

Gemeenteraadszitting van 22 maart 2021

www.hooglede.be

Overzichtslijst

Aanwezig: Myriam Debergh, Voorzitter
Rita Demare, Burgemeester
Rik Vanwildemeersch, Julie Misplon, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Tomas De Meyer, Ilse Coghe, Kristof Pillaert, Jan Lokere, Arne De Brabandere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandenbussche, Frederik Demeyere, Els Werbroeck, Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Gemeenteraadsleden
Rik Dekens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Frederik Sap, Eerste schepen

In openbare zitting:

1. Rapportering organisatiebeheersing 2de semester 2020

Gevraagd wordt kennis te nemen van de rapportering organisatiebeheersing voor het tweede semester van 2020.

Kennisname: éénparig

2. Akte ruiling voor openbaar nut van onroerende goederen: Gemeente Hooglede - vzw Dominiek Savio

Gevraagd wordt om de ruil goed te keuren van een perceel grond (71ca) gelegen aan Ter Kerst, eigendom van de gemeente Hooglede tegen een perceel grond (1a12ca) gelegen nabij de Koolskampstraat, eigendom van de vzw Dominiek Savio.

Beslissing: éénparig goedgekeurd

3. Aanleg verkeerspoorten in de Bruggestraat - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Gevraagd wordt om het bestek met nr. 2021-025 en de raming voor de opdracht "Aanleg verkeerspoorten in de Bruggestraat", opgesteld door de ontwerper, Infrabureau Demey bv, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare goed te keuren. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 138.370,50 excl. btw of € 162.182,19 incl. 21% btw.

Beslissing: éénparig goedgekeurd

4. Reglement tot instelling van een tussenkomst voor het vervoer van en naar een vaccinatiecentrum

Gevraagd wordt om het reglement tot instelling van een tussenkomst voor het vervoer van en naar een vaccinatiecentrum aan te nemen.

Dit reglement regelt het vervoer van en naar het vaccinatiecentrum voor mensen die problemen ondervinden om zich te verplaatsen en niet in aanmerking komen voor een vaccinatie via de mobiele vaccinatieteams of thuisvaccinatie.

Dit vervoer wordt georganiseerd binnen de structuur en modaliteiten van de dienstverlening van de MinderMobielen Centrale.

Het vervoer wordt verzorgd door vrijwillige chauffeurs die op bepaalde uren of dagen beschikbaar zijn en die met hun eigen wagen rijden. Andere aangepaste vervoersmiddelen (bv minibus met rolstoellift) kunnen hiervoor eveneens ingezet worden.

Beslissing: éénparig goedgekeurd

5. *Reglement tot instelling van een tussenkomst voor het taxivervoer van en naar een vaccinatiecentrum*

Gevraagd wordt het reglement tot instelling van een tussenkomst voor het taxivervoer van en naar een vaccinatiecentrum aan te nemen.

Beslissing: éénparig goedgekeurd

6. *Jaaractieplan arbeidsveiligheid 2021*

Het jaaractieplan inzake de arbeidsveiligheid voor 2021 wordt goedgekeurd.

Beslissing: éénparig goedgekeurd

7. *Bekrachtiging besluit van de burgemeester van Hooglede van 5 maart 2021 inzake lokale aanvullende maatregelen tijdens de wielervedstrijd Grote Prijs Jean-Pierre Monseré op zondag 7 maart 2021 in functie van de bestrijding van het coronavirus COVID-19 op het grondgebied van de gemeente Hooglede*

Gevraagd wordt om het besluit van de burgemeester van Hooglede van 5 maart 2021 inzake lokale aanvullende maatregelen tijdens de wielervedstrijd Grote Prijs Jean-Pierre Monseré op zondag 7 maart 2021 in functie van de bestrijding van het coronavirus COVID-19 op het grondgebied van de gemeente Hooglede te bekrachtigen.

Beslissing: éénparig goedgekeurd

8. *Bijkomend agendapunt GROEP 21: Organisatie van een referendum*

Het gemeentebestuur wil streven naar een verkeersveiliger gemeente. Het behoeft geen betoog dat dit een doelstelling betreft waar niemand tegen kan zijn.

We stellen echter vast dat er heel wat commotie en ongerustheid heerst, zowel op de gemeenteraad als onder de bevolking omtrent het circulatieplan in Gits.

Immers wordt in een eerste ontwerp, het zogenaamde verkeerstraject "Gits 2.0", een verkeerscirculatieplan voorzien waarbij in het centrum van Gits in een grote cirkel van de dorpskern een éénrichtingsverkeer wordt voorzien.

Tot op heden konden we op nog geen enkele wijze vernemen hoe deze wijziging een bijdrage zou leveren aan de toename van de verkeersveiligheid.

Gezien de grondige impact van deze werken en wijzigingen voor de toekomst, wensen wij nogmaals te benadrukken dat hier heel licht over de zaken heen wordt gegaan.

Er blijken ook heel wat tegenkantingen en redenen te zijn waardoor het nut van dit traject in twijfel wordt getrokken.

Wij vinden transparante beslissingen en participatie van de bevolking belangrijk. Gezien de actiepunten in het meerjarenplan deelt het gemeentebestuur ongetwijfeld onze bezorgdheid. Om voor eens en voor altijd onnodige discussies hieromtrent uit te sluiten, stellen wij voor om een referendum te organiseren. Zo kunnen we op een eenvoudige, officiële manier een beslissing nemen die ook gedragen wordt door de bevolking.

Beslissing: verworpen overeenkomstig artikel 33 van het Decreet Lokaal Bestuur met 8 stemmen voor (fractie Groep 21) en 12 stemmen neen (fracties CD&V en Allen8830)

Het verslag van de vorige zitting wordt aanvaard.
Namens de gemeenteraad

De Algemeen directeur,
Rik Dekens.



De Voorzitter,
Myriam Debergh.