

Zitting van 26 juni 2023

<u>Aanwezig:</u>	Myriam Debergh, Voorzitter Frederik Demeyere, Burgemeester Frederik Sap, Julie Mispion, Arne De Brabandere, Schepenen Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD) Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Tomas De Meyer, Kristof Pillaert, Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandenbussche, Els Werbrouck, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman, Stephan Wydooghe, Gemeenteraadsleden Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur
<u>Verontschuldigd:</u>	Rik Vanwildemeersch, Stien Gevaert, Gemeenteraadsleden

DE GEMEENTERAAD

Besluit:

Stien Gevaert en Rik Vanwildemeersch verontschuldigd.

Voorgesteld wordt om volgend punt in spoedbehandeling aan de agenda toe te voegen:
Kennisname Ministerieel Besluit houdende toekenning eretitel van het ambt van Burgemeester van Hooglede
Overwegende dat de brief dd. 19 juni 2023 met kenmerk POST-1 N2023.007494 houdende mededeling dat de toekenning van de eretitel van het ambt van burgemeester van de gemeente Hooglede wordt verleend aan mevrouw Rita Demaré pas werd ontvangen op 23 juni 2023;
Volgende leden stemmen voor:

Myriam Debergh, Frederik Demeyere, Frederik Sap, Julie Mispion, Arne De Brabandere, Dimitri Carpentier, Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Tomas De Meyer, Kristof Pillaert, Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandenbussche, Els Werbrouck, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman, Stephan Wydooghe

Bijgevolg wordt het agendapunt overeenkomst artikel 23 van het Decreet over het Lokaal Bestuur aan de agenda toegevoegd.

In openbare zitting:

1 Goedkeuren verslag vorige zitting

Regelgeving

Gelet op artikel 32 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Gelet op het verslag van de vorige zitting in bijlage;

BESLUIT: éénparig

Het verslag van de vorige zitting wordt goedgekeurd.

2 Kennisname dienstjaarrekening 2022 van de Politiezone RIHO

Aanleiding

Gelet op de dienstjaarrekening 2022 van de politiezone RIHO met bijlage die afsluit met een positief begrotingsresultaat van 3.952.271,81 EUR in de gewone dienst en 270.827,22 EUR in de buitengewone dienst;

Regelgeving

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe.

De uitgaven voor personeel voor de politiezone bedroegen in 2022: 20.713.452 €. Dit is een stijging met 6,7% of 1.300.000€ veroorzaakt door 5 overschrijdingen van de spilindex in 2022, de toekenning van maaltijdcheques vanaf november 2022 en de patronale bijdragen die stegen van 34 naar 35,5%.

De personeelsuitgaven maken 82,60% van de uitgaven in de gewone dienst uit, 95,96% van de kredieten werden verbruikt, de ongebruikte kredieten zijn het gevolg van

problemen bij het invullen van vacatures voor het operationeel personeel.

Personeelstekort is de oorzaak van het betalen van meer overuren.

De werkingskosten bedroegen 2.897.105 €, een stijging met 8,4% (of 225.000 €) in vergelijking met 2021. Dit is te verklaren door de volgende gestegen kosten: kosten gedetacheerden (+52.000 €), kantoorkosten (+70.000 €), kosten beroepsopleiding (+18.000 €), kosten gebouwen (+118.000 €) en kosten voertuigen (+12.000 €). De technische kosten daalden met 40.000 €.

De werkingskosten maken 14,02% uit van de gewone dienst, 91,56% van de kredieten werden verbruikt.

Aan de ontvangstenzijde maken de federale toelagen 31,79 % (of 7.806.209 €) uit van de gewone ontvangsten. Deze zijn: de sociale toelage I (1.215.690 €), sociale toelage II (126.021 €), toelage gesco's (149.525 €), federale basistoelage (4.733.731 €), bijkomende federale toelage (343.285 €), éénmalige specifieke bijkomende federale toelage (27.458 €), toelage verkeersveiligheidsfonds (788.935 €), toelage openbare orde (4.447 €), toelage Salduz (21.800 €), toelage NAVAP (505.003 €) en toelage sectoraal akkoord (33.834 €).

De gemeentelijke toelagen zijn goed voor 60,43 % (of 14.837.180 €) van de gewone ontvangsten. (Roeselare: 9.978.822 €, Izegem: 3.786.724 € en Hooglede: 1.071.634 €). In buitengewone dienst zijn er 250.000 € toelagen (163.575 € vanuit Roeselare, 65.775 € uit Izegem en 20.650 € vanuit Hooglede).

Het resultaat van het boekjaar bedraagt 3.952.271 € in gewone dienst en 270.827 € in buitengewone dienst.

BESLUIT: éénparig

Art. 1: Kennis te nemen van de dienstjaarrekening 2022 van de politiezone RIHO, goedgekeurd door de politieraad in zitting van 8 juni 2022.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing te sturen aan de voorzitter van het politiecollege van RIHO en aan de Stadsbesturen van Roeselare en Izegem.

3 Kennisname begrotingswijziging nr. 1 en 2 van de politiebegroting 2023

Regelgeving

Gelet op art. 40 van de WGP dat bepaalt dat de begroting van het lokaal politiekorps wordt goedgekeurd door de politieraad, overeenkomstig de door de Koning bepaalde begrotingsnormen;

Gelet op het KB van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Gelet op de omzendbrief PLP 17 betreffende de tussenkomst van de federale overheid in de financiering van de lokale politiekorpsen – federale toelage;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 8 dd. 18.10.2001 betreffende de richtlijnen inzake de gemeentebegroting en –boekhouding m.b.t. de politiehervorming;

Gelet op het KB dd. 05.09.2001 betreffende het minimaal effectief van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel van de lokale politie;

Gelet op de ministeriële omzendbrief PLP 49 betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de politiebegroting voor 2023 ten behoeve van de politiezone;

Feiten en context

De politiebegroting 2023 werd in de politieraadszitting van 7 december 2022 goedgekeurd;

Op artikelnummer 33001/485-48 “Gemeentelijke toelage Hooglede” van de politiebegroting 2023 is een bedrag van € 1.162.785 (exploitatie: € 1.096.705,00 – investeringen: € 66.080) voorzien;

Met de beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2022 werd de gemeentelijke bijdrage voor de politiezone RIHO goedgekeurd;

In de politieraad van 8 juni 2023 werd de begrotingswijziging van de politiezone RIHO goedgekeurd; uit de begrotingswijziging blijkt dat de gemeentelijke bijdrage van de gemeente Hooglede aan de politiezone RIHO gelijk blijft;

Gelet op het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gehoord het College van Burgemeester en Schepenen in zijn verslag;

BESLUIT:

NEEMT EENPARIG KENNIS:

Van de begrotingswijziging nr. 1 en 2 van de politiebegroting 2023 van de politiezone RIHO.

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de heer Provinciegouverneur, de Voorzitter van het Politiecollege van RIHO en aan het Stadsbestuur van Izegem en Roeselare.

4 Aanleg van een nieuwe trage weg die de verbinding vormt tussen het Domein Vossenberg enerzijds en de bestaande sentier n° 64 anderzijds

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Gelet op het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening;

Gelet op de Vlaamse codex ruimtelijke ordening;

Gelet op het omgevingsdecreet, in bijzonder artikel 31 dat het volgende bepaalt:

“§ 1. Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg. De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

§ 2. Als het college van burgemeester en schepenen niet de bevoegde overheid is die in eerste aanleg over de aanvraag beslist, dan bezorgt de gemeente de beslissing van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg binnen zestig dagen na het verzoek aan de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15.”

Gelet op het omgevingsbesluit, in bijzonder artikel 47 dat het volgend bepaalt:

“Als de vergunningsaanvraag wegenwerken omvat waarvoor de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, neemt de gemeenteraad daarover een besluit. De gemeenteraad neemt daarbij kennis van de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Uiterlijk tien dagen na de gemeenteraadszitting stelt de gemeente de gemeenteraadsbeslissing ter beschikking hetzij van de bevoegde omgevingsvergunningscommissie als die advies moet verlenen, hetzij van het bevoegde bestuur als geen advies van een omgevingsvergunningscommissie vereist is.”

Gelet op de toelichting bij bovengenoemd omgevingsdecreet en -besluit:

“Art. 47. Het Decreet betreffende de omgevingsvergunning herneemt de welbekende regeling van de tussenkomst van de gemeenteraad over de zaak van de wegen. Voor alle duidelijkheid wordt ook hier herhaald:

- de bevoegde overheid mag rechtstreeks weigeren zonder het dossier aan de gemeenteraad voor te leggen;
- de regeling geldt zowel voor aanvragen voor stedenbouwkundige handelingen als voor het verkavelen van gronden;
- beslist de gemeenteraad ongunstig over de zaak van de wegen, dan kan de bevoegde overheid geen vergunning verlenen, ook niet in beroep;
- de gemeenteraad spreekt zich enkel uit over de zaak van de wegen, niet over de vergunningsaanvraag;
- de gemeenteraad bespreekt enkel de bezwaren die handelen over de zaak van de wegen, niet de andere bezwaarschriften.”

Feiten en context

Gelet op de aanvraag voor een omgevingsvergunning met dossiernummer 2023/74 (OMV_2023053204) op 15.05.2023 ingediend bij de gemeente Hooglede door de gemeente Hooglede voor de vaststelling van het rooilijnplan en het aanleggen van een nieuwe trage weg in Hooglede, in de nabijheid van de Hogestraat, kadastraal gekend als sectie B nrs. 245, 248/c, 260/c (1^e afd.);

Overwegende dat het project gelegen is in twee bestemmingszones, met name ‘agrarisch gebied’ volgens het gemeentelijk RUP Domein Vossenberg en ‘agrarisch gebied’ volgens het gewestplan Roeselare-Tielt;

Overwegende dat in het RUP is bepaald dat er tussen het bestemde landschapspark en het bestaande tragewegennetwerk (in casu sentier n°64) een verbinding moet worden aangelegd als noodzakelijke voorwaarde voor de realisatie van het landschapspark;

Overwegende dat binnen het agrarisch gebied volgens het gewestplan volgens artikel 4.4.4 van de VCRO handelingen kunnen worden vergund die gericht zijn op het sociaal-culturele of recreatieve medegebruik, voor zover ze door hun beperkte impact de verwezenlijking van de algemene bestemming niet in het gedrang brengen;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek van 22.05.2023 tot en met 20.06.2023 geen bezwaren werden ingediend die betrekking hebben op het wegenisdossier of in verband kunnen gebracht worden met de beoordelingsgronden opgesomd in art. 3, 4 en desgevallend art. 6 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019; Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen voorstelt om te beraadslagen over voorliggende zaak van de wegen voor de aanvraag tot omgevingsvergunning met dossiernummer 2023/74, op 15.05.2023 ingediend voor het aanleggen van een trage weg in Hooglede, in de nabijheid van de Hogestraat, kadastraal gekend als Sectie B nrs. 245, 248/c en 250/c (1^{ste} afd.);

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe.

“De missing link tussen Domein de Vossenbergh en de nabij gelegen trage weg Hogestraat (sentier n° 64) stond al even op de radar van Gemeente Hooglede. We zijn dus ook zeer blij om deze stap te zetten in de realisatie, mede dankzij de goeie wil van de verschillende eigenaars. Hiermee wordt een nieuwe stap gerealiseerd in de bereikbaarheid van Domein de Vossenbergh. Deze trage weg maakt de verbinding tussen het bestaande trage wegennetwerk en het landschapspark bij Domein “De Vossenbergh” dat voor het publiek steeds toegankelijk is. Wandelaars en fietsers worden de belangrijkste gebruikers van de nieuwe trage weg, maar ook de naastgelegen landbouwer kan van het breedste deel gebruik maken.

De nieuwe trage weg heeft een lengte van ca. 159 m en bestaat uit twee delen, nl. een deel van 2 meter breed aansluitend bij het Domein “De Vossenbergh” en een deel van 3 meter breed, aansluitend op sentier n° 64. Het ‘smalle’ deel wordt afgewerkt met grindgazon, het ‘brede’ deel met kiezelslag. Langs het ‘smalle’ deel zullen er nooit overstekende of andere bewegingen van landbouwvoertuigen zijn.

Dit project komt tot stand met de steun van het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland. Via intekening in het herstelfonds bij de Provincie West-Vlaanderen krijgt de gemeente Hooglede extra financiële steun voor 65% van deze projectkost.”

Raadslid Tomas De Meyer stelt dat deze trage weg een mooie aanvulling is op het reeds bestaande netwerk, maar wijst erop dat het belangrijk is om de bestaande trage wegen goed te onderhouden. Hij presenteert met foto’s enkele voorbeelden van trage wegen waar het onderhoud niet goed is:

- trage weg Hogestraat-Veldstraat: rozenstruiken in de weg, moeilijk te passeren
- “Brouckenswegel”: een nadar staat in de weg beneden om naar Oude Rozebekestraat te gaan

- trage weg tussen Ieperstraat en Koningstraat: niet goed onderhouden

Volgens raadslid De Meyer is het niet voldoende om mooie kaarten uit te geven over de trage wegen, men moet ze ook effectief onderhouden.

Schepen Mispion antwoordt dat wat betreft Ieperstraat-Koningstraat dit reeds werd doorgegeven zodat het nodige onderhoud kan gebeuren. De situatie in “Brouckenswegel” zal met de aannemer bekeken worden en in de Hogestraat-Veldstraat gaat het om privé-eigenaars, maar er zal met hen contact genomen worden.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De gemeenteraad keurt voorliggende beslissing over de aanleg van een gemeenteweg voor de omgevingsvergunningsaanvraag met dossiernummer 2023/74 op 15.05.2023 ingediend voor het aanleggen van een trage weg in Hooglede, in de nabijheid van de Hogestraat, kadastraal gekend als Sectie B nrs. 245, 248/c en 250/c (1^{ste} afd.) goed.

Art. 2: De gemeenteraad keurt het rooilijnplan goed.

Art. 3: Tegen dit besluit van de gemeenteraad kan binnen de 30 dagen in het kader van een schorsend administratief beroep tegen de vergunningsbeslissing een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Regering. De procedure van dit beroep verloopt volgens art. 31/1 van het Omgevingsdecreet.

Art. 4: Dit besluit van de gemeenteraad is nietig:

- wanneer de betreffende omgevingsvergunning niet wordt verleend, of wanneer deze in administratief of juridisch beroep wordt vernietigd,
- wanneer het voorwerp van de omgevingsvergunning niet binnen de in de vergunning voorziene of wettelijke termijn wordt gerealiseerd.

5 Wijziging van de rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel

Regelgeving

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 186 §1;

Gelet op de rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel, zoals vastgesteld bij raadsbeslissing van 20 maart 2017 en wijzigende raadsbeslissingen;
Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen van 20 januari 2023;

Feiten en context

Gelet op de besprekingen in het managementteam van 22 mei 2023;
Gelet op het protocol en de notulen van de vergadering van het bijzonder onderhandelingscomité van 8 juni 2023;
Gelet op het visum van de financieel directeur van 9 juni 2023;

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe.

De wijziging van de rechtspositieregeling komt er als gevolg van het invoeren van de fietslease/fietsmobiliteit en de invoering van een bijkomende graad D5.

Als gevolg van gewijzigde hogere regelgeving worden diverse bepalingen inzake bevallingsverlof, meemoederschapsverlof en vaderschapsverlof aangepast, net zoals een aantal bepalingen met betrekking tot ouderschapsverlof en medische bijstand.

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel, zoals vastgesteld bij raadsbeslissing van 20 maart 2017 en wijzigende raadsbeslissingen, wordt gewijzigd als volgt:

§1 Bepalingen die geschrapt werden als gevolg van eerdere wijzigingen aan de rechtspositieregeling (en die nog cursief werden weergegeven) of bepalingen die niet meer van toepassing zijn worden verwijderd;

De vermelding wanneer de bepaling geschrapt werd blijft behouden.

§2 Verwijzingen naar het gemeentedecreet en OCMW-decreet worden aangepast naar de overeenkomstige verwijzingen in het Decreet Lokaal Bestuur;

§3 De termen 'gemeentesecretaris' en 'OCMW-secretaris' worden aangepast naar de term 'algemeen directeur';

§4 De termen 'financieel beheerder' en 'financieel beheerder OCMW' worden aangepast naar de term 'financieel directeur';

§5 Verwijzingen naar de termen 'adjunct-algemeen directeur' en 'adjunct-financieel directeur' worden, indien de correcte context behouden wordt, verwijderd;

§6 De term 'vaderschapsverlof' wordt vervangen door 'vaderschaps- of meemoederschapsverlof';

§7 In '**Titel 1. Toepassingsgebied en algemene bepalingen**' – '**Hoofdstuk 2. Algemene bepalingen**', meer bepaald **artikel 2.** worden volgende bepalingen toegevoegd:

In 1.: 'het decreet lokaal bestuur: het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017'

In 2.: 'het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen (in werking getreden op 18 maart 2023)';

In 4. de aanstellende overheid:

'de algemeen directeur, indien deze daartoe delegatie van het college van burgemeester en schepenen heeft bekomen';

Punt 27. wordt toegevoegd: 'Fiets: rijwielen of speedpedelecs conform art. 2.15.1 en 2.17.3 KB 1/12/1975';

§8 In '**Titel 1. Toepassingsgebied en algemene bepalingen**' – '**Hoofdstuk 2.**

Algemene bepalingen', meer bepaald **artikel 2a.** wordt de eerste zin 'Met ingang van 27/04/2018 is de algemeen directeur bevoegd voor het dagelijks personeelsbeheer.' als volgt gewijzigd:

'De algemeen directeur is bevoegd voor het dagelijks personeelsbeheer.'

§9 Aan '**Titel 3. De loopbaan**' - '**Hoofdstuk 2. De aanwerving**' – '**Afdeling 3. De selectieprocedure**' – '**a) De selectiecommissie**', meer bepaald **artikel 18. §1** wordt volgende bepaling toegevoegd:

'De selectiecommissie bestaat uit leden van een verschillend geslacht.'

§10 In '**Titel 3. De loopbaan**' - '**Hoofdstuk 2. De aanwerving**' – '**Afdeling 6. Het managementteam**', meer bepaald **artikel 31.** wordt de bepaling 'de adjunct-algemeen directeur (tot na uitdoving van de functie)' geschrapt;

§11 Aan '**Titel 3. De loopbaan**' - '**Hoofdstuk 8. De functionele loopbaan**' – '**Afdeling 2. De functionele loopbanen per niveau**, meer bepaald **artikel 68.** wordt toegevoegd: '2° Voor de graad van rang Dx:

Van D4 naar D5 na 9 jaar schaalanciënniteit in D4 en geen ongunstig evaluatieresultaat.'

§12 In 'Titel 7. Het salaris' - 'Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen', meer bepaald **artikel 126**. wordt bij 2° de schaal D5 toegevoegd als technisch hogere graad;
§13 Aan 'Titel 8. De toelagen, vergoedingen en sociale voordelen' - 'Hoofdstuk 2. De verplichte toelagen' – 'Afdeling 1. De eindejaarstoelage' wordt een **artikel 152bis**. toegevoegd als volgt:

Artikel 152bis.

§1 De eindejaarstoelage kan op vraag van het personeelslid geheel of gedeeltelijk worden omgezet in een theoretisch budget waarmee het personeelslid voordelen ter bevordering van fietsmobiliteit kan kiezen, die gelijkwaardig zijn aan die van een eindejaarstoelage in geld zoals omschreven in de Rechtspositiebesluiten van 7 december 2007 en 12 november 2010. In voorkomend geval is er geen of gedeeltelijk geen recht meer op de eindejaarstoelage.

Het theoretisch budget waarvan sprake in voorgaande lid is niet opeisbaar. De voordelen die het personeelslid vrij kiest binnen de grenzen van dit theoretisch budget, worden wel opeisbaar van zodra ze opgenomen worden in een individueel akkoord tussen het personeelslid en zijn bestuur. Bij gebrek aan een individueel akkoord, blijft het recht op de eindejaarstoelage onverkort van toepassing.

Het personeelslid moet zijn keuze om de eindejaarstoelage geheel of gedeeltelijk om te zetten maken op een moment dat er nog geen verworven rechten op die eindejaarstoelage bestaan. Wanneer het personeelslid kiest voor een gedeeltelijke omzetting van de eindejaarstoelage, vermindert hiermee het bruto bedrag van de eindejaarstoelage.

Indien het theoretisch budget meer was dan nodig voor de gekozen voordelen, wordt het saldo aan het personeelslid overgemaakt na afhouding van de noodzakelijke bijdragen en uiterlijk op het ogenblik van de uitbetaling van de eindejaarstoelage. In voorkomend geval worden die teruggestorte gelden beschouwd als een gewone premie in geld.

§2 De concrete modaliteiten over fietsmobiliteit worden uitgewerkt in een bijlage aan het arbeidsreglement.

§14 In 'Titel 8. De toelagen, vergoedingen en sociale voordelen' - 'Hoofdstuk 5. De vergoeding voor de reis- en verblijfskosten' – 'Afdeling 2. De vergoeding voor de reiskosten' wordt in **artikel 174. §2, 2^{de} lid** als volgt gewijzigd:

De aanvragen om vergoeding voor dienstreizen dienen gegroepeerd en worden per kwartaal overgemaakt aan de personeelsdienst.

§15 In 'Titel 8. De toelagen, vergoedingen en sociale voordelen' - 'Hoofdstuk 6. De vergoedingen in het kader van het woon-en werkverkeer' wordt **artikel 177.** als volgt gewijzigd:

Het traject waarvoor de vergoeding wordt uitbetaald, is de meest logische weg tussen woonplaats en werkplaats. Onder werkplaats wordt hierbij begrepen de plaats waar het personeelslid zich aanmeldt om zijn taak uit te voeren.

De fietsvergoeding wordt per kwartaal uitbetaald.

Het personeelslid dat de fietsvergoeding wil genieten moet daartoe maandelijks een verklaring op eer tekenen met aanduiding dag op dag wanneer hij/zij zich met de fiets naar de werkplaats heeft verplaatst.

Personeelsleden die hun aanwezigheid registreren via het tijdsregistratiesysteem, kunnen hier ook aangeven of zij zich die dag met de fiets naar de werkplaats verplaatst hebben.

§16 In 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' wordt 'Hoofdstuk 4. Bevallingsverlof, vaderschapsverlof en opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof' gewijzigd in 'Hoofdstuk 4. Gezinsverloven';

§17 In 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 4. Bevallingsverlof, vaderschapsverlof en opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof' wordt 'Afdeling 1 – Het bevallingsverlof' gewijzigd in 'Afdeling 1 – Het zwangerschaps- en bevallingsverlof';

§18 In 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 4. Bevallingsverlof, vaderschapsverlof en opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof' wordt 'Afdeling 3 – Het opvangverlof' gewijzigd in 'Afdeling 3 – Het adoptieverlof'; verwijzingen naar 'opvangverlof' worden gewijzigd in 'adoptieverlof';

§19 Aan 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 4. Bevallingsverlof, vaderschapsverlof en opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof' - 'Afdeling 3 – Het opvangverlof', meer bepaald **artikel 192**. wordt volgende bepaling toegevoegd:

Het adoptieverlof wordt aan de statutaire personeelsleden toegekend conform artikel 30ter van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

§20 Aan 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 4. Bevallingsverlof, vaderschapsverlof en opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof' - 'Afdeling 4 – Het pleegzorgverlof', meer bepaald **artikel 193**. worden volgende bepalingen toegevoegd:

In §1:

...

Het pleegzorgverlof wordt aan statutaire personeelsleden toegekend conform artikel 30quater, §1, van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, en artikel 2 tot en met 6 van het koninklijk besluit van 27 oktober 2008 betreffende de afwezigheid van het werk met het oog op het verstrekken van pleegzorgen.
In §2:

...

Om het salaris te bepalen, wordt het salaris op jaarbasis begrensd op 26.230 euro tegen 100%.

§21 Aan 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 4. Bevallingsverlof, vaderschapsverlof en opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof' - 'Afdeling 5 – Het pleegouderverlof', meer bepaald artikel 193 bis. §1 wordt volgende bepaling toegevoegd:

Het pleegouderverlof wordt aan het statutaire personeelslid op overeenkomstige wijze als aan het contractuele personeelslid toegekend met toepassing van artikel 30sexies van de Arbeidsovereenkomstenwet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

§22 In 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 4. Bevallingsverlof, vaderschapsverlof en opvangverlof, pleegzorgverlof en pleegouderverlof' - 'Afdeling 5 – Het pleegouderverlof', meer bepaald artikel 193 bis. §1 wordt de bepaling:

'Het verlof begint twee maanden nadat het kind is ingeschreven als deel uitmakend van het gezin.'

gewijzigd in

'Het verlof begint binnen twaalf maanden nadat het kind is ingeschreven als deel uitmakend van het gezin.'

§23 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 5. Het ziekteverlof', meer bepaald artikel 197 §1 wordt als volgt gewijzigd:

§1. Een vast aangesteld statutair personeelslid dat na een afwezigheid wegens ziekte of ongeval van gemeen recht door de preventieadviseur-geneesheer van de externe dienst, geschikt wordt geacht om zijn functie weer op te nemen met deeltijdse prestaties in het kader van een progressieve tewerkstelling, kan vanwege de algemeen directeur toestemming krijgen zijn functie opnieuw op te nemen met een deeltijds uurrooster van ten minste de helft van het normale uurrooster van het betrokken personeelslid. De toestemming wordt verleend voor een periode van ten hoogste drie maanden. Onder dezelfde voorwaarden en op dezelfde wijze als bij het toestaan van de eerste periode van deeltijdse prestaties wegens ziekte kan de algemeen directeur de periode van deeltijdse prestaties wegens ziekte meermaals verlengen met een periode van telkens ten hoogste drie maanden.

§24 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 9. Het Omstandigheidsverlof', meer bepaald artikel 211. 2) wordt als volgt gewijzigd:

2) bevalling van de echtgenote of samenwonende partner, of ter gelegenheid van de geboorte van een kind dat wettelijk afstamt van de werknemer:	Vanaf 7 oktober 2022 20 werkdagen (3 werkdagen betaald door het bestuur voor contractueel personeel, 17 dagen ten laste van de mutualiteit) – op te nemen binnen een periode van 4 maanden na de bevalling. Gestaafd door een uittreksel uit de geboorteakte van het kind, waaruit blijkt dat de afstamming van de werknemer ten aanzien van het kind vaststaat.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

§25 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 9. Het Omstandigheidsverlof', meer bepaald artikel 211. 6) wordt als volgt gewijzigd:

6) Overlijden van een pleegkind in het kader van kortdurende pleegzorg op het moment van het overlijden:	Vanaf 25/07/2021: 1 werkdag Er kan worden afgeweken van de dag(en) van opname op vraag van de werknemer en mits akkoord van de werkgever. Gestaafd door een uittreksel uit de overlijdensakte of een overlijdensbericht.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

§26 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 10. Het onbezoldigd verlof' – 'Afdeling 1 – de thematische verloven', 'a) Ouderschapsverlof', meer bepaald artikel 213. wordt als volgt gewijzigd:

Naar aanleiding van de geboorte of adoptie van een kind, kan aan een personeelslid in dienstactiviteit, ouderschapsverlof worden toegestaan als volgt:

Algemene regel:

	Volledig verlof	1/2 verlof	1/5 verlof	1/10 verlof *
Voltijds personeelslid	4 maand	8 maand	20 maand	40 maand
Deeltijds personeelslid	4 maand	//	//	//
Hoe opnemen?	1 maand of veelvoud	2 maand of veelvoud	5 maand of veelvoud	10 maand of veelvoud

Flexibilisering:

	Volledig verlof	1/2 verlof		
Voltijds personeelslid	16 weken	8 maand		
Deeltijds personeelslid	16 weken	//		
Hoe opnemen?	1 week of veelvoud*	1 maand of veelvoud*		

* Enkel mogelijk mits toestemming van het bestuur.

De werknemer heeft de mogelijkheid om bij het opnemen van het ouderschapsverlof de hierboven gemelde mogelijkheden te combineren, met dien verstande dat één maand volledige schorsing gelijkgesteld wordt met 2 maanden halftijdse schorsing of met 5 maanden vermindering met 1/5 of met 10 maanden vermindering met 1/10, mits toelating van de werkgever.

§27 'Titel 9. Verloven en afwezigheden' - 'Hoofdstuk 10. Het onbezoldigd verlof' – 'Afdeling 1 – de thematische verloven', 'b) Medische bijstand', meer bepaald artikel 218. wordt als volgt gewijzigd:

Aan een personeelslid in dienstactiviteit, kan verlof worden toegestaan voor het bijstaan of voor het verstrekken van verzorging aan een lid van zijn/haar gezin of aan een familielid tot in de tweede graad, dat lijdt aan een ernstige ziekte, als volgt:

Algemene regel:

	Volledig verlof	1/2 verlof	1/5 verlof
Voltijds personeelslid	12 maand (tot 24m indien kind max. 16j)	24 maand (tot 48m indien kind max. 16j)	24 maand (tot 48m indien kind max. 16j)
Deeltijds personeelslid	12 maand (tot 24m indien kind max. 16j)	24 maand (tot 48m indien kind max. 16j) - enkel voor personeelsleden die minstens $\frac{3}{4}$ werken	//
Hoe opnemen?	Min 1 maand en max 3 maand	Min 1 maand en max 3 maand	Min 1 maand en max 3 maand

Flexibilisering:

	Volledig verlof	1/2 verlof	1/5 verlof
Voltijds personeelslid	12 maand (tot 24m indien kind max. 16j)	24 maand (tot 48m indien kind max. 16j)	24 maand (tot 48m indien kind max. 16j)
Deeltijds personeelslid	12 maand (tot 24m indien kind max. 16j)	24 maand (tot 48m indien kind max. 16j) - enkel voor personeelsleden die minstens $\frac{3}{4}$ werken	//
Hoe opnemen?	1 week of veelvoud*		

* Enkel mogelijk mits toestemming van het bestuur.

De werknemer heeft de mogelijkheid om bij het opnemen van verlof voor medische bijstand de hierboven gemelde mogelijkheden te combineren, met dien verstande dat één maand volledige schorsing gelijkgesteld wordt met 2 maanden halftijdse schorsing of vermindering met 1/5.

§28 'Titel 11. 'Slotbepalingen' - 'Hoofdstuk 3. Inwerkingstredingsbepalingen', meer bepaald artikel 253. wordt geschrapt:

§1 Deze rechtspositieregeling treedt in werking op 1 april 2017, behoudens titel 9. Verloven en afwezigheden, die in werking treedt op 1 januari 2017.

§2 Titel 9. Verloven en afwezigheden, Hoofdstuk 10, het onbezoldigde verlof, afdeling 3, het onbetaald verlof, treedt in werking op 1 februari 2017.

§29 In 'Bijlage 2: Aanvullende aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden' wordt 'Administratief coördinator poetsdienst' gewijzigd naar 'Logistiek verantwoordelijke poetsdienst';

§30 In 'Bijlage 5: Toepasselijke salarisschalen' worden de salarisschalen voor de adjunct-algemeen directeur en de adjunct-financieel directeur geschrapt wegens het uitdoven van de functies 'adjunct-algemeen directeur' en 'adjunct-financieel directeur'.
§31 De wijzigingen aan de rechtspositieregeling hebben ingang vanaf heden.

6 Vaststelling van het reglement op de aankondigingsborden

Regelgeving

Gelet op artikel 42 van het decreet over het lokaal bestuur;
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 17 april 2014 houdende reglementering betreffende de aankondigingsborden;
Gelet op het ontwerpreglement op de aankondigingsborden in bijlage;

Feiten en context

Overwegende dat door wijzigingen in de procedure aanpassingen aan het reglement zich opdringen;

Gelet op het ontwerpreglement op de aankondigingsborden;

Overwegende dat het ontwerpreglement voorgelegd werd aan de betrokken adviesraden:

- sportraad op 16 mei 2023
- cultuurraad op 8 mei 2023
- jeugdraad op 12 mei 2023
- wereldraad (bevraagd via mail op 8 mei 2023 en geen opmerkingen ontvangen);

Gelet op de vraag van de cultuurraad om aan onderstaande bepaling:

'In geval de vraag het aanbod voor dezelfde periode overtreft,

- *wordt voorrang gegeven aan de plaatsing van het bord die eerst werd aangevraagd*
- *worden de borden door de technische dienst op een andere locatie aangebracht waar er wel nog voldoende plaats is.'*

toe te voegen dat er voorrang gegeven wordt aan aanvragen van verenigingen, eerder dan aan gemeentelijke activiteiten;

Overwegende dat het ontwerpreglement in die zin werd aangepast;

Overwegende dat er geen andere opmerkingen werden ontvangen;

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe.

"In dit agendapunt wordt de aanpassing van het reglement op de aankondigingsborden voorgelegd. De gemeentelijke aankondigingsborden zijn gelegen aan de invalswegen en zijn bestemd voor de bekendmaking van publieke activiteiten of evenementen ingericht door erkende verenigingen uit Hooglede. Private handelspubliciteit of politieke aankondigingen zijn niet toegelaten. Verenigingen van buiten de gemeente kunnen géén aanspraak maken op de aankondigingsborden.

De belangrijkste wijziging in het reglement gaat over de kostprijs van de borden. Er wordt een bedrag van € 5,00 per bord aangerekend per nieuwe aanvraag of herhalingsaanvraag. Wanneer bij een herhalingsaanvraag (bijvoorbeeld: 'eerste zondag van de maand') geen wijzigingen dienen aangebracht aan het bord, wordt geen bedrag aangerekend.

Dit reglement werd ook voorgelegd aan de meest betrokken adviesraden: de sportraad, de cultuurraad, de jeugdraad en de wereldraad."

Raadslid Tomas De Meyer repliceert dat hij tevreden is met het feit dat we terugkeren op de vergoeding van 30 €, maar stelt zich de vraag waarom er nog steeds 5 € wordt gevraagd. Het is volgens hem niet de grootste bron van inkomsten en het zorgt voor een grote administratieve last, zeker als er niet direct wordt betaald.

Schepen Mispion antwoordt dat er een "drempelprijs" wordt gevraagd omdat er anders teveel aanvragen zouden komen. Ze stelt dat het "gratis-verhaal" niet steeds positief is, voor zaken waarop een beperkt aantal aanwezigen zijn is het wenselijk om een drempel in te bouwen.

Raadslid De Meyer antwoordt hierop dat het argument volgens hem geen steek houdt, een vereniging die vb. een voorleesmoment wil houden, dat slechts door een beperkt aantal aanwezigen wordt bijgewoond, zal niet tegengehouden worden door die 5 € om een aankondigingsbord te vragen.

Nadat de stemming plaatsvond, vraagt raadslid De Meyer dat er eerst gestemd zou worden over wie de aankondigingsborden gratis wil. Gemeenteraadsvoorzitter Mieke Debergh antwoordt hierop dat er reeds gestemd is.

Raadslid De Meyer stelt dat hij een amendement wou over het feit dat de aankondigingsborden gratis zouden zijn.

Zowel de Burgemeester als de gemeenteraadsvoorzitter antwoorden hierop dat raadslid

De Meyer reeds gestemd heeft over het voorstel, dat hij niet op die manier gevraagd heeft om een amendement om de aankondigingsborden gratis te maken.

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: Het ontwerp reglement op de aankondigingsborden wordt goedgekeurd als volgt:

Reglement op de aankondigingsborden

Artikel 1: Doel

De gemeentelijke aankondigingsborden zijn bestemd voor de bekendmaking van publieke activiteiten of evenementen ingericht door erkende verenigingen uit Hooglede. Private handelspubliciteit of politieke aankondigingen zijn niet toegelaten. Verenigingen van buiten de gemeente kunnen géén aanspraak maken op de aankondigingsborden.

Artikel 2: Locatie

De gemeente Hooglede beschikt over aankondigingsborden op volgende locaties:

- *Roeselarestraat*
- *Ieperstraat*
- *Hogestraat*
- *Bruggestraat*
- *Stationsstraat*
- *Grijspeerdstraat*
- *Cultureel Centrum Gits*
- *Markt Sleihage*
- *Amersveldestraat Sint-Jozef*

De gemeente Hooglede zorgt voor de infrastructuur om borden in te schuiven, alsook voor de aankondigingsborden zelf.

Artikel 3: Aanvraag en procedure

De aanvraag van de aankondigingsborden gebeurt steeds digitaal op de website.

Verenigingen die wensen gebruik te maken van één of meerdere borden, dienen volgende aanvraagprocedure te volgen:

1. *Maximaal 4 maanden en minimaal 2 maanden voor de aanvang van het evenement of de activiteit dient men een aanvraag in via het aanvraagformulier op de gemeentelijke website. Bij laattijdige aanvragen kan de opmaak niet gegarandeerd worden.*
2. *Zowel voor een nieuwe aanvraag, als voor een herhaling wordt een aanvraag ingediend via de website.
Er wordt een bedrag van € 5,00 per bord aangerekend per nieuwe aanvraag of herhalingsaanvraag.
Wanneer bij een herhalingsaanvraag (bijvoorbeeld: 'eerste zondag van de maand') geen wijzigingen dienen aangebracht aan het bord, wordt geen bedrag aangerekend.
De aanvraag tot betaling en opvolging van de betaling gebeurt door de financiële dienst.
De borden blijven eigendom van het gemeentebestuur. Er wordt geen waarborg aangerekend.*
3. *De bestickering gebeurt steeds door de technische dienst.*
4. *De borden worden ongeveer 3 weken, afhankelijk van het aantal activiteiten die reeds aangekondigd worden, voor de aanvang van de activiteit opgehangen en worden na de activiteit terug weggenomen door de technische dienst.*
5. *Alle borden worden opgeslagen in de technische dienst. Wanneer het bord opnieuw dient opgehangen, dient de aanvrager opnieuw een aanvraag te doen via de website.*

Artikel 4: Bijkomende bepalingen

Enkel en alleen de borden die door het gemeentebestuur ter beschikking worden gesteld worden toegelaten.

De borden worden enkel en alleen geplaatst door de technische dienst van de gemeente. Het aantal borden is beperkt tot één per locatie.

Verschillende activiteiten die kaderen in één en hetzelfde evenement dienen op hetzelfde bord te worden vermeld.

In geval de vraag het aanbod voor dezelfde periode overtreft,

- *wordt voorrang gegeven aan de plaatsing van het bord die eerst werd aangevraagd*
- *wordt voorrang gegeven aan aanvragen van verenigingen*
- *worden de borden door de technische dienst op een andere locatie aangebracht waar er wel nog voldoende plaats is.*

Alle andere vormen van publiciteitsborden op openbaar domein, waarvoor géén goedkeuring werd verleend door het gemeentebestuur, zullen door de technische dienst worden weggenomen.

Artikel 5: Het College van Burgemeester en Schepenen kan bij gemotiveerde beslissing uitzonderingen op dit reglement toestaan.

7 Charter zwaar verkeer

Regelgeving

Gelet op artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Overwegende dat de gemeente het zwaar verkeer, inzonderheid in de schoolomgevingen, zoveel mogelijk op een positieve manier wil beïnvloeden en sturen; Gelet op het advies van de verkeerscommissie in de vergadering van 9 maart 2023;

Beraadslaging

Schepen Julie Misplon licht het agendapunt toe.

De gemeente Hooglede wenst een “charter zwaar verkeer” aan te nemen. Dit charter werd ook aan de verkeerscommissie voorgelegd en positief bevonden.

Raadslid Kristof Pillaert stelt: “Dit is het zoveelste charter. Dit is en blijft vrijblijvend. De meerderheid stemde zelfs ooit een charter om er even later op terug te komen. Dit charter zorgt voor een vals gevoel van veiligheid, want door dit charter denkt men dat er geen zwaar vervoer meer zal zijn.

Ik zou ook een charter kunnen voorleggen dat iedereen meer moet verdienen...

De vraag is of je met dit charter n.a.v. de werken in Gits iedere keer het zware verkeer zal kunnen weghouden. Ook onze fractie is tegen zwaar verkeer, maar zo, met dit charter, zullen we er niet komen.

BESLUIT: met 11 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830), 8 onthoudingen (fractie Groep 21)

Enig artikel: Het volgende charter wordt aangenomen door de gemeenteraad:

De gemeente Hooglede wenst zwaar verkeer zo veel mogelijk op een positieve manier te beïnvloeden en te gaan sturen. Om de gemeente maximaal bereikbaar en leefbaar te houden wenst het, samen met de verschillende betrokken partners, de handen in elkaar te slaan waarbij de gemeente Hooglede zich wenst te engageren om het zwaar verkeer van welk type dan ook en onder welke gelegenheid dan ook zo veel mogelijk uit de schoolomgevingen tijdens de schoolspitsmomenten te weren.

De gemeente Hooglede engageert zich hiervoor door middel van 7 doelstellingen.

1. De gemeente Hooglede streeft ernaar om alle vormen van transport met zwaar verkeer in de schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de school tot een absoluut minimum te beperken. Dit vervalt tijdens de schoolvakanties. Voor wat betreft het transport van zwaar verkeer verbinden aannemers, (bouw)handelaren, leveranciers, transporteurs, ..., of elke andere firma die met zwaar verkeer betrokken is, zich ertoe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter zwaar verkeer. Indien er transport/levering van zwaar verkeer in een schoolomgeving dient te gebeuren (en de gemeente is hiervan op de hoogte), wordt de school hiervan (indien mogelijk op voorhand) door de gemeente verwittigd. Het is de taak van de school om dit vervolgens naar de ouders en personeel verder te communiceren.
2. De gemeente Hooglede houdt een actieve communicatie met elke firma, van welke hoedanigheid dan ook, die betrokken is bij het transport van zwaar verkeer in de buurt van de schoolomgevingen tijdens de schoolspitsen. Voor de vergunde werven met inname van het openbaar domein is de lokale politie, in overleg met de dienst mobiliteit, een eerste aanspreekpunt om naar alternatieve rijroutes van dit zwaar verkeer te zoeken.
3. De gemeente Hooglede wenst de aanwezigheid van landbouwvoertuigen (van elk mogelijk type, alsook deze van loonwerkers) in de schoolomgevingen tijdens de schoolspits tot een absoluut minimum te beperken.
4. De gemeente Hooglede stemt met MIROM de afvalophaling tijdens de begin- en einduren van de school af in het kader van de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd.
5. De gemeente Hooglede stelt via het mobiliteitsplan dat het zwaar verkeer zoveel als mogelijk gebruik dient te maken van de hogere wegencategorisering en ook zo snel mogelijk naar het dit hogere wegennet dient te rijden.
6. De gemeente Hooglede neemt dit charter in elke toekomstige vergunning en in elke aanbesteding op om zo de veiligheid rond scholen maximaal in de aandacht te houden en te blijven houden.

7. De gemeente Hooglede vraagt elke betrokken firma de door hen gehanteerde rijroutes zo proper mogelijk te houden.

8 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Bruggesteenweg

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 ;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in vergadering van 1 juni 2023;
Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gewestweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe.

“Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de Bruggesteenweg wordt aangepast door een parkeerverbod toe te voegen vanaf de huisnummers 243 A tot en met 245.

Voor wat de problematiek inzake het parkeren van vrachtwagens langs de Bruggesteenweg betreft, werd reeds contact genomen met de firma in kwestie. De vraag werd hen gesteld om de vrachtwagens zoveel mogelijk op eigen terrein te parkeren. Het is ook de bedoeling om vanaf het “Land van Belofte” tot aan de ovonde de problematiek van de vrachtwagens aan te pakken. Een eventueel parkeerverbod voor vrachtwagens invoeren zou ook lichte vrachtwagens omvatten en een veelheid aan verkeersborden op het traject vereisen, daarom wordt er nu eerder gedacht aan het gericht ontharden met uitsparing van beperkte parkeerstroken waar enkel wagens en bestelwagens een plaats kunnen vinden.

De onderhandelingen hieromtrent met wegbeheerder “Agentschap Wegen en Verkeer” zijn lopende, vandaar dat er nu enkel een plaatselijk totaal parkeerverbod voorgesteld wordt.”

BESLUIT: éénparig

N32(Bruggesteenweg):

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Bollestraat
- Gitsbergstraat
- Gudrunstraat
- Middenstraat
- Hazelstraat
- Lichtervelde Binnenweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B9 t.o.v. de borden B1.

2/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

- Bruggestraat(verkeerslichten)
- Koolskampstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B9 t.o.v. de borden B5.3/Bovenvermelde straat is ondergeschikt t.o.v. de:

- Stationsstraat, waar een rotonde gevormd wordt

- R32, waar de ovonde gevormd wordt

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B1 en D5.

Art. 3: Stilstaan en parkeren:

In bovenvermelde straat is het verboden van te parkeren:

- vanaf de ovonde richting Roeselare tot aan het nr. 360 (inrit firma Deceuninck).

- vanaf nr. **243A tot en met 245**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 en de wettelijk vastgestelde X-borden.

Art. 4: Verbodsbepalingen:

1/In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43(snelheid beperkt tot 50 km/u):

- vanaf de ovonde (R32-N32) tot aan het kruispunt met de Stoomtuigstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C43.

Art. 5: Gebodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht :

- de onpare kant over gans de lengte

- ter hoogte van het kruispunt R32

- vanaf de rotonde (Stationsstraat) tot de grensscheiding met Lichtervelde, pare kant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7.

2/In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de verkeersgeleiders:

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Bruggestraat (3 maal)

- ter hoogte van de rotonde met de Stationsstraat (2 maal)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D1.

3/In bovenvermelde straat wordt een rotonde gevormd.

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Stationsstraat

- waar het kruispunt gevormd wordt met de ovonde R32 (2 maal)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D5.

Art. 6: Wegmarkeringen :

A/ De dwarsstrepen

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt met de Bruggestraat

- ter hoogte van de rotonde (Stationsstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor fietsers aangebracht

- ter hoogte van de ovonde met de R32 (4 maal)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975 en de verkeersborden A25.

B/ De overlangse strepen

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken

- vanaf de grensscheiding met Lichtervelde tot aan de grensscheiding met Roeselare

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of

onderbroken strepen, naar hoelang, overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

C/ Andere markeringen

1/In bovenvermelde straat worden voorsorteringvakken aangebracht:

- waar het kruispunt gevormd wordt met de R32, de Bollestraat, de Gitsbergstraat, de

Bruggestraat, de Koolskampstraat, de Stationsstraat, de Middenstraat, de Hazelstraat

- ter hoogte van de inrit naar het bedrijf Seynhaeve

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte pijlen bedoeld in art.77.1 van het KB van 01.12.1975 en het aanwijzingsbord F13.

2/In bovenvermelde straat wordt een fietspad afgebakend:

- pare kant vanaf de rotonde Stationsstraat tot R32

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door twee onderbroken witte strepen zoals bedoeld in art.74 van het KB van 01.12.1975.

3/In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door een brede witte doorlopende streep, alwaar aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg voorbehouden is voor het stilstaan en parkeren:

- tussen de Middenstraat en de Hazelstraat (onpare kant)

- tussen de Hazelstraat en grondgebied Lichtervelde (pare kant)

- tussen de Bruggestraat en rond punt Stationsstraat (beide kanten)

- tussen de Bollestraat en Bruggestraat (onpare kant)

- vanaf de R32 tot grensscheiding Roeselare (pare kant)

- voor Spanhove (50 meter)

- vanaf grensscheiding Roeselare tot huis nr 65E (onpare kant)

- vanaf huis nr.25 tot huis nr.17 (onpare kant)

- vanaf huis nr.17 tot de Hazelstraat (pare kant)

- ter hoogte van huis nr. 7C (Stock American) (onpare kant)
- ter hoogte van etabl.Gryspeerd huis nr.10A, 10C (pare kant)
- vanaf huis nr.44 tot de Gudrunstraat (pare kant)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een brede streep aangebracht om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden omschreven zoals art.75.2 van het KB van 01.12.1975.

Art. 7: Verkeerslichten

In bovenvermelde straat worden driekleurige verkeerslichten geplaatst overeenkomstig het plan en werkingsschema:

-waar het kruispunt gevormd wordt met de Bruggestraat (N32 – N313)

Art. 8: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder. Deze kosten zijn ten laste van de gemeente voor zover ze betrekking hebben op de verkeerstekens betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 9: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

9 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Beverenstraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in vergadering van 9 maart 2023;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Misplon licht het agendapunt toe. Het betreft een versmalling in de Beverenstraat aangebracht tussen de Grote Noordstraat en de Duitse militaire begraafplaats. Ze verduidelijkt dat deze maatregel werd genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en na bespreking in de verkeerscommissie.

Raadslid Kristof Pillaert wijst op de volgorde ter dingen: eerst een beslissing van de gemeenteraad nemen en dan pas uitvoeren.

BESLUIT: éénparig

Beverenstraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

1/ Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Rodenbachstraat (B5)
- Grote Noordstraat (B5)
- Kandelaarstraat (B5)
- Gitsbergstraat (B1)
- Meiboomstraat (B1)
- Voskensstraat (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/ Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de:

- Roeselarestraat
- R32

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden B1 of B5.

Art. 3: Wegmarkeringen:

A/ DE DWARSSTREPEN

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht :

- ter hoogte van de Roeselarestraat
- Beverenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grote Noordstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

B/ DE OVERLANGSE STREPEN

In bovenvermelde straat of gedeelte van de straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken :

- vanaf het huis nr.72 tot 76

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken

strepen naar hoelang (overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975)

In bovenvermelde straat en plaats wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid langs

dewelke het parkeren verboden is :

- waar het kruispunt gevormd wordt de Roeselarestraat over een afstand van 12 meter aan de pare kant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op de trottoirband of de boordsteen van de verhoogde berm:

Art. 4: Stilstaan en parkeren :

Op volgende plaatsen is het parkeren verplicht deels op het trottoir of op de berm :

- ter hoogte van de huizen nr.51 tot 65

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markering en het verkeersbord E9F.

Art. 5: Gebodsbepalingen:

In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd:

- met de verkeersgeleider ongeveer een 24 meter voorbij het kruispunt met de Grote Noordstraat in de richting van het Duits militair kerkhof

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord D1.

Art. 6: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

10 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Gitsbergstraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Misplon licht het agendapunt toe en voegt de toelichting samen met deze voor de agendapunten 11 en 12.

Sedert 1 april 2023 mag het woord fietsstraat niet meer gebruikt worden maar spreekt men van fietszones. Er moet op het einde nu ook altijd een bord "einde fietszone" worden aangebracht. Dit betekent dat aan de splitsing Gitsbergstraat -Gitsbergstraat richting Bruggesteeweg het bord einde fietszone dient te worden bijgeplaatst wat voordien niet

nodig was. In se wijzigt dus eigenlijk niets in de Gitsbergstraat, enkel de benaming. In Hooglede spraken we al van een fietszone en niet van een fietsstraat aan de scholen, hier moet er dus niets gewijzigd worden.

Ook in de H. Sacramentstraat (zie agendapunt 11) en later ook de Kapellestraat wensen we een fietszone in te voeren. Dit werd besproken bij de mobiliteitsplannen voor het centrum een 2-tal jaar geleden.

Deze straten worden in agendapunt 12 dan samen toegevoegd als 'fietszone' in het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer.

BESLUIT: éénparig

Gitsbergstraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

1/ Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

- Lindenstraat
- Kapellestraat
- Leenbosstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5 of B1.

2/ Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de:

- Bruggesteenweg (B1)
- Bruggestraat (B1)
- Singellaan (B5)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 en B5 t.o.v. de borden B15.

Art. 3: Verbodsbepalingen :

In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 50 km per uur

- vanaf de bebouwde kom tot over het huis nr.119 ter hoogte van de splitsing naar de Bruggesteenweg, in beide richtingen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

Art. 4: Gebodsbepalingen :

1/ In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht:

- twee fietspaden in enkele richting tussen de huisnummers 70b en 80

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7.

2/ In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de verkeersgeleiders ter hoogte van de kapel en het kruispunt met de Singellaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

Art. 5: Wegmarkeringen :

A/ De dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van het nummer 17 (klooster - meisjesschool)
- ter hoogte van het nummer 36 (rusthuis Ter Linde)
- ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Bruggestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

B/ De overlangse strepen

1/ In bovenvermelde straat wordt evenwijdig met het trottoir een parkeerstrook afgebakend :

- het gedeelte vanaf het begin van de straat tot de Singellaan aan beide zijden

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het KB van 01.12.1975.

2/ In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid

- vanaf het huis nr.70b tot het huis nr.80

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.1 van het KB van 01.12.1975.

3/ In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van witte onderbroken strepen :

- ter hoogte van de kapel over een afstand van 50 meter
- vanaf het huis nr.80 tot aan het kruispunt met de Bruggestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

4/ In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht in enkele richting aan beide zijden van de rijbaan

- bij het naderen van de Singellaan
- vanaf het huis nr.80 tot aan de Bruggestraat
- 40 meter ter hoogte van de kapel

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.74 van het KB van 01.12.1975.

Art. 6: Parkeren en stilstaan

1/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd:
- ter hoogte van het huis nr.3 (fotoshop)
- ter hoogte van het huis nr.2 (Anemoontje)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min'.

2/In bovenvermelde straat wordt er een parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 5 meter: ter hoogte van de Gitsbergstraat nr. 19

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 passende pijl.

Art. 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

11 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: H. Sacramentstraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: éénparig

H.Sacramentstraat

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2: Voorrangsregelingen

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Nieuwplaats door middel van het verkeersbord B1 t.o.v. de borden B15.

Art. 3: Verbodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt éénrichtingsverkeer ingericht voor iedere bestuurder **met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A.**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5.

Art. 4: Andere wegmarkeringen

In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone afgebakend, rechts ten opzichte van de Gitsbergstraat vanaf de huisnrs. 7-11 en links ten opzichte van de Gitsbergstraat ter hoogte van het nr. 2.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.77.5 van het KB van 01.12.1975.

Art. 5: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

12 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: fietszone

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat sedert 1 april het woord fietsstraat niet meer mag gebruikt worden, maar men spreekt van fietszones;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

Beraadslaging

Naar aanleiding van de toelichting door Schepen Misplon bij dit agendapunt (samen met agendapunt 10 en 11), merkt raadslid Pillaert op dat hij aanvankelijk verheugd was om te zien dat bij agendapunt 10 de "fietsstraat" in de Gitsbergstraat werd weggenomen.

Verder, bij agendapunt 12, stelde hij echter vast dat alles bij het oude bleef. Raadslid Pillaert stelt dat voor hun fractie de Gitsbergstraat geen fietszone is en daarom zullen ze zich onthouden op dit punt.

BESLUIT: met 11 ja-stemmen (CD&V-fractie, fractie Allen 8830), 8 onthoudingen (fractie Groep 21)

Fietszone.

Artikel 1: Alle bepalingen inzake het vorige reglement met betrekking tot zone fietsstraten worden opgeheven.

Art. 2: Een fietszone wordt ingevoerd:

a/Hooglede-centrum:

- Schoolstraat

- Kleine Stadenstraat vanaf het kruispunt met de Kasteelstraat tot aan het kruispunt met de Hogestraat.

b/Gits:

- **H. Sacramentstraat**

- **vanaf het kruispunt Bruggestraat-Gitsbergstraat tot aan het kruispunt Gitsbergstraat-Gitsbergstraat (splitsing naar de Bruggesteenvoerweg toe).**

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden begin zone + F111 en het plaatsen van de verkeersborden einde zone + F113.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

13 Goedkeuren akte voor verkoop perceel grond gelegen aan de Hogestraat aan Fluvius West

Aanleiding

Overwegende dat Fluvius een elektriciteitscabine wenst op te richten in de Hogestraat op het terrein van het te realiseren containerpark;

Regelgeving

Gelet op artikel 40, §1 en §2 en artikel 41, 2e alinea, 11° van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Overwegende dat het hier gaat om volgend perceel: Gemeente HOOGLEDE – 1e afdeling:

Een perceel grond, gelegen te Hooglede, nabij de Hogestraat, gekadastreerd volgens recent kadastraal uittreksel onder de sectie D, deel van nummer 1385EP0000, met een oppervlakte volgens de hierna vermelde meting van zevenentwintig centiaren (27ca).

Gereserveerde perceelsidentificatie: sectie D, nummer 1213P2P0000, jegens de opdrachthoudende vereniging "Fluvius West" mits de prijs van 1,00 €;
Gelet op de ontwerpakte verkoop van onroerend goed met kenmerk PC/29274 zoals opgemaakt door M. Caroline Vanlerberghe, notaris te Hooglede;
Gelet op het opmetingsplan, zoals opgemaakt door landmeterexpert Xavier Melis, te Roeselare, op 11 april 2023;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Keurt goed de ontwerpakte verkoop opgemaakt door Caroline Vanlerberghe, notaris te Hooglede voor de oprichting van een elektriciteitscabine:

Gemeente HOOGLEDE – 2de afdeling:

Een perceel grond, gelegen te Hooglede, nabij de Hogestraat, gekadastraerd volgens recent kadastraal uittreksel onder de sectie D, deel van nummer 1385EP0000, met een oppervlakte volgens de meting van zevenentwintig centiaren (27ca). Gereserveerde perceelsidentificatie: sectie D, nummer 1213P2P0000, jegens de opdrachthoudende vereniging "Fluvius West" mits de prijs van 1,00 €.

Art. 2: Het schepencollege wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 3: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Caroline Vanlerberghe, Bruggestraat 142, 8830 Hooglede.

14 Beslissing tot de aankoop van de woning aan de Bruggestraat 134 te Hooglede in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid

Aanleiding

Overwegende dat de woning gelegen aan de Bruggestraat 134, 8830 Hooglede, te koop wordt aangeboden, dat het verwerven van deze woning door de gemeente interessant zou zijn voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de hoek van de Bruggestraat en de Gitsbergstraat;

Overwegende dat de woning kadastraal bekend is als Gemeente Hooglede, 2e afdeling Gits, sectie C, nummer 761 D, met een totale oppervlakte van 278 m²;

Overwegende dat het dus een aankoop om redenen van openbaar nut betreft;

Regelgeving

Gelet op artikel 40, §1 en §2 en artikel 41, 2e alinea, 11° van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 5 juni 2023 tot het uitbrengen van een bod bij het immo-kantoor "Optimmo", Stationsstraat 40/1, 8850 Ardooie, voor de woning met achterliggende grond gelegen aan de Bruggestraat 134, 8830 Hooglede (Gits);

Gelet op het schattingsverslag dd. 14 juni 2023 opgemaakt door Landmetersbureau Opsomer, Lange Meersstraat 28, 8900 Ieper, waarbij de waarde van de woning met achterliggende grond geschat wordt op 155.000 €;

Overwegende dat hierbij beslist werd een bod van 140.000 € uit te brengen;

Overwegende dat een onderhandse verkoopovereenkomst tussen Gemeente Hooglede en de familie Seurinck (Ingrid Seurinck, Kathleen Seurinck, Nancy Seurinck en Philip Seurinck) werd opgesteld waarbij de verkoopprijs op 140.000 € werd vastgesteld;

Gelet op het opmetingsplan opgemaakt door Metex op 8 mei 2023;

Overwegende dat de uitgave voor deze aankoop is voorzien op het investeringsbudget van 2023 met budgetcode GE/0200-0/220000/ACT-13-07/IP-016/SP-016-003, dat bijkomend krediet zal worden voorzien n.a.v. de eerstkomende meerjarenplan-aanpassing;

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe.

"Als gemeente hebben wij reeds geruime tijd ons oog laten vallen op de woning, gelegen aan de Bruggestraat 134. Het is geen groot geheim dat deze woning door zijn ligging de zichtbaarheid in het verkeer ernstig belemmert, zeker voor het verkeer dat uit de Gitsbergstraat (Holleweg) komt.

Toen deze woning dan ook te koop kwam, en eigenlijk al een tijdje daarvoor, hebben we onderhandelingen gevoerd met de eigenaars. Met dank aan Schepen Dimitri Carpentier voor de goeie onderhandelingen want we hebben een principiële akkoord, waarbij we het perceel ter grootte van 278 m² kunnen aankopen voor een bedrag van 140.000 euro. De woning stond aanvankelijk te koop voor 169.000 euro en deze werd geschat op 155.000 euro. Het overeengekomen bedrag van 140.000 euro is dus zeker een aanvaardbare prijs.

Mits akkoord vanavond gaan wij eerstdaags over tot het tekenen van de compromis, waarna de akte dan in het najaar zal volgen. Na het ondertekenen van de akte kan gestart worden met de sloop van deze woning.”

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Er wordt beslist tot de aankoop van de woning gelegen aan de Bruggestraat 134, 8830 Hooglede, kadastraal bekend als Gemeente Hooglede, 2e afdeling Gits, sectie C, nummer 761 D met een totale oppervlakte van 278 m², dit voor het bedrag van 140.000 €.

Art. 2: Goedkeuring wordt verleend aan de onderhandse verkoopovereenkomst tussen de gemeente Hooglede en de familie Seurinck. Deze zal namens de gemeente rechtsgeldig getekend worden door Myriam Debergh, voorzitter van de gemeenteraad en Filip Van Eeckhout, algemeen directeur.

Art. 3: Afschrift van deze beslissing zal worden overgemaakt aan immo-kantoor "Optimmo", Stationsstraat 40.1, 8850 Ardoeie.

15 Overeenkomsten tussen de gemeente Wingene en de gemeente Hooglede en tussen de gemeente Hooglede en BV Houtland Promotion m.b.t. de toekenning van de voormalige provinciale subsidie voor de realisatie van een bokshal te Hooglede (Gits)

Aanleiding

Overwegende dat VZW Boxingteam Houtland op een terrein gelegen te Hooglede (Gits), Bollestraat 21, kadastraal gekend als 2e afdeling (Gits), sectie A, nummer 536/M, een bokshal wenst uit te baten;

Overwegende dat de gemeente Hooglede, bij beslissing van de gemeenteraad van 27 juni 2022, een subsidie van 30.000 € toekende aan de VZW, gelet op de grote sportieve uitstraling die deze bokshal voor de gemeente Hooglede zal bieden;

Overwegende dat voor dit dossier ook een toelage van 200.000 € vanuit de Provincie West-Vlaanderen werd toegezegd;

Regelgeving

Gelet op de artikelen 40 en 41, 2e alinea, 23° van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Gelet op de voorafgaande historiek van dit dossier:

In toepassing van het provinciaal reglement betreffende de infrastructuursubsidiëring van sportief-recreatieve projecten dd. 22 september 2016 werd door mevrouw Delfine Persoon en de heer Filiep Tampere, in naam van de toenmalig nog op te richten VZW Boxing Academy Houtland, een aanvraag ingediend voor een infrastructuursubsidie voor de bouw van een bokszaal te Wingene. In zitting van 10 november 2016 werd door de Bestendige Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen beslist om een principiële goedkeuring te verlenen aan de aanvraag voor een bedrag van 200.000,00 euro.

Op 18 oktober 2016 werd de VZW Boxing Team Houtland, met maatschappelijke zetel te 8830 Hooglede (Gits), Klijtgatweg 7, opgericht. De statuten werden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 25 oktober 2016.

Boxing Team Houtland VZW had initieel de intentie de bokszaal op te richten in Wingene. Omdat het project niet tijdig kon worden gerealiseerd, en in het licht van de afslanking van de provincies, werd op 20 december 2017 een overeenkomst gesloten tussen de Provincie en de Gemeente Wingene waarbij de Gemeente Wingene zich er toe engageerde om via haar tussenkomst de afhandeling van het dossier en de stipte opvolging ervan tot op het ogenblik van de realisatie van het project tot een goed einde te brengen. De Provincie engageerde zich op haar beurt tot het ter beschikking stellen aan de Gemeente Wingene van het bedrag waarover in 2016 een principiële beslissing werd genomen.

Nu evenwel blijkt dat de bokszaal in Hooglede komt en de grond alwaar de bokszaal zal gerealiseerd worden werd aangekocht door de op 4 maart 2020 opgerichte besloten vennootschap Houtland Promotion (met maatschappelijke zetel te 8830 Hooglede (Gits), Klijtgatweg 7), dringt zich een verdere verschuiving van engagementen en middelen op. De Bestendige Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen verklaarde zich akkoord om de voorziene middelen over te dragen naar de Gemeente Hooglede op voorwaarde dat de middelen worden aangewend voor hetzelfde doel als deze waarvoor ze verleend zijn en op voorwaarde dat de bokszaal binnen de legislatuur 2019-2024 wordt gerealiseerd. De Gemeente Hooglede zal op haar beurt de middelen als nominatieve subsidie ter beschikking stellen van Houtland Promotion BV onder dezelfde voormelde voorwaarden. Deze subsidie komt dan alsnog, zij het indirect, ten goede van Boxing Team Houtland

VZW, vermits deze geheel kosteloos het vruchtgebruik (of een gelijkwaardig gebruiksrecht) krijgt van het door Houtland Promotion BV gerealiseerde gebouw. Als Boxing Team Houtland VZW niet kosteloos over het gebruik van het gebouw kan beschikken, levert Houtland Promotion BV het bewijs dat er een marktconforme vergoeding wordt gehanteerd én dat deze vergoeding, verspreid over een periode van 20 jaar, wordt verminderd met het totaal bedrag van de toelage van 200.000,00 euro. Overwegende dat voor de overdracht van de provinciale subsidies van de gemeente Wingene naar de gemeente Hoogdele en vervolgens voor de toekenning door de gemeente Hoogdele van de middelen aan Houtland Promotion BV 2 samenwerkingsovereenkomsten noodzakelijk zijn; Gelet op de ontwerpen van overeenkomst in bijlage; Overwegende dat de nodige kredieten, zowel in ontvangst als in uitgave, voor deze subsidie zullen voorzien worden n.a.v. de eerstvolgende meerjarenplan-aanpassing;

Beraadslaging

Schepen Frederik Sap licht het agendapunt toe.

“Zoals jullie weten bouwt Delfine Persoon een bokszaal in onze gemeente. Ik hoef jullie niet uit te leggen dat dit een mooi uithangbord is voor ons, en zelfs voor de regio en de provincie.

Enkele jaren geleden besliste de Provincie West-Vlaanderen om Delfine te steunen in haar plannen om een bokszaal te bouwen in de regio Midwest. Ze kenden een subsidie toe van 200.000 euro voor de bouw van een bokszaal in Wingene. Echter, de plannen van Delfine kenden vertraging, en de provincie raakte de bevoegdheid sport kwijt. Om haar engagement toch na te komen, parkeerde de provincie het subsidiebedrag bij de gemeente Wingene, die zou instaan voor de uitbetaling nadat Delfine aan alle formaliteiten had voldaan.

Maar de plannen van Delfine verschoven van Wingene naar Hoogdele, wat wij uiteraard alleen maar toejuichen. Het geld van de provinciale subsidie stond echter nog bij Wingene.

De Bestendige Deputatie verklaarde zich akkoord om de voorziene middelen over te dragen naar de Gemeente Hoogdele op voorwaarde dat de middelen worden aangewend voor hetzelfde doel als deze waarvoor ze verleend zijn en op voorwaarde dat de bokszaal binnen de legislatuur 2019-2024 wordt gerealiseerd.

Voorliggende documenten regelen de afhandeling, voorwaarden, formaliteiten en dergelijke, waarbij Wingene het geld stort naar Hoogdele, die op haar beurt instaat voor de opvolging en uitbetaling.”

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de overeenkomst tussen de gemeente Wingene en de gemeente Hoogdele (en in aanwezigheid van de Provincie West-Vlaanderen voor kennisname) voor de overdracht van de voormalige provinciale subsidie van 200.000 € voor de realisatie van een bokshal te Hoogdele (Gits), Bollestraat 21.

Art. 2: Goedkeuring wordt verleend aan de overeenkomst tussen de BV Houtland Promotion, Klijtgatweg 7, 8830 Hoogdele (Gits) en de gemeente Hoogdele (en in aanwezigheid van de Provincie West-Vlaanderen en de VZW Boxing Team Houtland voor kennisname) en waarbij de modaliteiten worden vastgelegd voor de toekenning van de voormalige provinciale subsidie van 200.000 € voor de realisatie van een bokshal te Hoogdele (Gits).

Art. 3 : Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Provincie West-Vlaanderen
- de gemeente Wingene
- BV Houtland Promotion

16 Neerlegging van het jaarverslag van de gemeente voor 2022

BESLUIT:

De Raad neemt éénparig kennis van het verslag over het beheer en de toestand van gemeentezaken over 2022.

17 Aanstellen vertegenwoordiger namens gemeente Hoogdele voor de Toewijzingsraad van woonmaatschappij Thuiswest

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Decreet van 9 juli 2021 houdende wijzigingen van diverse decreten met betrekking tot wonen, waarbij een regelgevend kader met betrekking tot de woonmaatschappijen wordt gecreëerd;

Gelet op het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021;

Feiten en context

Overwegende dat de woonmaatschappij **Thuiswest** met het e-mailbericht van 17 mei 2023 vraagt om een effectieve en een plaatsvervangende vertegenwoordiger aan te duiden om deel uit te maken van de toewijzingsraad die de woonmaatschappij zal oprichten binnen het (deel)werkingsgebied Midwest-West.

Om een aanpak op maat te realiseren bij de toewijzing van sociale huurwoningen nemen de woonmaatschappijen het initiatief om een toewijzingsraad op te richten. De sociale verhuurders, lokale besturen en relevante welzijnsactoren kunnen op die manier in dialoog gaan met elkaar en afspraken maken, om een geïntegreerd en gedragen toewijzingsbeleid te realiseren.

In het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021 (BVCW) wordt ruimte gelaten om bij het vastleggen van de toewijzingsregels sociale huur regionale en lokale accenten te leggen. Deze bepalingen worden opgenomen in een toewijzingsreglement. Hierbij wordt een grote rol toebedeeld aan de toewijzingsraad. De toewijzingsraad kan onder bepaalde voorwaarden passende maatregelen uitwerken in een toewijzingsreglement voor het (deel)werkingsgebied van de woonmaatschappij, waarbij wordt afgeweken van de standaardtoewijzingsregels, als de regionale of lokale situatie hierom vraagt. Hierdoor kan maximaal rekening worden gehouden met de specifieke noden.

Het BVCW bepaalt dat het in twee gevallen verantwoord is passende maatregelen uit te werken in een toewijzingsreglement, waar men kan afwijken van de standaardtoewijzingsregels. Een eigen toewijzingsbeleid kan worden ontwikkeld als men rekening wil houden met de langdurige woonbinding van de kandidaat-huurders of met de woonbehoefte van specifieke doelgroepen. De opmaak van een toewijzingsreglement dient tot stand te komen in nauw overleg met alle relevante lokale (huisvestings- en welzijns-)actoren. De toewijzingsraad van het (deel)werkingsgebied van de woonmaatschappij speelt hierin de trekkersrol en is verantwoordelijk voor de opmaak van een ontwerp van het toewijzingsreglement. Het BVCW biedt op die manier de kans om een dynamiek te scheppen waarin kan worden gestreefd naar een regionaal gedragen en geïntegreerd toewijzingsbeleid.

Alle gemeenten in het (deel)werkingsgebied zijn vertegenwoordigd in de toewijzingsraad. Relevante huisvestings- en welzijnsactoren kunnen zichzelf aanmelden om deel uit te maken van de toewijzingsraad als ze actief zijn in het (deel)werkingsgebied van de woonmaatschappij. Als er geen consensus is over de samenstelling van de toewijzingsraad, beslist de woonmaatschappij over de samenstelling, waarbij ze rekening houdt met een evenwichtige samenstelling van de toewijzingsraad. De toezichthouder kan optreden wanneer de toewijzingsraad onvoldoende evenwichtig wordt samengesteld. De toewijzingsraad heeft een beleidsmatige opdracht en een operationele opdracht. Dit wordt geregeld in artikel 6.23 van het Besluit Vlaamse Codex Wonen;

Overwegende dat de toewijzingsraad een ontwerp van toewijzingsreglement opstelt. Hierin kunnen bepalingen over de verstrenging van de langdurige woonbinding en bepalingen voor specifieke doelgroepen worden opgenomen. De leden van de toewijzingsraad streven hierbij naar consensus. Als er geen consensus is, kunnen de deelnemende gemeenten van de toewijzingsraad specifiek voor hun gemeenten over deze bepalingen beslissen.

Overwegende dat voor het opnemen van een bepaling over de langdurige woonbinding met het (deel)werkingsgebied in ieder geval consensus tussen de gemeenten van het (deel)werkingsgebied vereist is;

Overwegende dat de toewijzingsraad ook instaat voor de praktische uitvoering van de regels die betrekking hebben op de versnelde toewijzingen en de toewijzingen aan specifieke doelgroepen. De toewijzingsraad kan afspraken maken over de werkwijze met betrekking tot de aanmelding en begeleiding van kandidaat-huurders en huurders. Deze afspraken worden opgenomen in het huishoudelijk reglement van de toewijzingsraad;

Overwegende dat, gelet op de taken van de toewijzingsraad, het aangewezen zou zijn Steven Vandenbussche, coördinator welzijn bij het lokaal bestuur Hooglede, aan te duiden als vertegenwoordiger in deze raad;

Overwegende dat Hanne Dierynck, coördinator Woondienst regio Roeselare, de aangewezen persoon zou zijn om als plaatsvervanger te fungeren, gezien zij vanuit haar functie eveneens zeer vertrouwd is met de materie;

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe.

“Dit agendapunt heeft betrekking op de nieuwe eengemaakte woonmaatschappij in onze regio: “Thuiswest”. Het toewijzen van sociale huurwoningen zal in de toekomst gebeuren door de toewijzingsraad. Deze raad is samengesteld uit sociale verhuurders, lokale besturen en welzijnsactoren.

Er komt een toewijzingsreglement voor de regio met lokale accenten, met een mogelijk

lokale afwijking als antwoord op specifieke woonnoden (lokale woonbinding, specifieke doelgroepen).

Als vertegenwoordigers voor deze toewijzingsraad stellen we vanuit het lokale bestuur Hooglede voor om Steven Vandenbussche, coördinator welzijn, aan te duiden. Als plaatsvervanger wordt Hanne Dierynck, coördinator woondienst regio Roeselare, voorgesteld.”

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Dhr. Steven Vandenbussche, coördinator welzijn bij het lokaal bestuur Hooglede, wordt aangeduid als effectieve vertegenwoordiger om de gemeente Hooglede te vertegenwoordigen in de toewijzingsraad van de woonmaatschappij Thuiswest binnen het (deel)werkingsgebied Midwest-West.

Art. 2: Mevrouw Hanne Dierynck, coördinator Woondienst regio Roeselare, wordt aangeduid als plaatsvervangende vertegenwoordiger om gemeente Hooglede te vertegenwoordigen in de toewijzingsraad van de woonmaatschappij Thuiswest binnen het (deel)werkingsgebied Midwest-West.

17bis Oprichting van een centraal meldpunt (BIJKOMEND AGENDAPUNT GEMEENTERAAD 26 juni 2023 - GROEP 21 Tomas De Meyer

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 21;

Feiten en context

Overwegende dat raadslid Tomas De Meyer bij e-mail van 22 juni 2023 de vraag stelde om, in toepassing van artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, een bijkomend agendapunt aan de dagorde toe te voegen;

Gelet op de toelichting van raadslid Tomas De Meyer bij dit agendapunt:

"Ondanks de vele inspanningen die er dagelijks door iedereen geleverd worden om een optimale dienstverlening aan te bieden aan de bevolking, vernemen wij heel vaak kleine en grotere bezorgdheden die tot ergernissen leiden, maar die soms vrij snel opgelost kunnen worden.

Aan voorbeelden geen gebrek:

- een kleine herstelling
- iets dat opgeruimd moet worden
- een weg of een voetpad dat moeilijk begaanbaar blijkt door overgroeiing
- een verkeersbord dat niet of nauwelijks leesbaar is geworden
- een vreemde (of tegenstrijdige) verkeerssituatie
- een defect straatlicht of straatlichten die net blijven branden
- een plots opgedoken gevaarlijke situatie
- een losliggend deksel
- een omgewaaide omleiding
- een buslijn die blijkt onderbroken te zijn en niet gecommuniceerd werd
- een potentiële verbetering in een bepaalde buurt of straat
- enz.

Dergelijke zaken blijven vaak aanslepen en leiden hierdoor tot nog grotere ontevredenheid. Veelal is er hier geen sprake van kwade wil, maar enkel omdat de communicatie niet gestroomlijnd loopt en de nodige verantwoordelijken pas laat of helemaal niet op de hoogte worden gesteld van sommige euvels.

Op vandaag bestaan er weliswaar een aantal dergelijke meldingsmogelijkheden, maar de praktijk leert dat deze niet afdoende zijn. Deze zijn: ofwel te weinig gekend bij de bevolking, ofwel te moeilijk te vinden op het moment dat men ze nodig heeft of komen de meldingen uiteindelijk niet tot bij de juiste persoon.

Daarom stellen wij voor om een centraal meldpunt op te richten. Dit centraal meldpunt zou enerzijds een gratis telefoonnummer (bijv. in de stijl van een 1700-nummer) moeten bevatten. Anderzijds hebben we ook nood aan een digitale versie. Zo kan men in de mail of het invulformulier ook een foto of filmpje invoegen.

Om dit meldpunt bekend te maken, wordt er een brede communicatie naar alle inwoners gevoerd.

Dit zal enkel werken indien men daar ook adequaat naar handelt. Daarom stellen wij voor dat dit meldpunt beheerd wordt door een persoon met het nodige verantwoordelijkheidsgevoel, een dienstverlenende ingesteldheid en een oplossingsgerichte aanpak.

Deze persoon registreert systematisch alle meldingen in een daartoe op te richten register.

Daarnaast wordt een actieplan opgesteld waarbij bepaalde problemen een prioriteitscategorie toegewezen krijgen in functie van dringendheid, gevaarlijkheid,

noodwendigheid en oplosbaarheid/uitvoeringstermijn. Elke prioriteitscategorie krijgt ook een specifieke termijn voor oplossing. Een probleem dat tot gevaar leidt, krijgt prioriteit 1 en dient bijvoorbeeld binnen de 12 uur opgelost te worden, een probleem dat meer actie en onderzoek vraagt krijgt bijvoorbeeld prioriteit 5 en wordt pas binnen de 3 maanden opgelost. De melder krijgt meteen deze prioriteitscategorie en oplossingstermijn binnen dewelke het euvel zou moeten opgelost worden, mee en wordt op deze manier ook correct geïnformeerd.

Op het moment dat het probleem werd opgelost, wordt hiervan uiteindelijk nogmaals een bevestiging verstuurd naar de melder en wordt in het register de afmeldingsdatum genoteerd zodat men later de nodige evaluaties kan maken."

Overwegende dat raadslid De Meyer om die reden het volgende besluit voorstelt:

"De gemeenteraad geeft opdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen om op korte termijn

1) Een centraal meldpunt (gemakkelijk en gratis telefoonnummer én digitale versie ervan) op te richten

2) Een register op te maken waarin deze meldingen exhaustief en stelselmatig worden geregistreerd

3) Een actieplan uit te werken om aan deze meldingen een bepaalde prioriteit en oplossingstermijn/uitvoeringstermijn te koppelen."

Gelet op het antwoord van Schepen Julie Misplon:

"Terecht punt Tomas dat er momenteel via veel verschillende kanalen meldingen binnenkomen. Er bestaat echter reeds een centraal meldpunt op vandaag en we zullen dan ook werk maken om dit beter te communiceren. Via het digitale meldpunt op de website en app kan bij voorkeur reeds een melding worden ingediend. Daarnaast hebben we ook het onthaal en het telefoonnummer 051/20.30.30.

Het digitaal meldpunt is te bereiken via <https://www.hoogiede.be/meldingenenklachten>. Hierbij is het ook mogelijk om een bestand en/of foto mee op te laden. Na het indienen van de melding volgt er een bevestiging.

Na deze melding gebeurt een koppeling met het werkopdrachtensysteem. De melder krijgt dan een automatisch mailbericht terug.

Daarna wordt aan de werkopdracht een interne prioriteit gegeven en in functie daarvan uitgevoerd op zeer korte, korte of middellange termijn. Vaak moeten meldingen ook uitgevoerd worden door externe partners zoals Fluvius, Aquafin, Proximus, enzovoort. Een uitvoeringstermijn kunnen we hiervoor zelf niet bepalen.

Na uitvoering wordt een melding verstuurd dat het is uitgevoerd.

Meldingen die gebeuren aan het onthaal van het gemeentehuis, worden door de onthaalmedewerkster zelf aan de technische dienst doorgegeven. Zo helpen we ook de inwoners die minder vertrouwd zijn met de digitale wereld.

Wat de vraag voor telefonische melding betreft: 1700 is een nieuw nummer. We behouden best het gemakkelijke, gekende nummer: 051/20.30.30.

Voor dringende acute problemen kan er gebeld worden naar de veiligheidsdiensten.

Je hebt dus wel gelijk, een centraal meldpunt is heel belangrijk. We zullen dus ten volle inzetten op nadere communicatie hieromtrent."

Schepen Julie Misplon stelt om die reden een nieuw voorstel van besluit voor via een amendement, dit op basis van artikel 18 van het huishoudelijk reglement voor de gemeenteraad.

De tekst van het amendement luidt als volgt: "We willen de bestaande kanalen, zijnde fysiek contact via gemeentehuis, het digitaal centraal meldpunt en het telefoonnummer 051 20 30 30 (tijdens de kantooruren), beter communiceren via het infomagazine, een meer zichtbare plaats op de website, nieuwsbrief, vermelding bij e-mailhandtekeningen technische dienst, sociale media en gedrukte materialen."

Overwegende dat deze geamendeerde tekst als besluit en ter stemming wordt voorgelegd;

Beraadslaging

Dit bijkomend agendapunt werd ingediend door raadslid Tomas De Meyer, die het op de zitting nader toelicht.

Na de behandeling van het agendapunt haalt raadslid De Meyer nog een voorbeeld uit 2021 aan, met name een mail waarrond heel wat communicatie was. In 2023 zijn er nog steeds putten in die bewuste weg. Hij besluit hieruit dat het mailverkeer dus niet steeds werkt.

Tevens haalt hij ook als voorbeeld de plaatsing van de biggenruggen op het Quirinusplein aan (nabij de pop-up bakkerij). Deze biggenruggen bemoeilijken de doorgang voor voetgangers (omdat de auto's over de rand van het voetpad parkeren), ook dit is een probleem waarover al veel gecommuniceerd werd. Hij stelt dan ook dit punt nog eens te brengen omdat de bestaande meldingen niet afdoende waren.

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: In het kader van meldingen zullen de bestaande kanalen, zijnde fysiek contact via gemeentehuis, het digitaal centraal meldpunt en het telefoonnummer 051 20 30 30 (tijdens de kantooruren), beter gecommuniceerd worden via het infomagazine, een meer zichtbare plaats op de website, nieuwsbrief, vermelding bij e-mailhandtekeningen technische dienst, sociale media en gedrukte materialen.

17ter Kennisname Ministerieel Besluit houdende toekenning eretitel van het ambt van Burgemeester van Hooglede (agendapunt in spoedbehandeling)

Regelgeving

Gelet op de beslissing van 23 januari 2023 waarbij de gemeenteraad van Hooglede de Vlaamse Regering verzoekt de titel van ere-Burgemeester te willen toekennen aan Rita Demaré, gewezen Burgemeester van de gemeente Hooglede;

Gelet op de aanvraag die hiertoe werd ingediend bij de Vlaamse Minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke kansen;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 13 juni 2023 waarbij de Vlaamse Minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke kansen aan Rita Demaré de eretitel verleent van het ambt van Burgemeester van de gemeente Hooglede;

BESLUIT: éénparig

Neemt kennis:

Van het Ministerieel Besluit van 13 juni 2023 waarbij de Vlaamse Minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke kansen aan Rita Demaré de eretitel verleent van het ambt van Burgemeester van de gemeente Hooglede

Voor de behandeling van de mondelinge vragen geeft de Burgemeester een stand van zaken m.b.t. de Aziatische Hoornaar.

“Kort na de vorige gemeenteraad, namelijk op 31 mei, lanceerde de Provincie West-Vlaanderen een oproep naar een gecoördineerde bestrijding van de Aziatische Hoornaar. Het gaat om de aanpak m.b.t. communicatie, detecteren en verdelgen van nesten en aankoop van spring-traps (500-1000 €) en verdelgingskosten (1500-3000 €).

Vanuit het College werd er beslist om aan deze gecoördineerde aanpak via de Provincie deel te nemen. Op de vraag aan de Provincie of het zinvol is om nu nog vallen aan te kopen was het antwoord eerder negatief.”

Raadslid Pillaert antwoordt: “Ik ben blij dat de dag na de gemeenteraad de info m.b.t. de Aziatische Hoornaar reeds op de website stond. Er was op de gemeenteraad gezegd dat er maar een beperkt aantal gevallen waren, maar intussen hoorde ik toch reeds van meerdere gevallen. Ik zou dan ook voorstellen om als een Aziatische Hoornaar gevonden wordt, dit zeker gemeld wordt.

De Burgemeester repliceert dat het aantal gevallen inderdaad wel toegenomen is en dat bij het ontdekken en verwijderen van een nest dit geregistreerd wordt.

Mondelinge vragen

Door raadslid Kristof Pillaert werd een vraag ingediend in verband met het verhuren van de zaal 't Hoge, die hij nader toelicht op de zitting: “Via/via heb ik vernomen dat zaal ‘t Hoge” in de wintermaanden niet meer verhuurd wordt. Dit is echter nergens verschenen en niet in de cultuurraad geweest. Verenigingen die dit de beste zaal vinden voor hun activiteit kunnen de zaal niet huren. De uitleg die ze krijgen is hieromtrent niet zo duidelijk, “iets met energie of zo”. Kan dit verduidelijkt worden?”

Schepen Frederik Sap antwoordt dat door de stijgende energieprijzen beslist werd om de zaal tijdelijk niet te verhuren, dit werd ook op de website vermeld (zaal wordt enkel verhuurd van 1 april tot en met 31 oktober). Nu was er een concrete vraag van een vereniging om te kunnen huren in november 2023. Gezien de energieprijzen gedaald zijn, zal er opnieuw verhuurd worden, dit werd beslist n.a.v. deze vraag.”

Raadslid Pillaert vraagt daarop om de zaal dan op de website “opnieuw open te zetten”, waarop schepen Sap antwoordt dat het nodige zal worden gedaan om dit aan te passen.

Door raadslid Johan Vanneste werd de volgende vraag ingediend:

“Sinds kort is er nieuwe regelgeving dat de landbouwers moeten zorgen in een koeienweide voor beschutting tegen de zon. Hiervan zijn er nog heel wat landbouwers niet op de hoogte. Onlangs heeft er een landbouwer onmiddellijk de politie over de vloer gehad na een klacht hieromtrent. Graag in de toekomst landbouwers sensibiliseren en op de hoogte brengen van nieuwe regels zodat ze zich in orde kunnen stellen.” Bijkomend

vraagt raadslid Vanneste dat de milieuambtenaar de landbouwers van deze regelgeving zou informeren.

De Burgemeester antwoordt dat de volgende wetgeving hier van toepassing is:

De wet van 14 augustus 1986 betreffende het welzijn der dieren stelt in artikel 4§1

:Iedere persoon die een dier verzorgt of te verzorgen heeft, moet de nodige maatregelen nemen om het dier in overeenstemming met zijn aard, zijn fysiologische en ethologische behoeften, zijn gezondheidstoestand en zijn graad van ontwikkeling, aanpassing of domesticatie, aangepaste voeding, verzorging en huisvesting te verschaffen."

Voor landbouwdieren geldt naast artikel 4 van de Dierenwelzijnswet, het Koninklijk Besluit van 1 maart 2000 inzake de bescherming van voor landbouwdoeleinden gehouden dieren. Dit KB stelt dat dieren die buiten staan zo nodig voor zover mogelijk beschermd moeten worden tegen barre weersomstandigheden, roofdieren en gezondheidsrisico's. Volgens de Burgemeester slaat de bepaling "barre weersomstandigheden" ook op grote hitte. Nog volgens de Burgemeester is deze wetgeving niet gewijzigd.

De Burgemeester vult nog aan dit in het concrete geval waar raadslid Vanneste naar verwijst iemand bij de dienst milieu een melding had gedaan dat de dieren niet in de schaduw zitten. Raadslid Vanneste antwoordt hierop dat er in die wei geen bomen meer staan, omdat deze gerooid werden. De Burgemeester schetst de situatie: "De milieuambtenaar belde naar de landbouwer in kwestie om iets te doen aan het gebrek aan schaduw in de wei, waarop niet onmiddellijk reactie volgde. Nadat de klaagster nogmaals contact nam, heeft de milieuambtenaar de politie ingelicht. Op dat ogenblik heeft de landbouwer een wand geplaatst waarachter de dieren konden schuilen, maar dat was niet voldoende als oplossing volgens de klaagster. Zij heeft daarop de diereninspectie gecontacteerd. Eens de zaak in handen was van de politie, is de gemeente hier niet verder in tussengekomen."

De Burgemeester wijst ook nog op het bestaan van het project "Airkoe", dat samen met "Stadslandschap" kan uitgewerkt worden.

Raadslid Vanneste herhaalt dat het belangrijkste is dat de landbouwers goed geïnformeerd zijn, waarop de Burgemeester laat weten dat de milieuambtenaar het nodige zal doen voor de communicatie naar de landbouwers.

Raadslid Vanneste merkt ook nog op dat volgens hem de wetgeving 3 jaar geleden toch gewijzigd zou zijn, waarop de Burgemeester stelt dat dit nog eens zal nagegaan worden.

Door raadslid Tomas De Meyer werden 3 vragen ingediend:

Vraag 1: "Vraag over de netheid en veiligheid op en rond het Quirinusplein"

Schepen Julie Mispion antwoordt m.b.t. de netheid aan het Quirinusplein dat in 2023 de zwerfvuilcamera op de volgende periodes werd opgesteld:

- 23/01/2023 – 30/01/2023: opmaak van 4 bestuurlijke verslagen

- 16/05/2023 – 25/05/2023: beeldmateriaal wordt nog verwerkt maar er zit al een vaststelling bij van een dader (gezichtsherkenning) die een grijze zak bij de glasbol plaatst.

Morgen wordt de camera opnieuw geplaatst: 27/06/2023 – 04/07/2023

Wat de biggenruggen betreft, zal er nagegaan worden of er nog bijgeplaatst kunnen worden. Ook zal nagegaan worden of de biggenruggen verplaatst kunnen worden in functie van de doorgangen.

Raadslid De Meyer repliceert: "Dit is zeker een antwoord, maar ik vraag me af of het probleem hiermee is opgelost. Mijn fractie pleit al lang voor het plaatsen van camera's. Wat de biggenruggen betreft, dit is volgens mij half uitgevoerd werk, maar ik ben blij dat het zal opgelost geraken."

Vraag 2: "Vraag over het bezorgen van de verslagen van de adviesraden aan alle gemeenteraadsleden".

Raadslid De Meyer verduidelijkt zijn vraag als volgt: "Ik stelde reeds vast dat de voorzitter van de verkeerscommissie niet iedereen aan het woord laat, nu merk ik "gefoefel" in de verslagen.

Iemand van de leden merkte op 5 juni op dat er een fout zat in het verslag, met name een vraag die gesteld was, werd niet opgenomen in het verslag. Dit werd op 13 juni rechtgezet, maar het verslag die naar de gemeenteraadsleden ging was toch het eerste verslag (versie van 5 juni).

Probeert men hier een vraag buiten de aandacht te houden?"

Schepen Mispion antwoordt dat het zeker niet de bedoeling was, dat dit niet bewust gebeurde. Het gaat om een vergissing, deze zal worden rechtgezet door het correcte verslag door te sturen naar de gemeenteraadsleden.

Vraag 3: "Een vraag over de vele verharding op de brownfieldsite te Sleihage". Raadslid De Meyer stelt dat de vele verhardingen ingaan tegen het charter dat hieromtrent werd getekend. Er is ook veel over en weer gerij van vrachtwagens naar deze site.

De Burgemeester antwoordt: "Er is een verschil tussen de Brownfieldconvenant en de omgevingsvergunning uit 2021.

In het gewestplan is alles industrie, op een foto van de site in 2012 kan je merken dat

veel stukken toen al verhard waren. In vergelijking met de oude toestand kent de nieuwe toestand een groen- en waterbuffer. Er is een groenscherm rondom (5 m), groen/gracht (10 m) en er is grondafstand voor een fietspad (125 m²).

De totale terreinoppervlakte bedraagt ongeveer 4,45 ha.

De toestand van op basis van de luchtfoto in 2018 toont aan dat 2,51 ha daken en verharding was (56%), waarvan 0,88 (19%) (half)doorlatend kiezel.

Bij de vergunning van 2022 was er 3,50 ha daken en verhardingen (79%) en een waterbuffer oppervlakte van ongeveer 0,36 ha (8%).

Wat de waterbuffering betreft is de norm een gecombineerde infiltratie/buffervoorziening met een capaciteit (open profiel) van minstens 410 m³/ha verharde oppervlakte. Boven de gemiddelde grondwaterstand is er geen afvoer van grondwater.

De nuttige berging volgens de norm is 1.230 m³. De capaciteit op plan is 1.633 m³ (of 1,6 miljoen liter water), dus er is ruim voldaan aan de norm. De oude gebouwen en verhardingen dateren van voor de gewestelijke verordening hemelwater, toen was er nog geen verregaande verplichting voor wateropvang.

Het gaat inderdaad om een grote site en een grote verharde site, maar de exploitatie laat dit toe.

De site is in gebruik genomen om daar alle activiteiten te centraliseren, nu is er inderdaad veel "over en weer gerij", maar dat zal met de convenant en het in gebruik nemen van de site veranderen.

Er is bovendien ook onthard in de Ieperstraat, dit wordt opgevolgd en we grijpen in wanneer dit nodig is.

Raadslid De Meyer stelt tevreden te zijn dat zijn bezorgdheid wordt gedeeld en geeft de raad om dit inderdaad van kortbij op te volgen.

Aan het einde van de zitting deelt de Burgemeester mee dat raadslid Stien Gevaert, die voor vandaag verontschuldigd was, haar ontslag als raadslid zal aanbieden, wegens verhuis naar een andere gemeente. Hij bedankt Stien voor haar inzet als gemeenteraadslid en deelt mee dat in de raad van september in haar vervanging zal worden voorzien.

Gedaan in zitting als hierbovenvermeld.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen directeur,

Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,

Myriam Debergh.