

ZITTING VAN 24 april 2025

Aanwezig: Els Werbrouck, Voorzitter
Kristof Pillaert, Burgemeester
Frederik Demeyere, Eerste schepen (Voorzitter BCSD)
Jan Lokere, Arne De Brabandere, Tomas De Meyer, Lies Colpaert, Schepenen
Myriam Debergh, Frederik Sap, Liesbet Casteleyn, Julie Misplon, Dimitri Carpentier, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman, Lieve Bruwier, Pieter Declercq, Conny Bogaert, Lies Vercruysse, Alexander Vandemaele, Gemeenteraadsleden
Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Johan Vanneste, Gemeenteraadslid

DE GEMEENTERAAD:

Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Stationsstraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

BESLUIT: éénparig

Stationsstraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen:

- 1) Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:
 - Theresia Vancanneytstraat
 - Sint-Tillostraat
 - Ogierlandestraat
 - Ajoy Vandeurenstraat

- Bollestraat - Koolskampstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 en B5.

2) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de :

- Singellaan
- rond punt Bergdal

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

Art. 3: Gebodsbepalingen:

1) Op volgende plaatsen wordt een verplichte rijrichting aangebracht:

- ter hoogte van het rond punt Bergdal
- ter hoogte van het rond punt Bruggesteeweg
- ter hoogte van de vluchtheuvel aan huis nr. 137 (Sadef)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D1.

2) Op volgende plaatsen wordt een rond punt gevormd:

- de Stationsstraat met Bergdal
- de Stationsstraat met de Bruggesteeweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D5.

Art. 4: Wegmarkeringen:

a) De dwarsstrepen:

In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- ter hoogte van het huis nr. 17
- ter hoogte van het huis nr. 58
- ter hoogte van het rond punt Bruggesteeweg
- ter hoogte van de Oude Melkerij

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A afgebakend:

- ter hoogte van het rond punt met de Bruggesteeweg
- ter hoogte van huis nr. 140

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB en de verkeerstekens A25 en F50

b) De overlangse strepen:

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- in de bocht met de Nieuwplaats, 15 meter
- kruispunt met de Th. Vancanneytstraat, 20 meter
- rond punt Bergdal, 20 meter
- het gedeelte tussen rond punt Bergdal en Bruggesteeweg
- vanaf rond punt Bruggesteeweg tot de Koolskampstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.2 of art. 72.3 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat wordt op de grond een fietspad afgebakend:

- het gedeelte tussen het rond punt Bergdal en het rond punt Bruggesteeweg in beide richtingen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door twee evenwijdige onderbroken witte lijnen overeenkomstig art. 74 van het KB van 01.12.1975.

Art. 5: Parkeren en stilstaan:

1) In bovenvermelde straat wordt er een parkeerstrook aangelegd op volgende plaatsen:

- ter hoogte van huizen nr. 2, 4, 10, 12, 14, 14a, 7, 9, 11, 13, 15, 23, 25, 27

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van markeringen overeenkomstig art. 77.5 van het K.B. van 01.12.1975.

2) In bovenvermelde straat wordt een parkeerstrook aangelegd op volgende plaatsen:

- ter hoogte van huizen nr. 35, (39-41-43), 22 (26-28) (53-55) 59, 34
- 34a-36 (77-79) (81-81a) (83-85) (87-89) 91 (93-95-97) (99-101-103) 64-72
- 76-80, 113-115

- vanaf rond punt Bergdal tot rond punt Bruggesteeweg, pare kant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte omliggende parkeerstroken overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 01.12.1975.

3) In bovenvermelde straat worden de plaatsen aangeduid waar de voertuigen moeten staan:

- ter hoogte van de huizen nr. 71-73-75 op het trottoir

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte markeringen en het verkeersbord E9e.

4) In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd:

- ter hoogte van het huis nr. 23
- ter hoogte van het huis nr. 25 (apotheek)
- ter hoogte van het huis nr. 22
- ter hoogte van het huis nr. 72 (bakkerij)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min'

Art. 6: Verbodsbepalingen:

1) In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43:

- vanaf nr. 126 tot aan het kruispunt met de Koolskampstraat (max 50 km/u)

2) In bovenvermelde straat wordt éénrichtingsverkeer ingericht voor ieder bestuurder vanaf het kruispunt met de Singellaan in de richting van de Nieuwplaats, met uitzondering voor fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C1 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3.

Art. 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting als hierboven vermeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur,
(get.) Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,
(get.) Els Werbrouck.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

Algemeen directeur,
Filip Van Eeckhout.



Voorzitter,
Els Werbrouck