

ZITTING VAN 19 maart 2026

Aanwezig: Els Werbrouck, Voorzitter
Kristof Pillaert, Burgemeester
Frederik Demeyere, Eerste schepen (Voorzitter BCSD)
Jan Lokere, Arne De Brabandere, Tomas De Meyer, Lies Colpaert, Schepenen
Myriam Debergh, Frederik Sap, Liesbet Casteleyn, Julie Misplon, Dimitri Carpentier, Johan Vanneste, Chiron Potié, Sandra Meersseman, Lieve Bruwier, Pieter Declercq, Conny Bogaert, Lies Vercruysse, Alexander Vandemaele, Nancy Brock, Gemeenteraadsleden
Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur

DE GEMEENTERAAD:

Retributiereglement bewegwijzering: goedkeuring**Regelgeving**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 41 2e lid, 14°;

Feiten en context

Overwegende dat we vanuit het gemeentebestuur van Hooglede groot belang hechten aan een duidelijke, veilige en uniforme bewegwijzering op het grondgebied van de gemeente. Een overzichtelijk straatbeeld en heldere signalisatie dragen niet alleen bij tot de verkeersveiligheid, maar ook tot een vlotte bereikbaarheid van bedrijven, voorzieningen en toeristische attracties;

Overwegende dat we met dit retributiereglement een transparant en evenwichtig kader willen creëren voor het aanvragen en plaatsen van permanente bewegwijzering op het openbaar domein langs gemeentewegen. Tot op vandaag gebeurde dit zonder een eenduidige regeling, wat kon leiden tot onduidelijkheid, versnippering in het straatbeeld en ongelijke behandeling van aanvragen;

Overwegende dat het reglement daarom meerdere doelstellingen beoogt:

- het bewaken van de verkeersveiligheid en leesbaarheid van de openbare ruimte;
- het verzekeren van een objectieve en gelijke behandeling van alle aanvragers;
- het duidelijk afbakenen van bewegwijzering in functie van bereikbaarheid, met uitsluiting van loutere reclame;
- het garanderen van een uniforme en kwalitatieve uitvoering van de signalisatie;
- het correct verhalen van de kosten voor levering en plaatsing via een transparante retributie.

Overwegende dat dit reglement geen beperkende maatregel is, maar een instrument om structuur, duidelijkheid en kwaliteit te waarborgen in het belang van alle weggebruikers én lokale actoren. Het vormt een evenwicht tussen bereikbaarheid en ruimtelijke ordening, tussen individuele vraag en collectieve verantwoordelijkheid;

BESLUIT: met 14 ja-stemmen (fractie Groep 21, fractie LEV en fractie Vlaams Belang) en 7 onthoudingen (fractie Allen 8830)

Artikel 1: Dit reglement is vanaf 1 april 2026 van toepassing voor het afhandelen van aanvragen voor het plaatsen van permanente bewegwijzering op het openbaar domein langs gemeentewegen. Wegwijzers worden toegelaten in functie van verkeersveiligheid of verkeersstromen. Aanvragen in functie van reclaimedoeleinden worden niet toegelaten.

Met verbindingswegen tussen kernen wordt in dit reglement bedoeld:

- Amersveldestraat
- Bruggestraat
- Delaeystraat
- Ieperstraat

- Kortemarkstraat
- Roeselarestraat
- Grijspeerdstraat
- Stationsstraat

Zaken niet opgenomen in onderstaand reglement, met uitsluiting van patrimonium van de gemeente en andere overheden, worden niet bewegwijzerd.

Art. 2: Bewegwijzering naar monumenten

Voor bewegwijzering naar monumenten wordt het bord F35 gebruikt.

Er mogen maximaal twee reisroutes aangegeven worden vanaf de dichtst bijgelegen verbindingswegen. Bewegwijzering mag maximaal beginnen van op een afstand van twee kilometer, of dichterbij indien de verbindingsweg dichterbij gelegen is dan twee kilometer.

Ter hoogte van het adres van de voorziening wordt geen wegwijzer geplaatst, tenzij de voorziening niet duidelijk zichtbaar is vanaf de openbare weg en enkel bereikbaar is via een zijweg.

Art. 3: Bewegwijzering naar overnachtinggelegenheden en horeca

Enkel de logies die over erkenning beschikken op basis van het logiesdecreet komen in aanmerking voor officiële bewegwijzering. Een melding op zich is niet voldoende, er moet een erkenning worden voorgelegd. Erkende logies kunnen teruggevonden worden op de website van Toerisme Vlaanderen. Enkel horecazaken, vergund voor hun uitbating, omgevingsvergunning en horecavergunning, worden bewegwijzerd.

Detailzaken (slagers, bakkers, ...) worden niet bewegwijzerd.

Binnen de bebouwde kom mogen, conform de wegcode verkeer, geen wegwijzers naar restaurants geplaatst worden. In overeenstemming met het dienstorder van AWW worden buiten de bebouwde kom ook geen wegwijzers geplaatst naar restaurants gelegen binnen de bebouwde kom.

De bewegwijzering naar overnachtingsgelegenheden en restaurants gebeurt door middel van de verkeersborden F37.

Er mogen maximaal twee reisroutes aangegeven worden vanaf de dichtst bijgelegen verbindingswegen. Bewegwijzering mag maximaal beginnen van op een afstand van twee kilometer, of dichterbij indien de verbindingsweg dichterbij gelegen is dan twee kilometer.

Ter hoogte van het adres van de voorziening wordt geen wegwijzer geplaatst, tenzij de voorziening niet duidelijk zichtbaar is vanaf de openbare weg en enkel te bereiken via een zijweg.

Art. 4: Bewegwijzering naar industrieterreinen en bedrijven

§1. Onder deze noemer valt de bewegwijzering naar bedrijventerreinen, ambachtelijke zones, alleenstaande bedrijven en industriezones.

De distributiesector (warenhuizen, handelshuizen, e.d.) valt uit de toepassing van deze reglementering en wordt niet bewegwijzerd.

Voor alle types hieronder geldt:

- Bewegwijzering kan enkel gebeuren vanaf de aangewezen route voor zwaar verkeer.
- Er mogen maximaal twee reisroutes aangegeven worden vanaf de dichtst bijgelegen verbindingswegen. Bewegwijzering mag maximaal beginnen van op een afstand van twee kilometer, of dichterbij indien de verbindingsweg dichterbij gelegen is dan twee kilometer.
- Ter hoogte van het adres van de voorziening wordt geen wegwijzer geplaatst, tenzij de voorziening niet duidelijk zichtbaar is vanaf de openbare weg en enkel te bereiken is via een zijweg.

§2. Alleenstaande bedrijven

Alleenstaande bedrijven worden enkel bewegwijzerd omwille van mobiliteitsredenen. Voorwaarde is dat ze heel wat verkeer genereren en door het plaatsen van een wegwijzer ongewenst verkeer wordt vermeden.

Alleenstaande bedrijven worden aangeduid met het bord F34a.

§3. Industrieterreinen en ambachtelijke zones

De bewegwijzering naar industrieterreinen gebeurt door middel van het bord F34a. Op deze wegwijzers wordt enkel de naam van het industrieterrein en het officiële symbool aangegeven op het opschrift van het bord.

Interne bewegwijzering gebeurt op een uniforme wijze te bepalen door de gemeente.

Als industrieterreinen worden opgenomen: Stoomtuig – Olieslagerijstraat- Roger Deceuninckstraat – Sleihage.

Art. 5: Bewegwijzering naar onderwijsinstellingen, zorginstellingen

De bewegwijzering naar zorginstellingen gebeurt aan de hand van het verkeersbord type F34a.

Voor onderwijsinstellingen geldt dat deze enkel mogen worden bewegwijzerd als ook andere activiteiten dan louter onderwijs hier plaatsvinden of wanneer de school een uitzonderlijk karakter heeft die bewegwijzering verantwoordt.

Dagopvang wordt niet bewegwijzerd.

Er mogen maximaal twee reisroutes aangegeven worden vanaf de dichtst bijgelegen verbindingswegen. Bewegwijzering mag maximaal beginnen van op een afstand van twee kilometer, of dichterbij indien de verbindingsweg dichterbij gelegen is dan twee kilometer.

Ter hoogte van het adres van de voorziening wordt geen wegwijzer geplaatst, tenzij de voorziening niet duidelijk zichtbaar is vanaf de openbare weg en enkel te bereiken is via een zijweg.

Art. 6: Wijze van aanvragen

Alle aanvragen worden aangevraagd via het invulformulier via onze gemeentelijke website. Aanvragen voor het plaatsen van wegwijzers langs gewestwegen worden door de gemeente aangevraagd bij de diensten van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De aanvrager levert hierdoor het ingevulde standaardformulier aan de gemeente aan. Vragen tot wijzigingen worden afgehandeld als een nieuwe aanvraag.

Art. 7: Toelating

Elke aanvraag wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. De aanvrager wordt in kennis gesteld van de beslissing via mail. Aanvragen kunnen in overleg en op advies van het gemeentebestuur aangepast worden of goedgekeurd mits voorwaarden. Wegwijzers worden aangekocht, geplaatst, onderhouden en desgevallend weggenomen door de wegbeheerder. Wegwijzers vormen een onderdeel van het openbaar domein en zijn eigendom van de gemeente. De gemeente kan de wegwijzers wegnemen of wijzigen om redenen die eigen zijn aan het wegbeheer of omdat de zaak gestopt is.

Art. 8: Tarief

De retributie voor het leveren en plaatsen wordt vastgelegd op 280 euro per wegwijzer.

Art. 9: Invordering

Na goedkeuring ontvangt de aanvrager een betalingsuitnodiging. De wegwijzer wordt door de gemeente gemaakt en geplaatst na ontvangst van de betaling. Bij niet-betaling binnen 30 dagen na verzending van de factuur, gaat de gemeente over tot invordering conform het tariefreglement inzake de invorderingskosten van de niet-fiscale ontvangsten en de vaststelling van de factuurvoorwaarden zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 25/09/2023 en eventuele volgende wijzigingen.

Art. 10: Overgangsmaatregelen

- Wegwijzers op het openbaar domein die niet vergund waren en niet geregulariseerd kunnen worden, worden weggenomen. De eigenaar wordt hiervan op de hoogte gebracht en beschikt over een redelijke termijn om de wegwijzers op te halen.
- Voor wegwijzers die voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit reglement vergund werden maar niet geregulariseerd kunnen worden, geldt een overgangsperiode van 2 jaar. Bij verwijdering wordt een forfaitair bedrag van 25€ per wegwijzer terugbetaald aan de eigenaar. Voor wegwijzers die intussen zonder voorwerp zijn, wordt geen terugbetaling gedaan.

Gedaan in zitting als hierboven vermeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur,
(get.) Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,
(get.) Els Werbrouck.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

Algemeen directeur,
Filip Van Eeckhout.



Voorzitter,
Els Werbrouck