit het centrum van de gemeente komen immers op diverse manieren naar school: sommigen te voet, sommigen met de fiets, sommigen met de wagen. Door het installeren van een wandelpool kunnen wij deze verkeersbewegingen groeperen, dus ook verkeersveiliger maken.

Daarom stelt GROEP 21 voor om de inrichting van een wandelpool op te starten.

Zo kunnen op diverse strategisch gekozen verzamelplaatsen kinderen op een afgesproken vast uur verzamelen. Deze kinderen komen dan in groep -met de wandelpool- onder begeleiding van enkele vrijwillige volwassen ouders naar de scholen in het centrum gewandeld.

Dit geeft tal van voordelen:

- Extra autoverkeer en fietsverkeer op de schoolspitsuren rond de schoolomgevingen wordt geweerd waardoor niet alleen de veiligheid vergroot, maar ook de uitstoot vermindert
- De gezondheid van de kinderen (en van de begeleidende ouders) verbetert door een ochtendwandeling te voorzien
- De zichtbaarheid van een groep kinderen (o.l.v. een of meerdere vrijwillige volwassenen) is sowieso groter voor de bestuurders dan 1 of 2 kinderen apart
- De sociale cohesie in de buurt wordt vergroot, waarbij kinderen van verschillende gezinnen aansluiten en er door het overleg binnen de vrijwilligerswerking betere buurtcontacten ontstaan
- Ouders die op vandaag elke dag hun kinderen te voet naar school brengen, zullen kunnen afspreken en rekenen op andere ouders, zodat ze niet dagelijks hun tripje naar de school dienen te maken: als zij 1 of 2 dagen zich als vrijwilliger opgeven om de ganse "pool" uit de buurt te begeleiden, zijn zij ook de andere dagen "vrij" doordat ook andere ouders deze taak in hun plaats zullen doen de andere dagen
- Er kan bespaard worden op uren van politie en vrijwilligers bij de oversteekplaatsen doordat deze taken overgenomen worden door de vrijwilligers uit de pool
- Door te werken met een beloningssysteem kunnen kinderen en ouders met een minimum aan financiële middelen gestimuleerd worden tot deelname aan de wandelpool

BESLUIT: éénparig

De gemeenteraad geeft opdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen voor de praktische uitwerking van een wandelpool die start per 1 september 2022

- Hiertoe worden scholen en ouders van schoolgaande kinderen aangesproken en het draagvlak onderzocht
- Er worden strategische verzamelplaatsen aangeduid
- Gedurende een proeftijd van 1 schooljaar wordt deze inspanning volgehouden en zal dit in de zomer van 2023 geëvalueerd worden

Mondelinge vragen

* Raadslid Tomas De Meyer komt nogmaals terug op de situatie van het kruispunt van de Beverenstraat met de Ringweg 32.

In 2 jaar tijd zijn er 2 fietsongevallen gebeurd op dit kruispunt.

Hij vraagt zich af of er gewacht zal worden tot er een dode valt, gezien reeds een aantal ongevallen plaatsvonden. Hij vraagt dan ook naar de timing voor de realisatie van de fietserstunnel.

Schepen De Brabandere antwoordt dat een strikte timing niet mogelijk is. Volgens een voorlopige planning wordt er voor eind 2023 gestart aan de kant van Roeselare en begin 2024 aan de kant van Hooglede.

Agentschap Wegen en Verkeer stelde een onderhandelaar aan voor het verwerven van de gronden (onteigeningen) en het is afwachten hoe snel dit evolueert.

Raadslid De Meyer hoopt dat er intussen geen ongevallen meer gebeuren.

Raadslid Johan Vanneste is van mening dat men dit kruispunt beter volledig had afgesloten voor fietsverkeer.

Raadslid De Meyer heeft ook nog 4 andere vragen. Vermits deze de voorzitter van de gemeenteraad niet vooraf bereikt hadden, zal de bevoegde schepen in een volgende zitting antwoorden.

* "Op 4 mei vond in Roeselare een info-avond plaats rond herbruikbare bekertjes, georganiseerd door de Provincie West-Vlaanderen en MIROM.

Niemand van de gemeente was hierop aanwezig, nochtans zullen de diverse gemeenten beleidsondersteunend moeten werken naar de verenigingen toe. Vandaar mijn vragen:

1. Doet Hooglede dat ook?
2. Hoe zal het gebruik van herbruikbare bekertjes gehandhaafd worden?"

* “Reeds enkele zittingen vroeg ik of de gemeente een stuk grond ter beschikking kon stellen voor het plaatsen van een pakjesautomaat.

Intussen heb ik 3 argumenten om de vraag nogmaals te stellen en extra te ondersteunen:

1. In de jaarlijkse rede van de Provinciegouverneur (bladzijde 58) wordt gewezen op de positieve effecten van e-commerce: dit kan duurzamer worden door afhaalcentra te creëren zoals bij mobipunten
2. in een podcast van Universiteit Vlaanderen wordt er ook op gewezen dat e-commerce geen bedreiging hoeft te zijn
3. sommige handelaars spelen er ook reeds op in .

Daarom wil ik de vraag nogmaals stellen aan het bestuur om dit in overweging te nemen.

* De elektrische deelwagen van de gemeente zal op 1 september 2022 één jaar in gebruik zijn. Ik stel vast dat de wagen veel stilstaat, veel geparkeerd en daardoor altijd een laadplaats inneemt.

Graag had ik dan ook volgende gegevens verkregen:

1. Een lijst van het gebruik van de wagen: door wie en wanneer wordt hij gedeeld: externen en personeelsleden
2. Het aantal uur dat de wagen door het gemeentepersoneel en door externen werd gebruikt
3. Hoeveel werd er in het afgelopen jaar betaald aan kilometer-vergoeding aan het personeel voor het gebruik van hun eigen wagen voor dienstverplaatsingen?

* Uit de enquête “Mijn gemeente en ik” blijkt dat voor de toekomst gratis WIFI belangrijk is. Belangrijk is dat de code in de diverse gemeentelijke zalen wordt uitgehangen.

Uit de enquête blijkt ook nog dat 36% van de bevolking meer camera's vraagt en 33% wenst gemeentelijke vergaderingen live te volgen. Ik vraag dan ook dat het bestuur met deze suggesties rekening zou houden en daar acties aan koppelt.

Raadslid Jan Lokere wenst enkele vragen te stellen voor het uitvoeren van onderhoudswerken. Hij illustreert dit aan de hand van enkele foto's.

- Aan de trap van de “Gulden Zonne” staat veel onkruid, dit is niet goed onderhouden.
- Veel verkeersborden staan scheef.
- Aan 't Chringhene: aan beide doelen hangen de netten los.
- De lichtbak met het naambord van de Hembyze is verdwenen, er is nu een beschadigde muur zonder logo.
- De zichtbaarheid van de wegwijzers voor wandel- en fietsroutes is niet altijd optimaal: een aantal borden staan achter hoge grasborden.

Schepen De Brabandere antwoordt dat er vanaf 15 juni gemaaid werd en waar nodig voor de veiligheid gebeurde dit vroeger.

Raadslid Johan Vanneste is van mening dat dit moet veranderen vanuit de hogere overheid: er moet vroeger gemaaid kunnen worden.

-

Gedaan in zitting als hierbovenvermeld.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen directeur,
Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,
Myriam Debergh.
