

# Zitting van 23 september 2019

Aanwezig:

Myriam Debergh, Voorzitter  
Rita Demare, Burgemeester  
Frederik Sap, Rik Vanwildemeersch, Julie Misplon, Schepenen  
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)  
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Tomas De Meyer, Ilse Coghe, Kristof Pillaert, Jan Lokere, Arne De Brabandere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandebussche, Frederik Demeyere, Els Werbrouck, Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié, Gemeenteraadsleden  
Rik Dekens, Algemeen directeur

## DE GEMEENTERAAD

### Besluit:

Het verslag van vorige zitting wordt aangenomen zonder opmerkingen.

### In openbare zitting:

#### **1 Goedkeuring meerjarenplannen 2020-2025 voor de Kerkfabrieken Sint-Amandus, Sint-Jozef, Christus-Koning en Sint-Jacobus de Meerdere**

De agendapunten 1 tot en met 6 worden samen toegelicht door mevrouw Demaré.

Er wordt een indexatie van de werkingskosten voorzien van 1,5 %.

De investeringen voor Sint-Amandus in 2020 betreffen vervanging door ledlampen voor € 6.500 en twee ledschermen voor € 11.500. Dit laatste wordt ook voorzien voor Sint-Jacobus. De prijs (11.500 / 12.000) is gebaseerd op een enige offerte via Stijn Vanheste. Er moet opnieuw prijs gevraagd worden.

De investeringen in 2022 betreffen € 32.000 voor het buitenschrijnwerk te schilderen bij Sint-Amandus.

Bij Sint-Jacobus is het installeren van twee ledschermen voorzien voor € 12.000 en het uitvoeren van aangegeven punten door Monumentenwacht voor € 5.000 in 2020, en vier wijzerplaten vernieuwen in 2021 (€ 35.000).

Bij Sint-Jozef herstel mouluren voor € 5.000 in 2020.

\*\*\*\*\*

Gelet op de meerjarenplannen 2020-2025 voor de Kerkfabrieken Sint-Amandus, Sint-Jozef, Christus-Koning en Sint-Jacobus de Meerdere in bijlage;

Gelet op artikel 43 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten en latere wijzigingen;

Gelet op het gunstig advies dd. 4 juli 2019 van het erkend representatief orgaan;

Gelet op artikel 40 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De meerjarenplannen 2020-2025 voor de Kerkfabrieken Sint-Amandus, Sint-Jozef, Christus-Koning en Sint-Jacobus de Meerdere in bijlage worden goedgekeurd.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt verstuurd naar de provinciegouverneur, het centraal kerkbestuur, de kerkfabrieken in kwestie en het representatief orgaan.

#### **2 Budgetwijziging kerkfabrieken dj. 2019 - KF Sint-Jozef**

Gelet op artikel 251, 2° van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid de artikelen 2, 48 en 50;

Gelet op de akteneming van het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Jozef te Hooglede door de gemeenteraad van Hooglede op 24 september 2018;

Gelet op de beslissing van 6 juni 2019 van de kerkraad van Sint-Jozef te Hooglede waarbij het budget 2019 van de kerkfabriek werd gewijzigd;

Overwegende dat deze budgetwijziging op 2 juli 2019 via de applicatie Religiepoint op het bisdom werd ontvangen;

Gelet op het gunstig advies van 4 juli 2019 van het representatief orgaan;

Overwegende dat deze wijziging van het budget op 2 juli 2019 via de applicatie Religiopoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat de budgetwijziging 0,00 EUR voorziet in exploitatie ontvangsten en 0,00 EUR in investering ontvangsten en 0,00 EUR in exploitatie uitgaven en 5.184,83 EUR in investeringen uitgaven;

Overwegende dat de gewone exploitatietoelage gelijk blijft;

Overwegende dat de gemeentelijke bijdrage binnen de grenzen blijft van het bedrag, opgenomen in het goedgekeurde gewijzigde meerjarenplan;

**BESLUIT:**

Enig artikel: Eénparig akte te nemen van de budgetwijziging van de Kerkfabriek Sint-Jozef over het dienstjaar 2019.

### **3 Budget 2020 voor de kerkfabriek Sint-Amandus**

Gelet op artikel 40 en 41 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid artikel 2, 47 en 48;

Gelet op de beslissing van 12 juni 2019 van de kerkraad van Sint-Amandus te Hooglede waarbij het budget 2020 van de kerkfabriek werd vastgelegd;

Overwegende dat het budget op 2 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint op het bisdom werd ontvangen;

Gelet op het gunstig advies dd. 4 juli 2019 van het erkend representatief orgaan;

Overwegende dat dit budget op 11 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat het budget 20 400,00 EUR voorziet in exploitatie ontvangsten en 18 000,00 EUR in investering ontvangsten en 86 923,00 EUR in exploitatie uitgaven en 18 000,00 EUR in investeringen uitgaven;

Overwegende dat de gewone exploitatietoelage 12 096,08 EUR bedraagt;

Overwegende dat de gemeentelijke bijdrage binnen de grenzen blijft van het bedrag, opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan (12 096,08 EUR);

**BESLUIT:**

Enig artikel: Eénparig akte te nemen van het budget van de Kerkfabriek Sint-Amandus over het dienstjaar 2020.

### **4 Budget 2020 voor de kerkfabriek Sint-Jacobus de Meerdere**

Gelet op artikel 40 en 41 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid artikel 2, 47 en 48;

Gelet op de beslissing van 13 juni 2019 van de kerkraad van Sint-Jacobus de Meerdere te Hooglede waarbij het budget 2020 van de kerkfabriek werd vastgelegd;

Overwegende dat het budget op 2 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint op het bisdom werd ontvangen;

Gelet op het gunstig advies dd. 4 juli 2019 van het erkend representatief orgaan;

Overwegende dat dit budget op 11 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat het budget 27 727,00 EUR voorziet in exploitatie ontvangsten en 17 000,00 EUR in investering ontvangsten en 67 268,00 EUR in exploitatie uitgaven en 17 000,00 EUR in investeringen uitgaven;

Overwegende dat de gewone exploitatietoelage 1 545,30 EUR bedraagt;

Overwegende dat de gemeentelijke bijdrage binnen de grenzen blijft van het bedrag, opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan (1 545,30 EUR);

**BESLUIT:**

Enig artikel: Eénparig akte te nemen van het budget van de Kerkfabriek Sint-Jacobus de Meerdere over het dienstjaar 2020.

## **5 Budget 2020 voor de kerkfabriek Sint-Jozef**

Gelet op artikel 40 en 41 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid artikel 2, 47 en 48;

Gelet op de beslissing van 6 juni 2019 van de kerkraad van Sint-Jozef te Hooglede waarbij het budget 2020 van de kerkfabriek werd vastgelegd;

Overwegende dat het budget op 2 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint op het bisdom werd ontvangen;

Gelet op het gunstig advies dd. 4 juli 2019 van het erkend representatief orgaan;

Overwegende dat dit budget op 11 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat het budget 2 807,00 EUR voorziet in exploitatie ontvangsten en 5 000,00 EUR in investering ontvangsten en 49 843,00 EUR in exploitatie uitgaven en 5 000,00 EUR in investeringen uitgaven;

Overwegende dat de gewone exploitatietoelage 27 888,84 EUR bedraagt;

Overwegende dat de gemeentelijke bijdrage binnen de grenzen blijft van het bedrag, opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan 27 888,84 EUR);

### **BESLUIT:**

Enig artikel: Eénparig akte te nemen van het budget van de Kerkfabriek Sint-Jozef over het dienstjaar 2020

## **6 Budget 2020 voor de kerkfabriek Christus-Koning**

Gelet op artikel 40 en 41 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, inzonderheid artikel 2, 47 en 48;

Gelet op de beslissing van 12 juni 2019 van de kerkraad van Christus-Koning te Hooglede waarbij het budget 2020 van de kerkfabriek werd vastgelegd;

Overwegende dat het budget op 2 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint op het bisdom werd ontvangen;

Gelet op het gunstig advies dd. 4 juli 2019 van het erkend representatief orgaan;

Overwegende dat dit budget op 11 juli 2019 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat het budget 1 395,00 EUR voorziet in exploitatie ontvangsten en 0,00 EUR in investering ontvangsten en 29 617,00 EUR in exploitatie uitgaven en 0,00 EUR in investeringen uitgaven;

Overwegende dat de gewone exploitatietoelage 22 723,93 EUR bedraagt (deel ten laste van Hooglede: 9 998,53 EUR);

### **BESLUIT:**

Enig artikel: Eénparig akte te nemen van het budget van de Kerkfabriek Christus-Koning over het dienstjaar 2020.

## **7 Toetreding tot statiegeldalliantie**

De toelichting bij dit agendapunt wordt verzorgd door mevrouw Misplon. Zij benadrukt dat dit toetreden ook kan bijdragen om extra druk te leggen op het te maken Vlaams bestuursakkoord.

Ook wordt de ondersteuning gevraagd voor de nieuwe zwerfvuilactie op 5 oktober.

De heer Pillaert beaamt dat zwerfvuil en blikjes in de top 3 staan van wat stoort maar heeft toch bedenkingen of toetreden tot de statiegeldalliantie hier een oplossing voor biedt.

Bij de onderhandelingen in Brussel zal men hier niet van wakker liggen.

Hier wordt ook niet alles mee opgelost want blikjes in de berm kunnen ook het gevolg zijn van wie niet thuis wil komen met een sixpack blikjes. Niet alles wordt met sensibilisatie opgelost.

Statiegeld is wel geen belastingverhoging maar legt wel druk op de distributiesector die moet inzamelen.

Rond deze problematiek worden ook veel onwaarheden verteld. De plasticsoep in de zee is volgens een professor meer dan 95 % afkomstig uit 10 rivieren, maar geen Europese.

Zijn fractie zal dit niettegenstaande deze bedenkingen toch goedkeuren omdat het kan bijdragen dat er iets vermindert van zwerfvuil.

Mevrouw Misplon begrijpt deze opmerkingen maar wil als kleine gemeente toch een beste beentje voorzetten.

De heer De Brabandere vult aan dat dit tot 40 % minder zwerfvuil kan betekenen.

De heer Vanneste suggereert als de meeste blikjes uit de automaat komen deze dan ook best teruggestoken worden in de automaat.

\*\*\*\*\*

De statiegeldalliantie is een vereniging die druk wil uitoefenen op overheden om statiegeld in te voeren. Het gaat om een samenwerking tussen Vlaamse en Nederlandse organisaties. (zie: [www.statiegeldalliantie.org](http://www.statiegeldalliantie.org))

Al meer dan 100 Vlaamse en Nederlandse organisaties hebben zich bij deze vereniging aangesloten. Op die manier ontstaat een breed draagvlak voor de invoering van statiegeld.

De partners van de statiegeldalliantie willen:

- \* een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden en zeeën door plastic flessen en blikjes;
- \* een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten ervan weg te halen bij de burgers en lokale overheden en het verpakkende bedrijfsleven ervoor verantwoordelijk te maken;
- \* een écht duurzaam, circulair model voor het beheer van grondstoffen.

De statiegeldalliantie vraagt:

- \* aan de Nederlandse regering om het statiegeldsysteem uit te breiden tot blikjes en alle grote én kleine PET-flessen in Nederland.
- \* aan de regeringen van de Belgische gewesten Vlaanderen, Brussel en Wallonië om het statiegeldsysteem in te voeren voor blikjes en grote en kleine plastic flessen

De regeringsonderhandelingen zijn lopende, dit is dan ook een geschikt ogenblik het invoeren van statiegeld op te nemen in de beleidsprioriteiten voor het Vlaamse Gewest, wat ondertussen ook reeds gerealiseerd werd in het Hoofdstedelijk Gewest Brussel;

Met de gemeente Hooglede willen we deze stap die de zwerfvuilproblematiek kan helpen indijken onderschrijven en wenst na goedkeuring door de gemeenteraad, ook toe te treden tot deze alliantie.

De toetreding werd positief geadviseerd in de milieuraad van 27 juni 2019

Statiegeld zorgt ervoor dat lege flesjes en blikjes worden ingeleverd.

Daardoor:

- \* blijven straten, bermen en stranden vrij van plastic flesjes en blikjes;
- \* verminderen we de plastic in zee en voorkomen we dierenleed;
- \* besparen lokale overheden, en daarmee de belastingbetaler, jaarlijks tientallen miljoenen euro's aan opruimkosten van zwerfafval;
- \* recyclen we PET-plastiek en aluminium op de beste manier. Dat levert ruim twee keer zoveel geld op per kilo gerecycled materiaal en de hoge ambities op het gebied van circulaire economie kunnen hierdoor realiteit worden;
- \* gaan we klimaatverandering tegen. Door efficiënter gebruik van materialen wordt minder CO2 uitgestoten en minder afval verbrand.

Hoe werkt het statiegeldsysteem voor de consument?

Het principe van statiegeld is eenvoudig: bovenop de prijs van een plastic fles of blikje betaal je bijvoorbeeld een extra aan statiegeld. Deze extra kost krijg je volledig terug op het moment dat je de lege verpakking via een automaat of winkelbalie terugbrengt.

Statiegeld is dus geen belasting: wie zijn flesje of blikje netjes terugbrengt betaalt helemaal niets extra's. Na inleveren gaat de verpakking het recyclingproces in om opnieuw in de productie van plastic flessen en blikjes te worden gebruikt.

BESLUIT: éénparig

Art. 1: Toe te treden tot de statiegeldalliantie en op die wijze de vraag naar een structurele invoering van statiegeld in kader van de zwerfvuilproblematiek mee te ondersteunen.

Art. 2: Toetreding zal geschieden via aanmelding op de website [www.statiegeldalliantie.org](http://www.statiegeldalliantie.org)

## **8 Ondertekening Verklaring Initiatief Trustone voor lokale besturen**

Mevrouw Demaré verwijst naar de sociale clausule die reeds werd besproken in de gemeenteraad op 25.06.2015 op vraag van raadslid De Brabandere. Met dit door VVSG ondersteund initiatief wil men accentueren dat geen kinderarbeid of gedwongen arbeid gebeurt, zoals eveneens in de Schone klerencampagne gebeurt waar de gemeente ook aan deelneemt.

De heer Pillaert bevestigt dat iedereen tegen dergelijke arbeidsomstandigheden neen zal zeggen. Hij heeft een achterliggend gevoel maar begrijpt dat de gemeente moet meestappen.

Mevrouw Demaré benadrukt dat het initiatief ook uit de sector zelf komt.

\*\*\*\*\*

Gelet op het verzoek van VVSG in de mail van 16 juli 2019 om de Verklaring Initiatief Trustone voor lokale besturen te ondertekenen;

Overwegende dat op 10 mei 2019 de Vlaamse Overheid (op initiatief van minister-president Geert Bourgeois) en de bedrijven uit de natuursteensector een overeenkomst ondertekend hebben waarbij ze zich engageren voor een meer duurzame en verantwoordelijke productie en inkoop van natuursteen, het Initiatief TruStone;

Overwegende dat ook aanbestedende overheden hierin een verantwoordelijkheid hebben, aangezien lokale besturen een belangrijke afnemer zijn van natuursteen;

Overwegende dat aansluiting bij dit initiatief betekent dat in overheidsopdrachten die natuursteen omvatten, clausules moeten opgenomen worden die stellen dat de leverancier zijn keten inzichtelijk moet maken en mogelijke mistoestanden moet aanpakken;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De Verklaring Initiatief Trustone voor lokale besturen, zoals opgenomen in bijlage, wordt ondertekend.

Art. 2: Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan VVSG, tav Leen Van der Meeren, stafmedewerker duurzame overheidsopdrachten.

## **9 Voorlopige vaststelling RUP Zonevremde bedrijvigheid Grijspeerd**

De toelichting wordt verstrekt door de heer Niek Vandecaveye, stedenbouwkundig ambtenaar, aan de hand van een power point voorstelling.

\*\*\*\*\*

Gelet op de artikelen 41 en 162 van de Grondwet;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de artikelen 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO);

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende de algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), zoals aangepast door het decreet van 27 april 2007 (planMERdecreet) en het besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's (planMERbesluit);

Gelet op het ontwerp RUP Zonevremde bedrijvigheid Grijspeerd en de beslissing van het Departement LNE, Dienst M.e.r. waaruit bleek dat geen plan-m.e.r. dient te worden opgemaakt;

Gelet op het feit dat een plenaire vergadering niet nodig wordt geacht;

Overwegende dat alle adviezen, opmerkingen en bezwaren die gedurende het opmaakproces van RUP Zonevremde bedrijvigheid Grijspeerd werden verwerkt in voorliggend ontwerp RUP;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Het ontwerp van het RUP Zonevremde bedrijvigheid Grijspeerd, in bijlage aan dit besluit gehecht, zoals opgemaakt door de Studio Wim Carrein, wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met het organiseren van het openbaar onderzoek conform de bepalingen van artikel 2.2.14 VCRO.

Artikel 3: Afschrift van deze beslissing wordt, samen met het ontwerp RUP Zonevreemde bedrijvigheid Grijspeerd, overgemaakt aan:

- Provinciebestuur West-Vlaanderen, Dienst Ruimtelijke Planning, Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries;
- Ruimte Vlaanderen – APL West-Vlaanderen, VAC Jacob van Maerlant, Koning Albert I-laan 1.2 bus 91, 8200 Brugge;
- Vlaamse Regering, Ruimte Vlaanderen, Phoenixgebouw 9° verd., Koning Albert II-laan 19 bus 12, 1210 Brussel.

## **10 Wijziging aanvullend reglement op het wegverkeer: Kerkstraat**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: éénparig

## **Kerkstraat**

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

### Art.2 - Voorrangsregelingen

Bovenvermelde straat heeft de voorrang op de Bruggestraat door middel van het verkeersbord B15 en het bord type 8.

### Art.3 - Wegmarkeringen :

#### DE OVERLANGSE STREPEN

Op onderstaande plaatsen wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid langs waar het parkeren verboden is

- ter hoogte van het kruispunt gevormd met de Bruggestraat over 20 meter aan de zijde van de pare nummers en 40 meter aan de zijde van de onpare nummers

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op de trottoirband of de boordsteen van een gelijkgrondse berm.

#### DE DWARSSTREPEN

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend op volgende plaatsen

- ter hoogte van het zakenkantoor VERMAUT

Deze maatregel wordt ter kennis gegeven door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

#### ANDERE WEGMARKERINGEN

Op volgende plaatsen worden er plaatsen afgebakend waar de voertuigen moeten staan:

- aan de onpare kant vanaf het huis nr. 1 tot 37

- ter hoogte van de St.Quirinuszaal

#### Art.4 - Het stilstaan en parkeren

1/ Plaats voor minder validen

- ter hoogte van de St.Quirinuszaal, begin van de parking

#### - ter hoogte van nr. 17

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met pictogram minder valide, zoals voorzien in art.70.2.1

2/parkeerplaats voorbehouden voor personenauto's

- de parking voorbij de St.Quirinuszaal

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9b en witte markeringen

3/In bovenvermelde straat worden er parkeerplaatsen aangeduid met beperkte parkeertijd

- ter hoogte van de St.Quirinuszaal (voorgevel : 6 plaatsen)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord (iedere werkdag van 8 uur tot 18 uur max. 30 min)

Art.5 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **11 Wijziging aanvullend politiereglement op het wegverkeer: Amersveldestraat**

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

BESLUIT: éénparig

## **Amersveldestraat**

Art. 1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

#### Art. 2 - Voorrangregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

-Drogenbroodstraat (B1)

-Vierstraat (B1)

-Hillemolenstraat (B5)

-Hillebosstraat (Kortemark) (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan :

- de Kortemarkstraat
- de Delaeystraat (rond punt)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. B1.

3/Op volgende plaatsen wordt de voorrang van doorgang geregeld :

- ter hoogte van het huis nr.39-80
- ter hoogte van het huis nr.63B-118

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21.

Art. 3 - Verbodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 50 km per uur:

- vanaf het huis nr.89 tot voorbij de Hillemlenstraat
- vanaf nr. 7 tot aan het kruispunt met de Kortemarkstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43.

2/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 70 km per uur:

- tussen het kruispunt met de Kortemarkstraat en nr. 44B
- tussen het huis met nr. 60 en het bord "begin bebouwde kom Sint-Jozef" enkel in de rijrichting van Sint-Jozef.

3/ In bovenvermelde straat of gedeelte van straat geldt er inhaalverbod:

- tussen het kruispunt met de Kortemarkstraat en het huis met nr. 26

Deze maatregel wordt ter kennis door middel van de verkeersborden C35.

Art. 4 - Gebodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat of gedeelte van straat wordt een verplicht fietspad ingericht in beide richtingen voor bestuurders van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A:

- het gedeelte vanaf het huis nr.152 (Hillebosstraat) tot de grensscheiding met Kortemark

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D7.

2/Op volgende plaatsen wordt een rond punt gevormd :

- de Amersveldestraat met de Delaeystraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D5.

3/ In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd:

- met de verkeersgeleider ter hoogte van het nr. 26
- met de verkeersgeleider ter hoogte van het nr. 118A

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D1.

Art. 5 - Wegmarkeringen :

#### **A/ DE DWARSSTREPEN**

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van de Delaeystraat, voor en voorbij het kruispunt

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers klasse A afgebakend.

- ter hoogte van het huis nr.152
- ter hoogte van het huis nr.90-92 (kruispunt Delaeystraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB en de verkeersborden A25 en F50.

#### **B/ DE OVERLANGSE STREPEN**

In bovenvermelde straat of gedeelte van de straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- het gedeelte tussen de Kortemarkstraat en de Delaeystraat
- vanaf het huis nr.146 tot de grensscheiding met Kortemark

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen, naar hoelang (overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975).

#### Art. 6 - Parkeren en Stilstaan

1/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd:

- in aansluiting met de Delaeystraat links en rechts (Centea + bakkerij)
- ter hoogte van het huis nr.110 (bakkerij)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min'.

2/ In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor minder-validen

- ter hoogte van het huis met nr. 96

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "parkeerplaats voorbehouden voor minder-validen".

#### **3/In bovenvermelde straat is het verboden te parkeren op volgende locatie:**

- **Amersveldestraat ter hoogte van nr. 13A**

**Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met passende pijl.**

Art. 7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

## **12 Wijziging aanvullend reglement op het wegverkeer: Kleine Stadenstraat**

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

BESLUIT: éénparig

## **Kleine Stadenstraat**

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

#### Art.2 - Voorangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Kasteelstraat (B5)
- Schoolstraat (B5)
- Zouavenstraat (B1)
- splitsing zevekote (B1)
- inrit service flats (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B15 t.o.v. de borden B1 en B5.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan :

- Marktplaats (rond punt)
- De Akkerstraat (rond punt)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B15 t.o.v B5.

Art.3 - Verbodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat wordt er éénrichtingsverkeer ingericht met uitzondering van fietsers en bromfietsers klasse A :

- het gedeelte vanaf het begin tot aan de Schoolstraat
- het gedeelte tussen de basisschool De Zonnebloem, Hogestraat en de Kleine Stadenstraat nr. 4

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C1 en F19 aangevuld met de borden M3 en M5.

2/In bovenvermelde straat is het verboden te parkeren:

- het gedeelte tussen de service flats en de Kasteelstraat (pare kant)
- de zijweg naar de huizen nr.11 tot 19.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1 met passende pijl

3/In bovenvermelde straat is de toegang verboden voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers:

- de verbindingsweg : - Kleine Stadenstraat-Akkerstraat ('t Hogewegeltje)
- Kleine Stadenstraat-Oude Rozebekestraat (Brouckenswegel)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd fietsers.

Art.4 - Gebodsbepalingen :

Op volgende plaats wordt er een rond punt gevormd

- De Kleine Stadenstraat met de Marktplaats
- De Kleine Stadenstraat met de Akkerstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D5.

Art.5 - Wegmarkeringen :

A/De dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht :

- ter hoogte van het rondpunt met de Akkerstraat
- ter hoogte van de schooluitgang, huis nr.67
- ter hoogte van de schooluitgang, Vrije Basisschool 'de zonnebloem'
- ter hoogte van het rond punt met de Marktplaats

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

B/De overlangse strepen

In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- van het huis nr.75 tot 83.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen naar hoelang, overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

C/Andere markeringen

In bovenvermelde straat worden voorsorteerpijlen aangebracht bij het naderen van een kruispunt:

- ter hoogte van de aansluiting met de Marktplaats

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte voorsorteerpijlen, deze duiden de rijstrook aan die de bestuurders moeten volgen om de door de pijlen aangewezen richting te volgen, aangevuld met aanwijzingsbord F13.

In bovenvermelde straat wordt een fietspad afgebakend:

- ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat over een afstand van 25 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis door twee onderbroeken witte strepen zoals bedoeld in art.74 van het KB van 01.12.1975

Art.6 - Stilstaan en parkeren :

1/In bovenvermelde straat wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid langs dewelke het parkeren verboden is:

- ter hoogte van het huis nr.5-7
- ter hoogte van het huis nr.29
- ter hoogte van de Schoolstraat (onpare kant over 25 meter)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op de trottoirband of de boordsteen van de verhoogde berm volgens art.75.1.2°.

2/ In bovenvermelde straat worden de plaatsen aangeduid waar de voertuigen moeten staan:

- het gedeelte vanaf de Akkerstraat tot huis nr.89
- ter hoogte van de service flats

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte markeringen en of het verkeersbord E9b.

3/In bovenvermelde straat wordt er parkeerverbod ingevoerd :

- vanaf het begin van de straat tot de Kasteelstraat (pare kant)
- vanaf huis nr.27 tot huis nr.19

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E5 met passende pijlen.

4/In bovenvermelde straat worden de plaatsen aangeduid voor minder validen

- ter hoogte van de service flats ( 2 plaatsen)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met pictogram minder valide,zoals voorzien in art.70.2.1

Art.7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### **13 Uitvoeren van onderhoudswerken aan diverse landbouwwegen - dienstjaar 2019 - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze**

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 juni 2019 betreffende de gunning van de ontwerp-opdracht voor de opdracht "Uitvoeren van onderhoudswerken aan diverse landbouwwegen - dienstjaar 2019" aan Studiebureau Demey, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek met nr. 19.06 (2019-052) werd opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Demey, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 207.802,50 excl. btw of € 251.441,03 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget van 2019, op budgetcode 2019/ACT-281/0200-00/224007/BESTUUR/CBS/IE-102;

Overwegende dat het voorziene krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging;

BESLUIT: éénparig

Art.1: Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 19.06 (2019-052) en de raming voor de opdracht "Uitvoeren van onderhoudswerken aan diverse landbouwwegen - dienstjaar 2019", opgesteld door de ontwerper, Studiebureau Demey, Beversesteenweg 314 te 8800 Roeselare. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 207.802,50 excl. btw of € 251.441,03 incl. 21% btw.

Art.2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Art.3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Art.4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2019, op budgetcode 2019/ACT-281/0200-00/224007/BESTUUR/CBS/IE-102.

Art.5: Het krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging.

#### **14 Goedkeuring investeringstoelage aan VP Gits voor het leveren en plaatsen van een ballenvanger**

De heer Sap stelt dat VP Gits dit jaar te kampen had met schade aan de ballenvangers door een storm. Deze werden inmiddels vervangen en er wordt voorgesteld aan VP Gits een investeringstoelage te geven voor vervanging van deze ballenvangers.

\*\*\*\*\*

Gelet op de offerte van Bracé Tuin- en omheiningswerken, Oude Zeedijkstraat 30, 8610 Kortemark aan VP Gits ten bedrage van 3.496,02 euro voor het leveren en plaatsen van een ballenvanger;

Overwegende dat de uitgave voor deze investeringstoelage voorzien zal worden in het investeringsbudget van 2019;

BESLUIT: éénparig

Art.1: Er wordt een investeringstoelage verleend aan VP Gits voor het leveren en plaatsen van een ballenvanger ten bedrage van € 3.496,02 euro, zijnde het bedrag van de offerte van Bracé Tuin- en omheiningswerken, Oude Zeedijkstraat 30, 8610 Kortemark aan VP Gits.

Art.2: De nodige budgetten zullen voorzien worden bij de eerstvolgende budgetwijziging in het investeringsbudget van 2019.

#### **15 Gemeenteraadsbesluit m.b.t. inbreng 'verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen', goedkeuring aanbod openbare verlichting door de distributienetbeheerder Infrac West en kennisgeving bijhorend reglement**

De heer Vanwildemeersch licht het dossier toe.

De heer Pillaert vindt het een financiële meevaller dat naast de besparing van een € 30.000 door het doven van de lichten nu ook nog een € 118.000 in cash wordt ontvangen.

Hiermee wordt een programmapunt van Groep 21 uitgevoerd meer bepaald het voorzien van ledverlichting over de volledige gemeente.

Vermits de vervanging loopt tot 2030 wordt gevraagd om alle middelen aan te wenden om druk uit te oefenen om de snelheid te bespoedigen.

Dit kan het voordeel bieden om de verlichting opnieuw de ganse nacht te laten branden vermits dit veel minder zal kosten. Het zal ook de verkeersveiligheid verhogen.

\*\*\*\*\*

## **1 Context en motivering**

De gemeente Hooglede neemt voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en/of gas deel aan de opdrachthoudende vereniging INFRA WEST.

Sinds eind 2004 behoren de openbare verlichtingsnetten en -aansluitingen tot de eigendom van de distributienetbeheerders. De exploitatie van de openbare verlichting maakt als

openbaredienstverplichting deel uit van de activiteit ‘Netbeheer elektriciteit’. De exploitatiekosten, met uitzondering van de materiaalkosten hieraan verbonden, kunnen hierdoor worden opgenomen in het distributienettarief.

De activiteiten met betrekking tot de openbare verlichting die niet onder deze openbaredienstverplichting vallen (bv. renovatiewerken), worden beschouwd als een nevenactiviteit. Dit is een niet-gereguleerde activiteit waarvoor een vergoeding aan kostende prijs wordt aangerekend aan de deelnemers.

De deelnemers van INFRA WEST hebben in 2004 naar aanleiding van de overname (aankoop) door de distributienetbeheerder van de openbare verlichtingsnetten via gemeenteraadsbesluit de beheersoverdracht rond de activiteit openbare verlichting herbevestigd/beslist. Statutair werd ingeschreven dat deze beheersoverdracht voor de exploitatie van de openbare verlichting geldt voor de volledige duur van de aansluiting en dat de beheersoverdracht voor de nevenactiviteit openbare verlichting steeds herroepbaar is.

Steden en gemeenten staan voor grote uitdagingen op het vlak van de openbare verlichting, milieu, energiebesparing, kostenefficiëntie en Smart City. Er is de snelle technologische evolutie op het vlak van de verlichtingstoestellen en hun aansturing. Lokale besturen krijgen tal van mogelijkheden om gegevens te verzamelen waarmee ze hun beleid beter kunnen afstemmen op de behoeften en vragen van hun burgers, het lokale bestuur zelf, de overheid en ondernemingen. Daarnaast hebben de lokale besturen zich via de burgemeestersconvenanten geëngageerd tot doelstellingen op het vlak van energie-efficiëntie en CO<sub>2</sub>-besparing.

Als werkmaatschappij voor de netbeheerders in dienst van de lokale besturen wil Fluvius System Operator (hierna ‘Fluvius’) een actieve ondersteuning aanbieden bij de uitwerking van een beleid op maat op vlak van milieu, verlichting en Smart City-infrastructuur (de netten, steunen en erop geïnstalleerde applicaties).

De raad van bestuur van INFRA WEST heeft in zitting van maandag 06 mei 2019 het reglement ‘Fluvius Openbare verlichting en diensten door de distributienetbeheerders aan lokale besturen’ goedgekeurd. Dit reglement wordt toegevoegd als bijlage bij dit gemeenteraadsbesluit, waarvan de tekst primeert op onderstaande samenvatting. Het reglement kan als volgt worden samengevat:

## 1.1 Scope: verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen van openbare verlichting

Er wordt voorgesteld om de per 1 juli 2019 bestaande verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen *openbare verlichting* in te brengen bij de distributienetbeheerder.

Het betreft in het bijzonder verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen openbare verlichting die zich situeren op of langs de openbare weg of op terreinen die publiek toegankelijk zijn en die toebehoren aan de stad/gemeente zelf, met name:

- functionele verlichting, waarbij de functie het verlichten is van wegen, oversteekplaatsen, fiets- en wandelpaden, tunnels, waterlopen en pleinen met uitzondering van de installaties in het beheer van het Agentschap voor Wegen en Verkeer.
- bakenverlichting, waarvoor het uitgestraalde licht van het verlichtingstoestel zelf dienst doet als ‘optical guidance’.
- monumentverlichting, waarvan de functie het verhogen is van de esthetische waarde van monumenten (gebouw, standbeeld, kunstwerk, ...) en ondersteuning geeft aan taken van de functionele verlichting. Het te verlichten monument moet gelegen zijn langs een openbare weg of plein.
- straatmeubilairverlichting, zijn aparte verlichtingsinstallaties in/op straatmeubilair (fietsenstalling, zitbanken, vuilbakken, wegwijzers, ...) en die eigendom zijn en in beheer van de gemeente.

De lokale besturen kunnen ook de *openbare verlichting* van semi-openbare ruimten en hun netten inbrengen. Dit na risicoanalyse en het in overeenstemming brengen van de installaties aan de geldende wetgeving en regels en waarvan de inbreng op projectbasis gebeurt. Dit betreft:

- Openbare terreinverlichting, de verlichting van terreinen die (tijdens openingsuren) vrij toegankelijk zijn voor het publiek (containerpark, begraafplaats, sportterreinen zoals voetbalvelden, atletiekpiste, Finse piste, ...) en die eigendom zijn van de gemeente.
- Architecturale verlichting, waarvan de functie het verhogen is van de esthetische waarde van monumenten (gebouw, standbeeld, kunstwerk, ...). Het te verlichten monument moet gelegen zijn langs een openbare weg of plein. De verlichting vereist een aparte studieopdracht (specifieke lichtstudie en technisch ontwerp) door een lichtarchitect.

Worden **buiten de scope** gehouden:

- de feestverlichting (toestellen en overspanningen en tijdelijke netten) en de binnenverlichting (verlichting binnen in de gemeentegebouwen waarvan de te verlichten ruimte in zijn algemeenheid uitgebaat wordt door de gemeente).
- de verkeersregelsystemen (het al dan niet branden van de verlichting beïnvloedt de wegcode), tenzij hier al een overeenkomst voor bestaat.
- de stand-alonesystemen (geen DNB-netvoeding) en de ruimten van de gemeenten in concessie van andere partijen (de te verlichten ruimte wordt uitgebaat door een derde partij waarvoor de gemeente tijdens de looptijd van de concessie-overeenkomst niet instaat voor de verlichting).

Worden in beginsel ook **buiten scope** van het reglement gehouden:

- de applicaties die zich al op de steunen bevinden (bv. camera's, sensoren en verkeersgeleidingsinstallaties voor Smart City-toepassingen). Hiervoor kunnen evenwel aparte afspraken worden gemaakt.
- 'klassieke' applicaties die zich vandaag op de steunen bevinden (bv. verkeers- en signalisatieborden, bloembakken en vaandels).

## 1.2 Inbreng: 25% van de inbrengwaarde in cash en 75% van de inbrengwaarde in OV-aandelen

Voor de inbreng van de bestaande verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen openbare verlichting in de distributienetbeheerder gebeurt een waardering van deze installaties.

De inbrengwaarde wordt bepaald aan de hand van de economische nieuwwaarde van de steunen en armaturen en is gebaseerd op een gedetailleerde inventaris op datum van toetreding.

De vergoeding van de inbrengwaarde gebeurt:

- een deel in cash ( 25 percent van de inbrengwaarde);
- een deel in nieuw te creëren niet-stemgerechtigde en niet-dividendgerechtigde OV-aandelen ( 75 percent van de inbrengwaarde). Op de buitengewone algemene vergadering van december ek. zal hiervoor een voorstel van statutenwijziging ter goedkeuring worden voorgelegd.

Jaarlijks zal de raad van bestuur van de distributienetbeheerder aan de betrokken gemeenten/steden de opbrengsten en kosten verrekenen via het resultaat.

Op vraag van het lokale bestuur kunnen hier diensten zoals lichtplannen, het energieverbruik als onderdeel van 'licht als dienstverlening',... aan toegevoegd worden.

Na inbreng komen alle nieuwe investeringen dus ten laste van de DNB en in haar volle eigendom als activa.

De overgenomen installaties zullen over een periode van maximum twaalf jaar afgeschreven worden, gezien het plan om de verledding van Vlaanderen ten laatste tegen 2030 uit te voeren. De afschrijvingen van het gedeelte in cash zullen volgens dit ritme verrekend worden.

## 1.3 Dienstverlening na overdracht

### 1.3.1 Meerjarig investeringsplan/-budget

Deze investeringen voor de bestaande en voor de toekomstige verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen openbare verlichting zijn geënt op de vaststellingen en vooruitzichten zoals opgenomen in het (door de betrokken gemeente/stad en de distributienetbeheerder overeengekomen) meerjarig investeringsplan openbare verlichting (op basis van lichtplan of masterplan openbare verlichting) en worden geconcretiseerd binnen het door de distributienetbeheerder opgemaakte reglement. Indien gewenst, zullen er bij het investeringsmeerjarenplan ook doelen bepaald worden zoals onder meer m.b.t. het effect van de investeringen op energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Als een gemeente/stad wenst om versneld de masterplannen te realiseren en hiervoor bijkomende investeringsmiddelen nodig zijn, kan de gemeente/stad overwegen om middels een tussenkomst deze bijkomende investeringsmiddelen te voorzien en kan er samen onderzocht worden hoe dit kan gerealiseerd worden (bv. aannemerscapaciteit).

De bepaling van de prestatie-eisen en brandprogramma's (dimmen, doven, enz.) blijft de bevoegdheid van de individuele steden/gemeenten. De steden/gemeenten bepalen dus het ritme en de locatie waar er een aanpassing/investering nodig is om aan deze eisen te voldoen.

De overeengekomen meerjarenplannen worden minstens eenmaal per jaar verfijnd en omgezet in een concreet jaaractieplan waarvoor de Raad van Bestuur van de DNB jaarlijks een maximaal

budget (jaar X) goedkeurt voor het geheel van haar toetredende steden/gemeenten dat besteed wordt op basis van de door de steden/gemeenten goedgekeurde lichtplannen of masterplannen.

Als het budget op het niveau van de DNB ontoereikend is voor de realisatie van de goedgekeurde masterplannen van de toetredende lokale besturen gebeurt een proratering van het budget, enerzijds in functie van het aantal lichtpunten van de betrokken deelnemers, zoals opgenomen in de asset databank van de distributienetbeheerder, en anderzijds in functie van de realisatietermijn zoals opgenomen in de masterplannen.

Het eventueel saldo van het budget worden overgedragen en bij voorrang besteed binnen het budget voor het daaropvolgende jaar.

De distributienetbeheerder biedt een ruime keuze van (standaard)materialen aan via de jaarlijks vastgelegde catalogus.

De door de raad van bestuur vastgelegde en goedgekeurde beleidsregels en principes zoals preventieve en curatieve vervangingen blijven van toepassing.

### 1.3.2 Inzet van de door de Fluvius beheerder infrastructuur voor toepassingen Smart City

Fluvius wil lokale besturen ondersteunen om hun Smart City-infrastructuur (netten, installaties, steunen, ...) maximaal te valoriseren. De ondersteuning bestaat uit het beheer van de overeenkomsten met operatoren (bv. telecom) die gebruik willen maken van deze infrastructuur. Fluvius zal ervoor zorgen dat de installatie van applicaties (bv. camera's, sensoren, verkeersgeleiding, telecominstallaties, ...) en aansluiting op de netten veilig en correct uitgevoerd worden.

### 1.3.3 Rapportering

Het lokale bestuur krijgt periodiek diverse rapporteringen (stand van zaken van het overeengekomen actieplan, effecten ervan op het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot, investeringen en onderhoud, nieuwe trends, specifieke Fluvius-projecten m.b.t. openbare verlichting en Smart City-infrastructuur,...).

## 2 Financiële gevolgen

Het ingeschatte bedrag aan investeringen, onderhoud en exploitatie voor de periode 2019-2030 bedraagt

1 857 964 euro. De detailweergave is opgenomen in het document in bijlage.

Een wijziging in de indeling in deelruimtes en/of toekenning van technische fiches heeft impact op de in bijlage opgenomen simulatie aantal kWh en investeringskost.

Overwegende dat alle aan de akte verbonden kosten ten laste zijn van INFRA WEST;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur,

**BESLUIT:** éénparig

#### *Artikel 1*

Kennis te nemen van het reglement 'Fluvius Openbare verlichting en diensten door de distributienetbeheerders aan lokale besturen', zoals opgesteld en goedgekeurd door de Raad van Bestuur van INFRA WEST in zitting van maandag 06 mei 2019.

#### *Artikel 2*

Zijn goedkeuring te hechten aan de beheersoverdracht inzake de verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen en desgevallend de semi-openbare verlichtingsinstallaties, daaraan verbonden de automatische overdracht van de eigendom van de in de toekomst nog op te richten verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen en desgevallend de semi-openbare verlichtingsinstallaties.

En bijgevolg tevens zijn goedkeuring te hechten aan de uitbreiding van de huidige aansluiting van de gemeente bij de opdrachthoudende vereniging INFRA WEST voor de activiteit openbare verlichting (verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen) en diensten als onderdeel van 'licht als dienstverlening' en zo deel te nemen aan het aanbod Fluvius Openbare verlichting en de opdrachthoudende vereniging te verzoeken om de 'aanvaarding van de uitbreiding van deze aansluiting' voor te leggen aan de eerstvolgende algemene vergadering.

#### *Artikel 3*

De inbreng die de gemeente heeft gedaan overeenkomstig het artikel 7 van de statuten van INFRA WEST uit te breiden wat betreft:

- de verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen;

- de semi-openbare verlichtinginstallaties die voldoen aan de vereisten die zijn weergegeven in het reglement.

#### *Artikel 4*

De verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen - op basis van een inventariswaarde 31 december 2018 - tegen een inbrengwaarde van 118 518 euro in cash (zijnde 25 % van de inbrengwaarde 474 071 euro ) en 355 554 euro in OV-aandelen (zijnde 75 % van de inbrengwaarde 474 071 euro ) in te brengen bij de opdrachthoudende vereniging INFRAX WEST.

De inbreng van de semi-openbare verlichting gebeurt op projectbasis na risicoanalyse en na het in overeenstemming brengen van de installaties aan de geldende wetgeving en regels.

De inbrengwaarde wordt bepaald aan de hand van de economische nieuwwaarde van de steunen en armaturen en is gebaseerd op een gedetailleerde inventaris (voor inbrengen die gebeuren voor 30 november 2019 zal dit wat betreft de voorafgaande actuele raming de inventaris zijn op 31 december 2018, waarna deze zal geactualiseerd worden ifv de effectieve datum van toetreding).

#### *Artikel 5*

Deze beslissingen genomen in de artikelen 2, 3 en 4 gebeuren onder de opschortende voorwaarde van het verkrijgen van een ruling wat de vennootschapsbelasting betreft.

Tevens zal de distributienetbeheerder het nodige doen om de vereiste vennootschapsrechtelijke formaliteiten te vervullen die een inbreng met zich meebrengt en om de statuten dienovereenkomstig aan te passen.

#### *Artikel 6*

De Voorzitter van de gemeenteraad en/of algemeen directeur aan te duiden om als gevolmachtigde van de gemeente de authentieke akte te ondertekenen alsook de hypotheekbewaarder vrij te stellen van het nemen van een ambtshalve inschrijving bij het overschrijven van de inbrengakte.

#### *Artikel 7*

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan het secretariaat van de opdrachthoudende vereniging INFRAX WEST, (in pdf-versie) uitsluitend via e-mailadres [vennootschapssecretariaat@fluvius.be](mailto:vennootschapssecretariaat@fluvius.be).

### **16 Gemeentelijke basisschool – schooljaar 2019-2020 –vaststelling lestijdenpakket**

Gelet op het decreet van 9 april 1992 betreffende het onderwijs III;

Gelet op het decreet basisonderwijs van 25.02.1997 en wijzigende decreten;

Gelet op de OZB BaO/98/5, ondermeer betreffende de aanwending van het werkingsbudget voor beleidsondersteuning;

Gelet op de OZB BaO/2005/09 ‘personeelsformatie Scholen in het gewoon basisonderwijs.

Gelet op de berekening van de basisomkadering onderwijzend personeel, zoals bepaald door het ministerie van onderwijs bij schrijven dd 12/06/2019

Overwegende dat het aangewezen is dat er in de gemeentelijke basisschool extra lestijden worden ingericht met de middelen ‘beleidsondersteuning’ om volgende redenen:

Ontdubbeling van bepaalde klassen teneinde een al te grote klasgroep te vermijden;

Gelet op het verslag van de schoolraad aangaande het inrichten van aanvullende lestijden voor de lagere school;

Gelet op het verslag en de notulen van het ABOC in zitting van 12/09/2019

Gelet op de collegebeslissing dd 12 september 2019 tot voorlopige vaststelling van het lestijdenpakket bij hoogdringendheid;

Gelet op het visum vanwege de heer Guy Leleu, financieel directeur;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:** éénparig

Art. 1: Het lestijdenpakket voor het schooljaar 2019-2020, wordt als volgt vastgesteld:

200 leerlingen geven recht op 249 lestijden lager onderwijs

Er zijn 11 SES-lestijden lager onderwijs toegekend

91 kleuters geven recht op 122 lestijden kleuteronderwijzer

Er zijn 4 SES-lestijden kleuteronderwijs toegekend

Volgende extra lestijden en uren kunnen worden voorzien:

14 lestijden Rooms-katholieke godsdienst

16 lestijden niet-confessionele zedenleer

22/36 uren zorg uit de puntenenveloppe van de scholengemeenschap G8 (1 restpunt)

6/36 uren ICT

9/32 uren kinderverzorging.

Er is een puntenenveloppe voor 28/36 uur administratieve ondersteuning.

Art. 2: Er worden voor het schooljaar 2019-2020, 18 aanvullende lestijden ingericht, met middelen uit het werkingsbudget (beleidsondersteuning).

Art. 3: Afschrift van onderhavige beslissing zal worden overgemaakt aan het schoolhoofd.

## **17 Samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie (STER) Hooglede - Westtoer**

De heer Sap verduidelijkt dat de samenwerkingsovereenkomst met Westtoer voor de komende bestuursperiode dient hernieuwd te worden. Westtoer betekent een meerwaarde voor het ganse toeristisch veld, zowel privé als voor de gemeente. Dit op vlak van kennis, expertise en promotioneel. De gemeentelijke bijdrage bedraagt € 1.750 voor de werking van het regioteam en € 3.000 jaarlijkse bijdrage in de promotietool Westhoek. Er wordt eveneens ingestapt in het project Weekend van het Volkscafé in de jaren 2021,2022 en 2024. De gemeentelijke bijdrage bedraagt per respectievelijk jaar € 800.

\*\*\*\*\*

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 juni 2002 waarbij de samenwerkingsovereenkomst tussen Westtoer, autonoom provinciebedrijf met rechtspersoonlijkheid voor toerisme en recreatie en de gemeente Hooglede werd goedgekeurd;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 april 2006 waarbij de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst voor toerisme en recreatie met Westtoer apb over de periode 01.01.2007 t.e.m. 31.12.2007 werd goedgekeurd.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 november 2007 waarbij de samenwerkingsovereenkomst met Westtoer voor de periode 01.01.2008 tot 31.12.2012 werd goedgekeurd;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 23 oktober 2012 waarbij de samenwerkingsovereenkomst met Westtoer voor de periode 01.01.2013 tot 31.12.2013 werd goedgekeurd;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 19 december 2013 waarbij de samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie 2014-2019 met Westtoer werd goedgekeurd;

Gelet op de brief dd. 20 augustus 2019 van Westtoer, Koning Albert I-laan 120, 8200 Sint-Michiels in verband met de samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie (STeR) tussen Westtoer en de gemeente Hooglede;

Gelet op de samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie tussen Westtoer apb en de gemeente Hooglede in bijlage;

Gelet op het addendum aan de samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie tussen Westtoer apb en de gemeente Hooglede in verband met de samenwerking 'Weekend Volkscafé' in bijlage

De gemeente levert een jaarlijkse bijdrage van € 1 750 in de werking van het regioteam, voor het bijhouden van relevante aanbod- en vraaggegevens per gemeente en het ontsluiten ervan via de regionale trendrapporten, voor regiobrede onderzoeken, voor toeristische ICT-toepassingen en voor regio-overstijgende marketinginitiatieven;

De basisbijdrage wordt jaarlijks met 1% geïndexeerd;

De gemeente betaalt jaarlijks een bijdrage in de promotiepool Westhoek van € 3 000;

De regionale promotiepool wordt jaarlijks met 1% geïndexeerd;

De bijdrage van de gemeente in de promotiepool wordt door Westtoer verdubbeld;

Gelet op art. 41 van het Decreet over het Lokaal Besluit van 22 december 2017;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Na bespreking door de Raad;

**BESLUIT:** éénparig

Art. 1: De samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie met Westtoer goed te keuren. De overeenkomst gaat in op 1 januari 2020 en loopt tot 31 december 2024. De Overeenkomst wordt na deze periode stilzwijgend verlengd voor 1 jaar tot 31 december 2025, behoudens schriftelijke opzegging van 1 van beide partijen ten laatste 6 maanden voor het einde van de overeenkomst.

Het addendum aan de samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie 2020-2025 in verband met de samenwerking 'Weekend Volkscafé' wordt eveneens goedgekeurd.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Westtoer, t.a.v. Petra Aernoudt, Koning Albert I-laan 120, 8200 Sint-Michiels.

## **18 Goedkeuring cultuurnota (missie - visie - doelstellingen) en meerjarenbegroting projectvereniging BIE**

De heer Sap deelt mee dat de cultuurnota van BIE als basis dient voor de aanvraag van structurele werkmiddelen. Het is tevens een toekomstgericht plan richting 2025. Dit past binnen de bestuurlijke transformatie waarbij BIE in de komende jaren voor cultuur- en erfgoedwerking een plaats krijgt binnen DVV Midwest. BIE heeft de ambitie tegen eind 2025 het platform voor cultuur en erfgoed binnen Midwest te zijn dat culturele actoren in de regio versterkt tot innoverende en ondernemende spelers die cultuur voor en door de hele regio mogelijk maken.

BIE biedt onder meer expertise op meerdere culturele domeinen en kan deze aanwenden om tegenstellingen te helpen overbruggen, om de regio met Vlaanderen te verbinden, om innovatie te stimuleren, cultuurparticipatie te vergroten en zich nog verder te ontwikkelen. Om de subsidies van Vlaanderen te krijgen moet nu een meerjarenbegroting worden opgemaakt.

De gemeentelijke inbreng wordt geraamd op € 1,27 per inwoner in 2020 en € 1,33 per inwoner vanaf 2021.

\*\*\*\*\*

Gelet op de cultuurnota (missie - visie - doelstellingen) en meerjarenbegroting 2020-2026 van projectvereniging BIE in bijlage;

Projectvereniging BIE werd op 2008 (° TERF – naamswijziging in 2013) opgericht als intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen Hooglede, Ingelmunster, Izegem, Lichtervelde, Moorslede, Roeselare en Staden.

Projectvereniging BIE werkt samen op volgende terreinen:

- Cultureel erfgoed: erfgoedcel TERF (sinds 2008)
- Onroerend erfgoed: IOED RADAR (sinds 2010)
- Bibliotheken: BROERE (sinds 2006)
- Afstemming cultuur aanbod en cultuurcommunicatie: UiTinMidwest (sinds 2014)

In 2015 werd de samenwerking tussen de 7 steden en gemeenten verlengd tot 2020 (zie hoger).

Eind 2017 werd de DVV Midwest opgericht. Vanaf 2021 wordt de werking van BIE verdergezet binnen de DVV Midwest. De raad van bestuur van de DVV Midwest keurde op 26 maart 2019 het te volgen scenario voor de inkanteling goed. Een kadernota met de basisprincipes voor de toekomstige werking werd op 25 juni 2019 door de algemene vergadering van Midwest goedgekeurd.

Artikel 52 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2019;

Decreet Lokaal bestuur (22/12/2017 – art. 401-412)

Decreet Bovenlokale Cultuurwerking (15/6/2018)

Cultureel erfgoeddecreet (24/2/2017)

Onroerend erfgoeddecreet (12/7/2013)

Gelet op de akte van verlenging van de projectvereniging die loopt van 2015 tot en met 2020 (zie BS 14/02/2015). Bij niet-verlenging wordt de projectvereniging ontbonden na 2020.

Om de werking van BIE vanaf 2020 te kunnen verderzetten, worden verschillende dossiers voorbereid waarmee bij de Vlaamse overheid subsidies zullen worden aangevraagd.

De werkingen van BROERE en UiTinMidwest worden vanaf 2020 binnen **het decreet bovenlokale cultuurwerking** gesubsidieerd. Uiterlijk 1 oktober 2019 moet BIE hiervoor een **cultuurnota** indienen waarmee werkingssubsidies kunnen worden aangevraagd (zie bijlage). De

**gemeentelijke inbreng vanuit de regio** moet minstens even groot zijn als de aangevraagde maximale subsidie nl. **100 000 euro**.

Om de regionale inbreng te verzekeren, vraagt de Vlaamse overheid om aan het dossier een **verklaring op eer** toe te voegen, ondertekend door de burgemeester (zie bijlage). Deze intentieverklaring bevestigt de inbreng van de gemeente in het kader van de aanvraag voor werkingssubsidies binnen het decreet bovenlokale cultuurwerking.

Daarnaast draagt elke gemeente ook bij voor de werking van de erfgoedcel (TERF) en de IOED (RADAR). De beleidsplannen voor de erfgoedcel en IOED zijn nog in voorbereiding en worden in de loop van 2019 en 2020 voorgelegd door de DVV Midwest. De **meerjarenbegroting** werd echter al opgemaakt (zie bijlage). Op basis hiervan wordt de totale gemeentelijke inbreng voor BIE geraamd op 1,27 euro/inwoner in 2020 en 1,33 euro/inwoner vanaf 2021. (zie bijlage).

#### 2020

De gemeentelijke bijdrage bedraagt **ca. 1,27 euro/inwoner** of **12 678,41\* euro** voor de volledige werking van BIE, waarvan ca. 0,70 euro/inwoner of **6 960,92 euro** wordt voorzien de uitvoering van de cultuurnota.

#### 2021-2026

De gemeentelijke bijdrage bedraagt jaarlijks **ca. 1,33 euro/inwoner** of **13 277,39\* euro** voor de volledige werking van BIE

\*inwonersaantal 2019 als referentie – bedragen kunnen licht schommelen i.f.v. inwonersaantallen in de desbetreffende jaren

**BESLUIT:** éénparig

Artikel 1: De cultuurnota en meerjarenbegroting 2020-2026 van projectvereniging BIE worden goedgekeurd.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan projectvereniging BIE, Ooststraat 35, 8800 Roeselare.

### **19 Bijeenroeping AV MIROM donderdag 7 november 2019**

De heer Pillaert merkt op dat door de gewijzigde inhoud van de PMD-zak veel meer materiaal in de PMD-zak terechtkomt. Het gewoon restafval vermindert fel. Moet de ophaling niet aangepast worden zodat het PMD-afval elke week wordt opgehaald? Dan kan eventueel ook de PMD-container weg op het containerpark.

Daarom vraagt de heer Pillaert bij amendement dat de vertegenwoordiger van de gemeente in varia de vraag zou stellen om wekelijks het PMD op te halen in plaats van tweewekelijks.

Dit amendement wordt éénparig aangenomen.

\*\*\*\*\*

Gelet op het feit dat de Gemeente aangesloten is bij de Intercommunale MIROM;

Gelet op de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikelen 34, 386 en artikel 388 tot en met 473;

Gelet op de uitnodiging met agenda dd. 29 september 2017 van de OV MIROM tot de Buitengewone Algemene Vergadering dd. 07/11/2019, zoals in bijlage bij deze beslissing gevoegd;

1. Samenstelling bureau
2. Goedkeuring verlenging van de vereniging (bijzondere meerderheid)
3. Ter kennisname: actualisatie van de aandelen
4. Goedkeuring ondernemingsplan 2019 - 2024
5. Goedkeuring activiteiten en strategie 2020
6. Goedkeuring Begroting 2020
7. Benoeming bestuurders
8. Varia

Gehoord het college van Burgemeester en Schepenen in zijn verslag;

**BESLUIT:** éénparig

Art. 1: Zijn goedkeuring te verlenen aan de punten vermeld op de agenda, waarover een beslissing moet genomen worden.

Art. 2: De in zitting van 28 januari 2019 aangeduide vertegenwoordigers van de gemeente, mevrouw Julie Mispion, Pelikaanstraat 36, 8830 Hoogdele en de heer Rik Vanwildemeersch, Grote Stadenstraat 16, 8830 Hoogdele wordt opgedragen hun stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in dit raadsbesluit en als dusdanig de punten op de agenda van de

Buitengewone Algemene Vergadering dd. 07/11/2019 van de OV MIROM goed te keuren en de vraag te stellen naar de mogelijkheid om de PMD-ophaling op wekelijkse basis te organiseren in plaats van op tweewekelijkse basis.

Art. 3: Het college van Burgemeester en Schepenen te belasten met de uitvoering van de hierbij genomen beslissing en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de OV MIROM.

## **20 Goedkeuring verlenging Mirom Roeselare O.V.**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het feit dat de gemeente Hooglede deelnemer is van de MIROM opdrachthoudende vereniging;

Gelet op de statuten van MIROM O.V., meer bepaald artikel 7;

Gelet op het schrijven van MIROM van 15 jui 2019 met aanduiding van de agenda voor de algemene vergadering van 7 november 2019;

Overwegende dat de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIROM zal dienen te beslissen over de verlenging van MIROM per 10-11 -2019 voor een nieuwe periode van 18 jaar;

Overwegende dat in de strategie voor 2019 (goedgekeurd in de BAV dd. 11.12.2018 de opstartprocedure tot aanvraag van de verlenging van de intercommunale werd opgenomen;

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Zijn goedkeuring te verlenen aan de verlenging van de bestaansduur van de vereniging met de maximumtermijn van achttien jaar, zijnde tot 10.11.2037.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van de hierbij genomen beslissingen en deze over te maken aan de toezichthoudende overheid en er kennis van te geven aan MIROM voor 30 september 2019.

### **Mondelinge vragen**

°De heer Sap wenst zijn antwoord in vorige zitting op de vraag over Wifi4EU te nuanceren. Dit werd niet vergeten maar de IT'er van de gemeente was eerst bezig met een bijkomend onderzoek waarvan hij nog de resultaten moest meedelen. Zijn ervaring in Kortemark, waar hij ook actief is, leerde dat de kost veel groter is dan wat het kan opbrengen. Als men gebruik wil maken van de subsidie dienen minimum 10 Access points geïnstalleerd te worden. De investeringskost bedraagt dan € 27.231 waarbij € 15.000 subsidie mag afgetrokken worden. De eigen investeringskost blijft van € 12.231. Daarbij komt een abonnementskost van € 726 per maand of jaarlijks nog eens € 8.712.

Van de 100 gemeenten die een voucher kregen zijn er maar 3 die de subsidie effectief benut hebben wegens onder meer de grote maandelijkse abonnementskost. De voucher werd nu aangevraagd maar als alles wordt samengeteld is de kans klein dat die ook effectief benut wordt.

De heer Pillaert meent dat de opmerking dat de kosten niet opwegen tegen de opbrengst niet klopt omdat het hier een dienstverlening betreft. De aangehaalde kostprijs betreft de kosten voor een buiteninstallatie, terwijl de kosten voor een binneninstallatie een andere structuur kennen. Op 19 september was er een derde call. Dit zal tenminste een keuzemogelijkheid geven om te kijken hoe Wifi in de openbare gebouwen wordt bekomen.

De heer Sap verduidelijkt dat de opbrengst de maatschappelijke opbrengst betekent maar dat er wel 10 buiten access points moeten geïnstalleerd worden, terwijl gekeken wordt naar binneninstallaties.

De heer Pillaert vraagt om dit goed te willen bekijken.

°De heer Sap wenst nog een aanvulling te doen bij het dossier Malpertuus. Voor het bouwverlof leken de werken in de goede richting te gaan maar de laatste weken stapelden de problemen zich weer op, waardoor er terug op de rem moest gestaan worden. Gevolg is dat de zaal voorlopig niet gebruiksklaar is.

Voor dit najaar waren er drie activiteiten voorzien. Voor de drie was er een alternatief. Omtrent de verdere voortgang van de werken wordt er in geheime zitting verder op ingegaan.

De heer Pillaert meent dat het duidelijk is dat Malpertuus onmogelijk kon klaar zijn.

### **Nieuwe vragen**

°De heer Lode Vandebussche merkt op dat op 1 oktober de burger inspraak wordt gegeven in het kader van het meerjarenplan maar hij betreurt dat dit niet naar de gemeenteraadsleden werd gecommuniceerd. Wat zal en hoe zal dit gebeuren? Hij voelt zich gepasseerd.

Mevrouw Demaré verwijst naar de begeleiding door Q&A hierbij . Een algemene uitleg wordt gegeven waarna geluisterd wordt naar de mensen. Het is niet de bedoeling een uitgewerkt meerjarenprogramma mee te delen maar inspraak te bieden door te luisteren naar de verwachtingen van de mensen. Dit gebeurt aan thematafels met telkens een lid van het college en een ambtenaar. De oproep voor deze avond werd ook aan de gemeenteraadsleden verstuurd en zal nog eens worden herinnerd.

°De heer Pillaert wijst op de mogelijkheid, nu gestreefd wordt niet te snel te rijden en verkeersveiligheid een speerpunt is, voor subsidies voor de gemeenten in het kader van de schoolomgeving.

Werken in het kader van de schoolomgeving konden voor 50 % gesubsidieerd worden. Er werden 63 projecten ingediend. Hooglede heeft hier niet op ingeschreven.

Mevrouw Misplon repliceert dat verleden week verschillende aanvragen in dit kader werden ingediend, meer bepaald voor de Zonnebloem in de Hogestraat en voor Dominiek Savio, met onder meer extra signalisatie en verkeersremmende maatregelen. In Gits werd in het voorjaar een onderzoek gedaan in het kader van enkele oplossingen op korte termijn maar nu wordt beroep gedaan op een studiebureau. Volgend jaar kan een subsidie aangevraagd worden voor Gits Groeit.

° De heer Pillaert las in de collegenotulen van 20 juni dat de berging in de Atlantahal, een opdracht van een € 6.000 inclusief btw, niet aan een aannemer uit eigen gemeente werd gegund. Twee bedrijven uit Hooglede en 1 bedrijf uit Kortemark werden aangesproken voor deze overheidsopdracht. Er werd gegund aan een bedrijf uit Kortemark op basis van de laagste prijs terwijl dit slechts 0,43 % scheelde.

Naderhand wordt geantwoord dat dit hier het bedrijf Maertens betreft met maatschappelijke zetel in Kortemark maar met bedrijfsleiders die in Gits wonen.

° De heer De Meyer wijst op de zeer vlotte uitvoering en communicatie bij de wegeniswerken tijdens de schoolvakantie in de Kleine Stadenstraat. De werken werden zeer correct uitgevoerd en deze aannemer moet in ere worden gehouden.

°De heer De Meyer wijst in het kader van de verkeersveiligheid op een brief van de gemeente naar aanleiding van een onderzoek naar de invoering van een zone 50 in de Torhoutstraat. Hierover werd niet gecommuniceerd in de verkeerscommissie of de gemeenteraad terwijl het ingrijpende maatregelen betreft. Hij vraagt cijfers over de metingen met betrekking tot ongevallen, snelheidsovertredingen,... Vermits verwezen wordt naar verscheidene vragen van bewoners had hij graag ingekeken van wie deze vragen komen. De mening kon meegedeeld worden per email, post of in de brievenbus gedeponereerd. Dit kan leiden tot manipulatie vermits het ook anoniem kan gebeuren. De stelling dat bij 75 % ja-stemmen de maatregelen zullen genomen worden stuit op felle kritiek. Wat betekent 75 % van de antwoorden bij geringe respons ? Hij vraagt om de antwoorden hieromtrent te zien.

De heer De Meyer vindt het verkeerd dat als de snelheid wordt overtreden de snelheid moet verlaagd worden. Er moet controle worden gehouden en er moet beboet worden bij overtreding in plaats van de buurt te gijzelen wanneer men zich aan de snelheid houdt. De algemene snelheid is reeds van 90 km op 70 km teruggebracht.

Mevrouw Misplon repliceert dat de gezinssamenstelling in deze straat sterk gewijzigd is met veel jonge kinderen en schoolgaande jeugd. 70 km is op die locatie wel snel. De gegevens van het snelheidsinformatiebord zijn minder relevant want de aangehouden snelheid wordt als te snel gepercipieerd.

De heer Vanneste wijst er op dat in de Onledestraat reeds eens gemanipuleerd werd door enkele malen achteruit te rijden en terug snel vooruit te rijden.

° De heer Lokere wijst op de komst van Allerheiligen en Allerzielen. Hij vraagt om de nodige aandacht voor de communicatie in het kader van het eventueel verwijderen van de graven.

In 2014 werden ter gelegenheid van Allerheiligen onder andere op het kerkhof van Gits bij verschillende graven bordjes geplaatst met de melding dat het graf zou worden weggenomen. Hij verwijst naar zijn herhaalde vraag wanneer dit zou gebeuren. Het enige dat gebeurde was het wegnemen van de gedateerde brief en de vervanging door kleinere bordjes met de melding “ Dit graf zal verwijderd worden” ,echter zonder vermelding van datum of tijdstip wanneer dit zal gebeuren.

5 jaar later is er nog niets gebeurd en worden er meer dan 50 bordjes geteld waarop vermeld staat dat het graf zal worden verwijderd. Ondertussen zijn heel wat bordjes losgekomen die verspreid liggen in de omgeving.

Families weten niet of ze jaarlijks nog bloemen moeten voorzien aan het graf van hun dierbaren, dit reeds meer dan 5 jaar. Op het ogenblik zijn geen initiatieven genomen om dit probleem aan te pakken.

Als er graven moeten worden verwijderd moet hierover duidelijk gecommuniceerd worden wanneer het graf effectief zal verwijderd worden zodat dit duidelijk is voor de nabestaanden, bvb in 2022. In deze gevoelige materie is goede communicatie op zijn plaats.

De heer Vanwildemeersch bevestigt dat dit jaar geen graven meer worden weggenomen.

° De heer Lokere heeft heel wat vragen hoe het project omtrent de herinrichting van het Stationnetje wordt aangepakt. Via een persartikel werd vernomen dat er onvoldoende middelen zijn om de oorspronkelijke plannen uit te voeren en dat de ambities moeten bijgesteld worden. Het project zal ook gefaseerd worden aangepakt waarbij de benedenverdieping eerst zal worden uitgewerkt. Dit roept vragen en bedenkingen op.

Wanneer men op een verstandige manier een gebouw koopt om te renoveren of herin te richten maakt men normaal vooraf een studie en kostenraming van het project voordat men overgaat tot de aankoop zodat men voor geen verrassingen komt te staan. Dit is dus zeker geen voorbeeld van een project uitwerken als een goede huisvader. Als goede huisvader gaat men voor de aankoop de eigendom bekijken en ziet men na of dit binnen de financiële mogelijkheden van het gezin past. Anders komt het gezin in de problemen.

Eerst de benedenverdieping renoveren en pas later de bovenverdieping is niet de meest logische volgorde van werken.

Als de ambities moeten bijgesteld worden, wat zal dan niet worden uitgevoerd ?

Wanneer start de verbouwing? De sportclubs zijn al heel lang vragende partij voor nieuwe kleedkamers. Het is al enkele jaren dat als de clubs vragen om kleine herstellingswerken uit te voeren aan de bestaande kleedkamers. Het antwoord volgt dat dit niet meer wordt uitgevoerd omdat er nieuwe kleedkamers komen. Dit zal niet binnenkort zijn. Nochtans is het gebouw al een tijdje aangekocht en mag verondersteld worden dat er al eens gekeken is hoe kleedkamers en dergelijke kunnen worden uitgevoerd in het gebouw.

Vandaar de vraag: hoe ziet de timing en de uitwerking van dit project er nu uit ?

De heer Sap wijst er op dat er uiteraard reeds plannen werden gemaakt en een subsidiedossier werd ingediend waarbij in mei/juni subsidie werd bekomen.

In het najaar wordt dit verder uitgewerkt maar eerst wordt het gelijkvloers aangepakt.

-

Het proces-verbaal der vorige zitting, neergelegd overeenkomstig de beslissing van 28.01.2019, heeft geen aanleiding gegeven tot bezwaren en wordt derhalve aangenomen.

Gedaan in zitting als hierbovenvermeld.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen directeur,

Rik Dekens.

Voorzitter,

Myriam Debergh.