

Aanwezig: Myriam Debergh, Voorzitter
Rita Demare, Burgemeester
Frederik Sap, Julie Mispion, Arne De Brabandere, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Rik Vanwildemeersch, Tomas De Meyer, Kristof Pillaert,
Liesbet Casteleyn, Lode Vandenbussche, Frederik Demeyere, Els Werbrouck, Stien
Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman,
Gemeenteraadsleden
Rik Dekens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Jan Lokere, Gemeenteraadslid

DE GEMEENTERAAD:

Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Bruggestraat

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: éénparig

Bruggestraat

Art. 1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2 - Voorrangregelingen:

a/ Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Johny Thiostraat
- Grote Noordstraat (B1) + (B5)
- Molenstraat (B1)
- Kandelaarstraat (B1)
- Lepelstraat (B1)
- Gitsbergstraat (B1)

b/Bovenvermelde straat is ondergeschikt ten opzichte van:

- de Kerkstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1 + B5 t.o.v. de borden B9.

b/ Fietzers in de Bruggestraat komende van Hooglede-centrum met bestemming Roeselare mogen aan het kruispunt Bruggesteeweg(N32)-Bruggestraat de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan richting Roeselare, wanneer het verkeerslicht in de Bruggestraat op fase rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg langs de Bruggesteeweg(N32).

b/Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord B22.

Art. 3 - Verbodsbeperkingen:

1/ In bovenvermelde straat is de toegang verboden voor voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide, uitgezonderd plaatselijke bediening, max.5 ton.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B5 en het bord type 8.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C21, aangevuld met een onderbord waarop vermeld is "uitgezonderd plaatselijke bediening".

2/ In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43 :

- vanaf het huis nr 129 tot de bebouwde kom (huis nr 145) richting centrum, de snelheid is beperkt tot 70 km/u
- vanaf het huis nr 128 tot het kruispunt met de Bruggesteeweg in beide richtingen, de snelheid is beperkt tot 70 km/u
- vanaf het kruispunt met de Gitsbergstraat tot aan het huis met nr.146 in beide rijrichtingen, de snelheid is beperkt tot 50 km/u
- vanaf het kruispunt met de Gitsbergstraat tot aan het huis met nr. 153 in beide rijrichtingen, de snelheid is beperkt tot 50 km/u

Art. 4 - Gebodsbeperkingen :

In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd

- met de vluchtheuvel gevormd op het kruispunt met de Bruggesteeweg
- de vluchtheuvel gevormd ter hoogte van de bebouwde kom (huis nr.145)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1.

Art. 5 - Wegmarkeringen :

De overlangse strepen

1/In bovenvermelde straat wordt er een doorlopende witte streep aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt met de Kandelaarstraat over een afstand van 150 meter
- ter hoogte van het kruispunt met de Gitsbergstraat vanaf het huis nr 128 tot het huis nr 140

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van doorlopende strepen overeenkomstig art.72.2 van het KB van 01.12.1975

2/De bovenvermelde straat is verdeeld in rijstroken

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van onderbroken strepen

3/In bovenvermelde straat wordt op de grond een fietsstrook afgebakend:

- de onpare kant vanaf het huis nr 61 tot de Bruggesteenweg
- de pare kant vanaf de Grote Noordstraat tot de Bruggesteenweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door twee evenwijdige onderbroken witte lijnen overeenkomstig art.74 van het KB.

Art. 6 - Andere markeringen :

1/In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider gevormd:

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Bruggesteenweg
- **ter hoogte van de woning met als nr. 144**
- **ter hoogte van de woning met als nr. 153**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of door markeringen voorzien in art.77.4 van het KB.

2/In bovenvermelde straat worden parkeerzones afgebakend waar de voertuigen moeten staan:

- vanaf het huis nr 68 tot 78
- vanaf het huis nr 11 tot 59
- vanaf het huis nr 83 tot 145
- vanaf het huis nr 140 tot 40 meter verder (bord E9b)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

Art. 7 - Parkeren en stilstaan

In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone afgebakend aangeduid met beperkte parkeertijd :

- ter hoogte van het huis nr. 11-13
- ter hoogte van het huis nr. 27
- ter hoogte van het huis nr. 48
- ter hoogte van het huis nr. 64

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max.30 min'

Art.8 -Verkeerslichten

In bovenvermelde straat worden driekleurige verkeerslichten geplaatst overeenkomstig het plan en werkingsschema:

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Bruggesteenweg (N32)

Art.9 - Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis
Voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting als hierboven vermeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur,

(get.) Rik Dekens.

Voorzitter,

(get.) Myriam Debergh.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

Algemeen directeur,

Rik Dekens.

Voorzitter,

Myriam Debergh

