

ZITTING VAN 23 oktober 2023[www.hooglede.be](http://www.hooglede.be)

Aanwezig: Myriam Debergh, Voorzitter  
Frederik Demeyere, Burgemeester  
Frederik Sap, Julie Mispion, Arne De Brabandere, Schepenen  
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)  
Gabriel Deruyter, Rik Vanwildemeersch, Tomas De Meyer, Kristof Pillaert, Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandebussche, Els Werbrouck, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Sandra Meersseman, Stephan Wydooghe, Jeroen Decorte, Gemeenteraadsleden  
Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Lies Colpaert, Gemeenteraadslid

DE GEMEENTERAAD:

## **Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Ieperstraat**

### **Regelgeving**

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

### **Feiten en context**

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffen.

BESLUIT: éénparig

## **Ieperstraat**

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

### Art. 2: Voorrangregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Oude Rozebekestraat (B1)
- Oude Rozebekestraat (B1)
- Koningstraat (B1)
- Akkerstraat (B1)
- Wulfhoekstraat (B1)

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan

- de Marktplaats

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B1 t.o.v. het verkeersbord B9.

#### Art. 3: Verbodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat is het verboden in te halen vanaf het huis nr 45B tot aan de Koningstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden C35 en C37.

2/ In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43:

- tussen einde bebouwde kom Sleyhage tot aan het begin van de bebouwde kom centrum Hooglede ( max 70 km/u)

#### Art. 4: Gebodsmaatregelen :

1/In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd

- met de vluchtheuvel gevormd ter hoogte van het rond punt Sleihage

- met de vluchtheuvel gevormd ter hoogte van tuincenter Vandenbroucke, nr.128

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1.

2/In bovenvermelde straat is er verplicht rondgaand verkeer.

- waar het kruispunt gevormd wordt met het rond punt Sleihage

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D5.

#### Art. 5: Wegmarkeringen :

##### De overlangse strepen

1/De bovenvermelde straat is verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen, naar hoelang, overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat wordt op de grond een fietsstrook afgebakend :

- de onpare kant vanaf huis nr 53 tot op Sleihage

- de pare kant vanaf de Colruyt tot op Sleihage

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door twee evenwijdige onderbroken witte lijnen overeenkomstig art.74 van het KB.

##### De dwarsstrepen

1/ In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers afgebakend :

- waar het kruispunt gevormd wordt met de Koningstraat

- ter hoogte van het huis nr.3

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art.76.3 van het KB.

2/ In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers klasse A afgebakend :

-ter hoogte van het kruispunt met de Koningstraat – Akkerstraat (2 maal)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB en de verkeersborden A25.

#### Art. 6: Andere markeringen :

In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider gevormd:

- waar het kruispunt gevormd wordt met het rond punt N36.

- ter hoogte van het tuincenter Vandenbroucke, nr.128

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of door markeringen voorzien in art.74 van het KB.

#### Art. 7: Het stilstaan en parkeren:

1/ In bovenvermelde straat wordt er één parkeerplaats aangeduid met beperkte parkeertijd ter hoogte van het nr. 13.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord ( van 8 uur tot 22 uur max.30 min.)

2/ In bovenvermelde straat wordt er één parkeerplaats aangeduid met beperkte parkeertijd ter hoogte van het nr. 10.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord( van 9 uur tot 20 uur max.30 min.)

**3/ In bovenvermelde straat wordt er één parkeerplaats aangeduid met beperkte parkeertijd ter hoogte van het nr. 141C.**

**Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord (van maandag tot vrijdag max.30 min.)**

Art. 8: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting als hierboven vermeld.

Namens de Gemeenteraad,

Algemeen directeur,  
(get.) Filip Van Eeckhout.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

Algemeen directeur,  
Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,  
(get.) Myriam Debergh.

Voorzitter,  
Myriam Debergh

