

Zitting van 27 maart 2023

Aanwezig:

Myriam Debergh, Voorzitter
Frederik Demeyere, Burgemeester
Frederik Sap, Julie Misplon, Arne De Brabandere, Schepenen
Dimitri Carpentier, Toegevoegd schepen (Voorzitter BCSD)
Gabriel Deruyter, Lies Colpaert, Rik Vanwildemeersch, Tomas De Meyer,
Kristof Pillaert, Jan Lokere, Liesbet Casteleyn, Lode Vandebussche, Els
Werbrouck, Stien Gevaert, Johan Vanneste, Pascal Maes, Chiron Potié,
Sandra Meersseman, Stephan Wydooghe, Gemeenteraadsleden
Filip Van Eeckhout, Algemeen directeur

DE GEMEENTERAAD

Besluit:

In openbare zitting:

1 Goedkeuren verslag vorige zitting

BESLUIT: éénparig

Het verslag van de vorige zitting wordt goedgekeurd.

2 **Kennisname van de klacht met betrekking tot de gemeenteraadsbeslissing van 19 december 2022 - agendapunt 14 - goedkeuring belasting op tweede verblijven aanslagjaar 2023 tot en met 2025**

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 333, waarin bepaald wordt dat de gemeenteraad in kennis wordt gesteld van het definitieve antwoord aan de indiener van de klacht tegen een besluit van de gemeenteraad;

Feiten en context

Overwegende dat het College van Burgemeester en Schepenen op 16 januari 2023 via het digitaal loket een brief van het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) ontving betreffende een klacht tegen het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2022 met name het agendapunt 14: "Goedkeuring belasting op tweede verblijven aanslagjaar 2023 tot en met 2025";

Overwegende dat vanuit het gemeentebestuur op 10 februari 2023 de antwoordbrief (repliek) met bijlages via het digitaal loket werd overgemaakt aan ABB;

Overwegende dat het College van Burgemeester en Schepenen op 13 maart 2023 via het digitaal loket het antwoord van ABB, vergezeld van een kopie van de brief aan de klager ontving;

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe.

"Tegen de beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2022 houdende goedkeuring van een belasting op tweede verblijven voor het aanslagjaar 2023 tot en met 2025 werd op 9 januari 2023 door een onbekende klacht ingediend bij het Agentschap Binnenlands Bestuur.

In de klacht komen de volgende elementen aan bod:

Er is sprake van schending van het gelijkheidsbeginsel, schending van het vertrouwensbeginsel en schending van de beginselen van behoorlijk bestuur.

Er is sprake van willekeur, gebrek aan motivatie bij het betreffende besluit en de bepaling van het tarief.

Verder stelt de indiener van de klacht dat er sprake is van inbreuk tegen het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, invordering, geschillenprocedure van gemeentebelastingen en tegen de omzendbrief ANN 2019/2.

Op 10 februari 2023 bezorgde de gemeente aan Agentschap Binnenlands Bestuur het verweer tegen de geformuleerde klacht.

Agentschap Binnenlands Bestuur heeft de klacht en het verweer behandeld en liet ons dit bij schrijven van 13 maart 2023 het volgende weten:

"Gemeenten hebben een grondwettelijk gewaarborgde fiscale autonomie die toelaat om te beslissen over het heffen van belastingen. ABB doet dan ook geen uitspraken over de modaliteiten van toepassing van het belastingsreglement - behoort niet tot hun

bevoegdheden. ABB beoordeelt enkel of besluiten van het lokaal bestuur het recht schenden of het algemeen belang schaden, niet de opportuniteit van het reglement. Beoordeling per element van de klacht:

- Motivering van de gemeenteraadsbeslissing:

Gemeente motiveert de heffing van de belasting op 2 vlakken. Enerzijds is het heffen van belasting op tweede verblijven het sluitstuk van het lokale coherente woonbeleid waarmee nu ook de discussie rond de heffing op leegstand kan worden rechtgetrokken. Anderzijds wordt ook geargumenteed dat tweede verblijvers even goed afval produceren en gebruik maken van het recyclagepark wat een meerkost met zich mee brengt.

ABB oordeelt dat deze motivering pertinent, redelijk en gebruikelijk is.

- Tarief van de heffing

Bepalen van het tarief is bij uitstek een opportuniteitskwestie bij het uitwerken van een belasting.

ABB oordeelt dat het voorgestelde tarief niet ongebruikelijk of onredelijk hoog zou zijn.

- Begrip tweede verblijf en uitsluitingen

Omschrijving begrip tweede verblijf niet duidelijk genoeg - ABB oordeelt dat dit ook tot de opportuniteitsbeoordeling van de belasting behoort, maar dat evenwel volgens hen de opgenomen omschrijving voldoende is uitgewerkt.

- Klager vermeldt schending van eenjarigheidsbeginsel met betrekking tot de toepassing van vrijstellingen

ABB oordeelt echter dat er in het reglement (artikel 2) geen vrijstellingen maar uitsluitingen op basis van de definitie van "tweede verblijf" worden gespecificeerd - de opmerking over de eenjarigheidsbeginsel zijn dus niet van toepassing. De vermelde uitsluitingen zijn duidelijk geformuleerd, zijn objectief en redelijk geformuleerd.

- Communicatie

Klager stelt dat er geen voorafgaande communicatie was en dat er geen commodo-onderzoek heeft plaatsgevonden

ABB verwerpt met melding dat de aankondiging van de raadszitting op website voldoende communicatie is en dat het vernoemde commodo-onderzoek kan maar geen opgelegde verplichting is.

- Vaststelling van de belasting

Klager hekelt de vaststelling van tweede verblijf door personeel van de intergemeentelijke woondienst

ABB oordeelt dat de opsporing door deze personeelsleden kan gebeuren, wat ook zo in reglement is opgenomen, maar dat formele vaststelling door personeel van lokale bestuur zelf dient te gebeuren."

Agentschap Binnenlands Bestuur oordeelde bijgevolg dat de gemeenteraad noch het recht noch het algemeen belang heeft geschonden en er dus geen toezichtsmaatregel tegen de gemeenteraadsbeslissing wordt genomen.

Raadslid Tomas De Meyer stelt nog: "Er was veel administratieve tijd nodig om deze aangelegenheid te behandelen en misschien zelfs ook kosten voor advocaten? Een extra belasting hoefde volgens mij niet, er kon elders worden bespaard, denken we vb. maar aan de kost van het nieuwe logo."

BESLUIT:

NEEMT EENPARIG KENNIS: van het volledige klachtendossier naar aanleiding van de ingediende klacht bij het Agentschap Binnenlands Bestuur tegen het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2022 betreffende het agendapunt 14: "Goedkeuring belasting op tweede verblijven aanslagjaar 2023 tot en met 2025".

3 Advies over de rekening Kerkfabriek Sint-Amandus dj. 2022

Aanleiding

Gelet op de rekening van de Kerkfabriek Sint-Amandus voor het dienstjaar 2022; Overwegende dat deze rekening op 7 maart 2023 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat de exploitatieontvangsten 19 449,37 EUR bedragen en de exploitatie-uitgaven 63 432,20 EUR;

Overwegende dat de investeringsontvangsten 45 016,22 EUR bedragen en de investeringsuitgaven 47 162,16 EUR;

Overwegende dat het overschot van de exploitatie 36 486,91 EUR bedraagt en het tekort van de investeringen 6 591,80 EUR;

Regelgeving

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensden;

Gelet op artikel 251 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe.

Het tekort op investering van 6591,80 euro is veroorzaakt door nog in 2022 uitgevoerde werken waarvoor de gemeentelijke toelage pas op 12/01/2023 is overgemaakt (9460,16 euro).

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De rekening van de Kerkfabriek Sint-Amandus wordt gunstig geadviseerd.

4 Advies over de rekening Kerkfabriek Sint-Jacobus de Meerdere dj. 2022

Aanleiding

Gelet op de rekening van de Kerkfabriek Sint-Jacobus de Meerdere voor het dienstjaar 2022;

Overwegende dat deze rekening op 7 maart 2023 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat de exploitatieontvangsten 33 275,67 EUR bedragen en de exploitatie-uitgaven 56 879,43 EUR;

Overwegende dat de investeringsontvangsten 10 000,00 EUR bedragen en de investeringsuitgaven 10 000,00 EUR;

Overwegende dat het overschot van de exploitatie 22 926,18 EUR bedraagt en het overschot van de investeringen 0,00 EUR;

Regelgeving

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensden;

Gelet op artikel 251 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De rekening van de Kerkfabriek Sint-Jacobus de Meerdere wordt gunstig geadviseerd.

5 Advies over de rekening Kerkfabriek Sint-Jozef dj. 2022

Aanleiding

Gelet op de rekening van de Kerkfabriek Sint-Jozef voor het dienstjaar 2022;

Overwegende dat deze rekening op 7 maart 2023 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat de exploitatieontvangsten 2 948,32 EUR bedragen en de exploitatie-uitgaven 67 338,85 EUR;

Overwegende dat de investeringsontvangsten 0,00 EUR bedragen en de investeringsuitgaven 0,00 EUR;

Overwegende dat het overschot van de exploitatie 23 801,77 EUR bedraagt en het overschot van de investeringen 0,00 EUR;

Regelgeving

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensden;

Gelet op artikel 251 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De rekening van de Kerkfabriek Sint-Jozef wordt gunstig geadviseerd.

6 Advies over de rekening Kerkfabriek Christus-Koning dj. 2022

Aanleiding

Gelet op de rekening van de Kerkfabriek Christus-Koning voor het dienstjaar 2022;

Overwegende dat deze rekening op 7 maart 2023 via de applicatie ReligioPoint door de gemeente werd ontvangen;

Overwegende dat de exploitatieontvangsten 1 450,96 EUR bedragen en de exploitatie-uitgaven 19 853,76 EUR;

Overwegende dat de investeringsontvangsten 58 750,00 EUR bedragen en de investeringsuitgaven 56 154,45 EUR;
Overwegende dat het overschot van de exploitatie 22 651,45 EUR bedraagt en het overschot van de investeringen 3 779,70 EUR;

Regelgeving

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten;
Gelet op artikel 251 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De rekening van de Kerkfabriek Christus-Koning wordt gunstig geadviseerd.

7 Advies over de rekening Kerkfabriek Sint-Henricus dj. 2022

Aanleiding

Gelet op de rekening van de Kerkfabriek Sint-Henricus Torhout voor het dienstjaar 2022;
Overwegende dat de rekening 1 763,90 EUR voorziet in gewone ontvangsten en 0,00 EUR in buitengewone ontvangsten en 50 091,57 EUR in gewone uitgaven en 0,00 EUR in buitengewone uitgaven;
Overwegende dat het exploitatie-overschot 23 865,48 EUR bedraagt;

Regelgeving

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en de werking van de erkende erediensten en latere wijzigingen;

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De rekening van de Kerkfabriek Sint-Henricus Torhout wordt gunstig geadviseerd.

8 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Amersveldestraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in de vergadering van 9 maart 2023;
Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe.
“Dit voorstel werd reeds besproken in de verkeerscommissie. Op het kruispunt van de Kortemarkstraat-Amersveldestraat op de Lokkedijze worden in de Amersveldestraat de borden gewijzigd naar STOP-borden. Aan beide zijden van het kruispunt komt een STOP-streep en een oplichtend STOP-bord in plaats van de huidige voorrangssituatie. Daarnaast wordt in de Amersveldestraat een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd ter hoogte van Amersveldestraat nr. 104A.”

BESLUIT: éénparig

Amersveldestraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Voorrangsregelingen

1/ Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Drogenbroodstraat (B1)
- Vierstraat (B1)
- Hillemolenstraat (B5)
- Hillebosstraat (Kortemark) (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/ Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan:

- de Delaeystraat (rond punt)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. B1.

3/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan :

- de Kortemarkstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B5 t.o.v. de borden B15.

4/Op volgende plaatsen wordt de voorrang van doorgang geregeld:

- ter hoogte van het huis nr. 39-80
- ter hoogte van het huis nr. 63B-118

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21.

Art.3 - Verbodsbepalingen :

1/ In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 50 km per uur:

- vanaf het huis nr.89 tot voorbij de Hillemolenstraat
- vanaf nr. 7 tot aan het kruispunt met de Kortemarkstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43.

2/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 70 km per uur:

- tussen het kruispunt met de Kortemarkstraat en nr. 44B
- tussen het huis met nr. 60 en het bord "begin bebouwde kom Sint-Jozef" enkel in de rijrichting van Sint-Jozef.

3/ In bovenvermelde straat of gedeelte van straat geldt er inhaalverbod:

- tussen het kruispunt met de Kortemarkstraat en het huis met nr. 26

Deze maatregel wordt ter kennis door middel van de verkeersborden C35.

Art.4 - Gebodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat of gedeelte van straat wordt een verplicht fietspad ingericht in beide richtingen voor bestuurders van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A:

- het gedeelte vanaf het huis nr.152 (Hillebosstraat) tot de grensscheiding met Kortemark
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D7.

2/ Op volgende plaatsen wordt een rond punt gevormd :

- de Amersveldestraat met de Delaeystraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden D5.

3/ In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd:

- met de verkeersgeleider ter hoogte van het nr. 26
- met de verkeersgeleider ter hoogte van het nr. 118A

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D1.

Art.5 - Wegmarkeringen :

A/ DE DWARSSTREPEN

1/In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van de Delaeystraat, voor en voorbij het kruispunt

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

2/ In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietzers klasse A afgebakend.

- ter hoogte van het huis nr.152
- ter hoogte van het huis nr.90-92 (kruispunt Delaeystraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB en de verkeersborden A25 en F50.

B/ DE OVERLANGSE STREPEN

In bovenvermelde straat of gedeelte van de straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- het gedeelte tussen de Kortemarkstraat en de Delaeystraat
- vanaf het huis nr.146 tot de grensscheiding met Kortemark

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen, naar hoelang (overeenkomstig art.72.2 of art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

Art.6 - Parkeren en Stilstaan

1/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd :

- in aansluiting met de Delaeystraat links en rechts (Argenta + bakkerij)

- ter hoogte van Amersveldestraat nr. 104A

- ter hoogte van het huis nr.110 (bakkerij)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min'.

2/ In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor minder-validen -ter hoogte van het huis met nr. 96

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord "parkeerplaats voorbehouden voor minder-validen".

3/In bovenvermelde straat is het verboden te parkeren op volgende locatie:

- Amersveldestraat ter hoogte van nr. 13A

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met passende pijl.

Art.7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

9 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Grijspeerdstraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in de vergadering van 9 maart 2023; Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Mispion licht het agendapunt toe.

"Ook dit voorstel werd reeds besproken in de verkeerscommissie. De snelheidsbeperking tot 50 km/u in de Grijspeerdstraat wordt uitgebreid. Aan het kruispunt Grijspeerdstraat/Noordabeelstraat zal de snelheidsbeperking gelden vanaf Grijspeerdstraat 91A (ter hoogte van Grijspeerd automaatje). De maatregel is er op vraag van inwoners om er de veiligheid te verhogen."

BESLUIT: éénparig

Grijspeerdstraat

Art. 1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2 - Voorrangsregelingen

1/Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

-Honingstraat

-Noordabeelstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5 of B1.

2/Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de:

-Torhoutstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 t.o.v. de borden B15.

Art. 2 bis

In bovenvermelde straat wordt de voorrang van doorgang geregeld :

- ter hoogte van het huis nr. 45B

- ter hoogte van het huis met nr. 38C

- ter hoogte van het huis nr. 48

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B19 en B21.

Art. 3 - Verbodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 70 km per uur

- vanaf de Honingstraat tot aan de Noordabeelstraat in beide richtingen.

-tussen de nrs.105 en 107 in beide richtingen.

2/In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 50 km per uur:

- vanaf het kruispunt met de Noordabeelstraat tot aan nr. 105 in beide richtingen

- vanaf het kruispunt met de Noordabeelstraat tot aan het nr. 34 in beide richtingen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

3/In bovenvermelde straat geldt er een inhaalverbod :

- vanaf de Noordabeelstraat tot aan nr. 107 in beide richtingen.

- vanaf de Noordabeelstraat tot aan nr. 91A in beide richtingen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C35.

Art. 4 - Gebodsbepalingen :

1/In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht :

- vanaf het huis nr.29 tot de grensscheiding met Torhout

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7.

2/In bovenvermelde straat wordt een verplichte rijrichting ingevoerd :

- ter hoogte van het huis nr.45B

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1.

Art. 5 - Wegmarkeringen :

A/De dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- ter hoogte van het huis nr.9

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht:

- ter hoogte van het huis nr.29

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975.

B/De overlangse strepen

1/In bovenvermelde straat wordt evenwijdig met het trottoir een parkeerstrook afgebakend :

- het gedeelte vanaf het huis nr.11 tot 27

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.1.2° van het KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld door een doorlopende witte streep :

- aansluitend met de Gitsbergstraat over een afstand van 8 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.2 van het KB van 01.12.1975.

3/In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van witte onderbroken strepen:

- vanaf het huis nr.29 tot aan de grensscheiding met Torhout

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.3 van het KB van 01.12.1975.

Art. 6 - Parkeren en stilstaan

In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd :

- ter hoogte van het huis nr.5 (bakkerij)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 30 min'.

Art. 7- Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

10 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Hogestraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in de vergadering van 9 maart 2023;
Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Misplon licht het agendapunt toe.

“Ook dit punt werd door de verkeerscommissie besproken. In de Hogestraat wordt een parkeerzone van 2 parkeerplaatsen aangeduid met beperkte parkeertijd van 30 minuten ter hoogte van de kunstacademie. Op die manier kunnen de kinderen veiliger naar de academie gaan.

Raadslid Kristof Pillaert vraagt zich af hoe de verkeersveiligheid zo verhoogd zal worden. Men zal er immers toch parkeren, hoe zal de veiligheid/zichtbaarheid dan verbeteren?

Schepen Misplon antwoordt dat de veiligheid op dit punt heel belangrijk is, omdat daar kinderen worden afgezet. Nu staan daar de hele dag door hoge auto's die het zich belemmeren, dit zal dus in ieder geval verbeteren door de in te voeren maatregel.

Raadslid Tomas De Meyer stelt dat daar nu vooral leerkrachten van de academie staan, men zou vanuit het College moeten afdwingen dat zij er niet staan en gebruik maken van de parking “Meibloeme”. Het gevolg van de huidige maatregel is dat buurtbewoners nu verder moeten gaan als zij vb. thuiskomen met boodschappen.

Raadslid De Meyer stelt dat het aanspreken van leerkrachten wel gebeurde een 10-tal jaar geleden toen hij deel uitmaakte van het College.

Schepen Misplon antwoordt dat de leerkrachten kunnen aangesproken worden, volgens raadslid De Meyer is het daarvoor nu te laat.

BESLUIT: éénparig

Hogestraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Voorrangregelingen

1/ Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de :

- Kleine Noordstraat
- Schoolstraat (B5)
- Kasteelstraat (B5)
- Korenstraat (B1)
- Ommegangstraat (B5)
- De Prone (B1)
- Grote Stadenstraat (B1)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 of B5.

2/ Bovenvermelde straat is ondergeschikt t.o.v.

- het rond punt (Marktplaats)
- de Akkerstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1.

Art.3 - Verbodsbepalingen :

In bovenvermelde straat is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze aangeduid door het verkeersbord C43:

- vanaf de Kortemarkstraat tot aan de bebouwde kom, de snelheid is beperkt tot 70 km per uur

Art.4 - Gebodsbepalingen :

1/ In bovenvermelde straat is het verplicht rondgaand verkeer en wordt er een rond punt gevormd

- ter hoogte van het rond punt met de Marktplaats

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D5.

2/ In bovenvermelde straat is er een verplicht fietspad aangelegd :

- vanaf het huis nr.166 tot de Kortemarkstraat (onpare kant)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7

Art.5 - Wegmarkeringen :

De overlangse strepen

In bovenvermelde straat is de rijbaan verdeeld in rijstroken

- vanaf het begin tot huis nr.19
- vanaf de Kasteelstraat tot voorbij huis nr.122
- van huis nr.134 tot 144 (Ommegangstraat)
- van huis nr.154 tot 166 (Akkerstraat)
- van huis nr.194 tot einde

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen, naar hoelang, overeenkomstig art.72.2 of 72.3 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht in enkele richting:

Het gedeelte tussen de huizen nr.166 en 192, onderbroken door een fietssuggestiestrook ter hoogte van de middenberm (de prone).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.74 van het KB. Van 01.12.0975.

De dwarsstrepen

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van nr.2
- ter hoogte van nr.18
- ter hoogte van de Kasteelstraat
- ter hoogte van het sociaal huis
- ter hoogte van de Akkerstraat
- ter hoogte van de Schoolstraat
- ter hoogte van de muziekacademie
- ter hoogte van de ingang meisjesschool
- ter hoogte van de service flats

Deze maatregel wordt te kennis gebracht overeenkomstig art.76.3 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat wordt een oversteek voor fietsers aangebracht:

- ter hoogte van het huis nr.192

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.76.4 van het KB van 01.12.1975.

Andere markeringen

In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider gevormd :

- ter hoogte van het huis nr.170 E tot voorbij de Prone

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een verhoogde berm of markeringen voorzien in art.77.4 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat wordt evenwijdig met het trottoir een parkeerstrook afgebakend :

- het gedeelte voor het huis nr.19 en 28
- voor de muziekacademie (25)
- vanaf het huis nr.29,29A,29B
- vanaf het huis nr.67 tot 75
- ter hoogte van de huizen 63 en 65

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het KB van 01.12.1975.

In bovenvermelde straat worden parkeerzones afgebakend waar de voertuigen moeten staan :

- Hogestraat ter hoogte van nr.3
- Hogestraat ter hoogte van nr.16 en 18

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte markeringen.

Art. 6 - Het stilstaan en parkeren :

1/Op navolgende wegen worden parkeerplaatsen afgebakend voor vrachtwagens:

- op de parking steenbakkerij "De Vossenbergh" op de rechterkant, voor een duurtijd van max. 72 uren

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E9c met passend onderbord.

2/Plaatsen voor minder validen

- ter hoogte van het huis nr.52
- ter hoogte van het huis nr.82
- ter hoogte van het huis met nr. 168-170

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met pictogram minder valide, zoals voorzien in art.70.2.1

3/In bovenvermelde straat wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid langs dewelke het parkeren verboden is :

- ter hoogte van de ingang van de vrije gemengde basisschool "De Zonnebloem"
- ter hoogte van het huis nr.29 (enkel de eerste negen meter komende van Hoogledencentrum)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op de trottoirrand of de boordsteen van een verhoogde berm, dit volgens art.72.2 van het KB van 01.12.1975.

4/In bovenvermelde straat worden de plaatsen aangeduid waar de voertuigen moeten staan:

- ter hoogte van winkelhuis "De Smesse" nr.156

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte markeringen en het verkeersbord E9e.

5/In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone aangeduid met beperkte parkeertijd :

- ter hoogte van bakkerij 't Krokantje nr.30

- ter hoogte van huis Bossu Decor nr.98

- ter hoogte van de muziekacademie (nr.25)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord max. 30 min.

6/ In bovenvermelde straat wordt er parkeerverbod ingevoerd:

het gedeelte vanaf de parking steenbakkerij " de Vossenbergh" tot aan de Akkerstraat (onpare kant).

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door middel van de verkeersborden E1 met passende pijl.

Art. 7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

11 Wijziging aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Kortemarkstraat

Regelgeving

Gelet de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 287;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Feiten en context

Gelet op het advies van de verkeerscommissie in de vergadering van 9 maart 2023; Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeenteweg bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Beraadslaging

Schepen Julie Misplon licht het agendapunt toe.

"Ook voor dit agendapunt vond een bespreking binnen de verkeerscommissie plaats. Op het kruispunt van de Kortemarkstraat-Amersveldestraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u in de Kortemarkstraat. Om de bestuurders alert te maken dat ze maximum 50 km/u mogen rijden, wordt aan elke zijde van het kruispunt in de Kortemarkstraat een digitaal snelheidsinformatiebord geïnstalleerd. Deze zal oplichten en de snelheid aangeven waarmee een auto rijdt. De snelheidsbeperking tot max 50 km/u komt in de Kortemarkstraat tussen het kruispunt met de Drogenbroodstraat en de woning met nr. 31. Raadslid Pillaert stelt: Het was duidelijk dat hier iets moest gebeuren, maar men zal dit moeten handhaven. Zo bijvoorbeeld wordt de zone 30 ter hoogte van "Zoeber" niet gerespecteerd. De maatregel is nodig, maar er zal handhaving moeten zijn."

Schepen Misplon antwoordt dat ze dit zal doorgeven aan de politie.

BESLUIT: éénparig

Kortemarkstraat

Art.1 - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art.2 - Voorrangsregelingen

Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v. de:

- Grote Stadenstraat
- Bergstraat
- Kleine Hazewindstraat
- Drogenbroodstraat
- Amersveldestraat
- Oude Gentstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5 of B1.

Art. 3 –Verbodsbepalingen:

In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot max. 50 km/u:

- tussen het kruispunt met de Drogenbroodstraat en de woning met nr. 31

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C43.

Art. 4 - Gebodsbepalingen:

In bovenvermelde straat wordt er een verplicht fietspad ingericht in beide richtingen voor de bestuurders van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A

- vanaf de Hogestraat tot de Amersveldestraat aan de linkerkant

- vanaf de Amersveldestraat tot de grensscheiding Kortemark aan de rechterkant

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord D7.

Art. 5- Wegmarkeringen :

De overlangse strepen

1/In bovenvermelde straat of gedeelte van de straat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken

- de volledige Kortemarkstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte doorlopende of onderbroken strepen, naargelang / overeenkomstig art.72.2 of 72.3 van KB van 01.12.1975.

2/In bovenvermelde straat of gedeelte van straat wordt een verkeersgeleider aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt met de Amersveldestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van een verhoogde berm en of witte markeringen zoals bedoeld in art.77.4 van het K.B. van 01.12.1975.

Art. 6 - Stilstaan en parkeren

Op volgende plaatsen wordt een parkeerzone afgebakend

- in het begin van de straat, voorbij de Grote Stadenstraat op de linkerkant over een lengte van 20 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte markeringen overeenkomstig art.75.2 van het KB van 01.12.1975.

Art. 7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

12 Vaststelling van een tijdelijk politiereglement naar aanleiding van de rommelmarkt in Hooglede op 06/08/2023 ter gelegenheid van de Aar-Thur feesten – ambulante handel

Aanleiding

Aangezien op zondag 6 augustus 2023 de rommelmarkt ter gelegenheid van de Aar-Thur feesten doorgaat in Hooglede;

Regelgeving

Gelet op art. 119 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op art. 135 §2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op art. 112 van de nieuwe gemeentewet;

Feiten en context

Overwegende dat het aangewezen is om n.a.v. deze activiteit een verbod van ambulante handel in te voeren teneinde de veiligheid te waarborgen.

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe. Het eerste weekend van augustus vinden de Aarthur-feesten plaats met diverse activiteiten, waaronder ook de rommelmarkt op zondag 6 augustus 2023. Ambulante handel is bij die gelegenheid enkel toegelaten in de straten van de Rodenbachwijk, naar aanleiding van de jaarlijkse rommelmarkt en dit na overleg en akkoord met de organisatoren van de rommelmarkt.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Op zondag 6 augustus 2023 wordt door het gemeentebestuur de ambulante handel, naar aanleiding van de rommelmarkt, slechts toegelaten in alle straten van de

Rodenbachwijk (Rodenbachstraat, Grote Noordstraat het gedeelte tussen de Beverenstraat en de Meiboomstraat, Blauwvoetstraat, Vikingstraat, Knapenstraat, Kerelstraat, Roelandstraat, Klauwaertstraat, Van Arteveldestraat, Uilenspiegelstraat, Tijlstraat, Nelestraat en Katelijnestraat) en dit na akkoord met de organisatoren van de rommelmarkt.

Art. 2: De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen met politiestraffen worden gestraft.

Art. 3: Onderhavige verordening zal bekend gemaakt worden overeenkomstig art. 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Art. 4: Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan :

- de Heer Gouverneur van West-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Kortrijk
- de griffie van de Politierechtbank te Kortrijk

13 Goedkeuren Brownfieldconvenant met betrekking tot het Brownfieldproject "Hooglede - Diksmuidesteeweg - Ieperstraat" tussen de Vlaamse Regering, NV Crown Enterprises en de gemeente Hooglede

Regelgeving

Gelet op artikel 40 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op het Decreet van 30 maart 2007 betreffende de Brownfieldconvenanten;

Feiten en context

Overwegende dat het Decreet betreffende de Brownfieldconvenanten een faciliterend kader wil aanreiken voor de duurzame herontwikkeling van een geheel van verwaarloosde of onderbenutte gronden die zodanig zijn aangetast, dat zij kennelijk slechts gebruikt of opnieuw gebruikt kunnen worden door middelen van structurele maatregelen (de zogenaamde "Brownfields");

Overwegende dat het Decreet als instrument voor de herontwikkeling van voormelde Brownfields het sluiten van Brownfieldconvenanten voorziet. Deze Brownfieldconvenanten moeten mogelijk maken dat tussen alle betrokken administraties, instanties en personen klare en duidelijke werkafspraken worden gemaakt zodanig dat bij de aanvang van het project meteen duidelijkheid bestaat over bepaalde tijdsgebonden en procedurele vereisten en verwachtingen;

Gelet op het voorstel van Brownfieldconvenant, met diverse bijlagen, betreffende het Brownfieldproject "Hooglede - Diksmuidesteeweg - Ieperstraat" tussen het Vlaams Gewest, NV Crown Enterprises en de gemeente Hooglede, zoals in bijlage toegevoegd bij deze beslissing;

Beraadslaging

De Burgemeester licht het agendapunt toe:

"Het Decreet Brownfieldconvenanten is een kader tot duurzame herontwikkeling van verwaarloosde of onderbenutte gronden , vaak danig aangetast door vervuiling. Doel is de gronden te heractiveren en opnieuw in te zetten op een duurzame manier.

Het decreet voorziet in het afsluiten van de zogeheten brownfieldconvenanten Doel is tussen alle betrokken administraties, instanties en personen klare en duidelijke werkafspraken te maken. De convenant schetst de projectperiode, de inhoud van het project en de verbintenis van alle betrokken partijen, afgelijnd in tijd, procedures en verwachtingen.

Voorliggend convenant gaat over de gronden die vroeger toebehoorden aan Mol Company op de hoek van de Diksmuidesteeweg en Ieperstraat.

Partners in het project zijn het Vlaams Gewest, NV Crown Enterprises en de gemeente Hooglede.

Het project kent een lange voorgeschiedenis sinds 2019: in oktober 2022

ontvankelijkheid van dossier herbevestigd met de huidige partners, na overname van de gronden op de locatie door Crown Enterprises nv, met volgende voorwaarden:

- Noodzaak aan globale toekomstvisie en masterplan – aandacht voor watergevoeligheid, ontsluiting en bereikbaarheid

- Voorbeeldproject uitwerken innovatie en duurzaamheid rond bedrijfsvoering en bedrijfsinrichting

- Lang tijdspad – dus mogelijkheid tot afsluiten van specifieke realisatieconvenanten

Masterplan definieert als stap 1 optimalisatie van de organisatie van de site. Als eerste stap wordt het projectgebied (grotendeels) verhard en ingericht in functie van de buitenstockageruimte voor vrachtwagens e.d. Hiervoor werd een richtinggevend masterplan opgemaakt (bijlage 4) met specifieke aandacht voor onder meer:

- De realisatie van een verbinding of doorsteek tussen beide delen van het projectgebied (door grondruil met de buur);

- Geoptimaliseerde ontsluiting en interne mobiliteit: 1 inrit (Ieperstraat) en 1 uitrit (Diksmuidesteenweg);
- Groene buffer langs de straat (en ter hoogte van de woningen);
- Ruimte vrij te houden langs de Ieperstraat (voor latere aanleg van een fietspad langs de Ieperstraat door de gemeente);
- Optimalisatie van wateropvang: waterbufferbekken voorzien en overgedimensioneerd (zodat ook een deel van de waterhuishouding van de omliggende percelen verbeterd wordt en een waterrobuuste omgeving gerealiseerd wordt op langere termijn).
- Beide projectgebieddelen worden verbonden met elkaar middels een doorsteek aan de hand van een grondruil met de buur. Zodoende is het mogelijk om de geoptimaliseerde ontsluiting te realiseren waarbij wordt voorzien in één inrit ter hoogte van de Ieperstraat en één uitrit ter hoogte van de Diksmuidesteenweg. Dit heeft tot gevolg dat er een ontsluitingspunt minder nodig is op de omliggende openbare weginfrastructuur. De Convenant maakt het ook mogelijk om aangrenzende percelen te onderzoeken in toekomstige exploitatie.

Met deze Convenant vindt een centralisatie plaats van de activiteiten van Crown Entreprises op de site in Sleihage (weg van Bruggesteenweg, Bruggestraat, andere locaties in Ieperstraat).

Tot slot wordt in de convenant ook innovatie duurzaamheidselementen onderzocht:

- zonne-energie aan de hand van een overdekking van de buitenstockageruimte met fotovoltaïsche panelen en laadpalen,

- het integreren van een waterstofstation op de site. Gelet op de precare ontwikkelingen van beide elementen in de betrokken sector van Crown Entreprises kan op heden nog geen van beide pistes met zekerheid worden toegewezen."

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de ontwerp-Brownfieldconvenant, met diverse bijlagen, met betrekking tot het Brownfieldproject "Hooglede - Diksmuidesteenweg - Ieperstraat" tussen de Vlaamse Regering, Crown Enterprises NV en de gemeente Hooglede.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Dienst Ruimtelijke Economie - Brownfieldconvenanten en Crown Enterprises NV

14 Uitwisseling van persoonsgegevens in kader van rioolbeleid

Aanleiding

Overwegende dat Fluvius in het kader van het rioolbeleid regelmatig persoonsgegevens uitwisselt met steden en gemeenten;

Regelgeving

Gelet op artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Overwegende dat voor deze uitwisseling niet alleen de toestemming nodig is van de betrokkenen zelf, er werden ook twee protocollen opgesteld met duidelijke voorwaarden:

- Een eerste protocol met twee doeleinden:

- de handhaving van rioleringsdossier in het kader van het Algemeen Waterverkoopreglement en
- de uitwisseling van pandgegevens in het kader van afkoppelingsprojecten.

- Een tweede protocol met drie doeleinden: de twee doeleinden van het eerste model aangevuld met de gegevensuitwisseling van premies voor rationeel watergebruik in het geval van een aanvullende gemeentelijke premie;

Overwegende dat een keuze dient gemaakt tussen de twee protocollen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2016 waarbij het premierglement voor maatregelen duurzaam bouwen: rationeel energiegebruik isolatie en regenwater werd goedgekeurd en waarbij o.m. een premie werd voorzien voor regenwaterputten bij bestaande woningen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 23 januari 2023 waarbij het subsidiereglement scheiden rioleringsstelsel werd goedgekeurd;

Overwegende dat in het kader van beide gemeentelijke subsidies een gegevensuitwisseling met Fluvius interessant is;

Beraadslaging

Schepen Arne De Brabandere licht het agendapunt toe:

"In het kader van het rioolbeleid wisselt Fluvius regelmatig persoonsgegevens uit met steden en gemeenten. Voor deze uitwisseling is niet alleen de toestemming nodig van de betrokkenen zelf, maar dient ook een protocol met de gemeente te worden opgesteld

waarin de voorwaarden zijn omschreven.

We kunnen kiezen tussen 2 protocollen:

- Een eerste protocol met twee doeleinden:

* de handhaving van rioleringsdossier in het kader van het Algemeen Waterverkoopreglement

* de uitwisseling van pandgegevens in het kader van afkoppelingsprojecten.

- Een tweede protocol met drie doeleinden: de twee doeleinden van het eerste model aangevuld met de gegevensuitwisseling van premies voor rationeel watergebruik in het geval van een aanvullende gemeentelijke premie.

Ons voorstel is om te opteren voor het tweede protocol, omdat wij ook premies geven voor gescheiden afvoer en hemelwaterputten. Vanuit Fluvius krijgen we dan direct de gegevens door van de inwoners die de premie van Fluvius krijgen, zodat we de onze automatisch kunnen toekennen of toch op zijn minst al over de nodige gegevens beschikken.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Het protocol met drie doeleinden voor uitwisseling van persoonsgegevens in het kader van het rioolbeleid tussen Fluvius CVBA, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle en de gemeente Hooglede wordt goedgekeurd.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt samen met het ondertekende protocol overgemaakt aan premierapportering@fluvius.be.

15 Vestiging erfdiensbaarheid in het kader van kleinschalige erosiebestrijdingsmaatregelen door de gemeente Hooglede uitgevoerd: wijziging beslissing gemeenteraad van 28 maart 2022

Aanleiding

Overwegende dat een recht van opstal kan verleend worden ingevolge kleinschalige erosiebestrijdingswerken in de Klijtgatweg te Gits, dat hiertoe in de zitting van de gemeenteraad van 28 maart 2022 een ontwerpakte, opgemaakt door Notaris Vanlerberghe te Hooglede, werd goedgekeurd houdende vestiging van recht van opstal in het kader van kleinschalige erosiebestrijdingsmaatregelen op de volgende percelen :
Gemeente HOOGLEDE – 2de afdeling:

a) Een perceel grond, gelegen aan de Klijtgatweg, kadastraal gekend onder sectie A, deel van perceelnummer 0742CP0000, met een gemeten oppervlakte van 13a 58ca. Gereserveerde perceelsidentificatie: A 817 A P0000, eigendom van de heer De Min Roland, Klijtgatweg 20, 8830 Hooglede;

b) Twee percelen grond, gelegen aan de Klijtgatweg, kadastraal gekend onder sectie A, deel van perceelnummers 0742EP0000 en 0743DP0000, met een gemeten oppervlakte van twee are tweeënveertig centiare (2a 42ca) en respectievelijk vierenvieftig centiare (44ca). Gereserveerde perceelsidentificatie: A 817 B P0000 en A 817 C P0000, eigendom van de heer en mevrouw Vande Vyvere-Lips Lode, Heistlaan 313/A, 8301 Knokke-Heist;

Overwegende dat evenwel 4 percelen grond dienden gevat te worden door een recht van opstal ingevolge kleine erosiebestrijdingswerken in de Klijtgatweg te Gits, dat de in zitting van 28 maart 2002 goedgekeurde ontwerp-akte slechts een regeling voor 3 percelen omvatte;

Overwegende dat de fout werd opgemerkt voor de akte definitief ondertekend werd en als gevolg hiervan werd een nieuwe ontwerp-akte opgemaakt met een bijkomend perceel, met name een perceel grond kadastraal gekend onder Gemeente Hooglede, 2e afdeling, sectie A, deel van perceelnummers 0742EP0000 en 0743DP0000, met een gemeten oppervlakte van twee aren drie en zestig centiare (2a 63ca). Gereserveerde perceelsidentificatie: A 743 E P0000, eigendom van de heer en mevrouw Vande Vyvere-Lips Lode, Heistlaan 313/A, 8301 Knokke-Heist;

Regelgeving

Gelet op art. 41 en 42 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Feiten en context

Gelet op de gewijzigde ontwerpakte vestiging recht van opstal in het kader van kleinschalige erosiebestrijdingsmaatregelen voor diverse percelen in de Klijtgatweg te Hooglede (Gits), zoals opgemaakt door Caroline Vandenberghe, notaris te Hooglede; Overwegende dat het opstalrecht voor een duur van 20 jaar wordt verleend aan de gemeente Hooglede in het kader van kleinschalige erosiebestrijdingswerken; Gelet op het opmetingsplan opgemaakt door Antoon Dejonghe, landmeter-expert te Hooglede, op 18 juli 2022;

Beraadslaging

Schepen Arne De Brabandere licht het agendapunt toe:

“Op de gemeenteraad van 28 maart 2022, bijna exact een jaar geleden dus, hebben we een akte goedgekeurd voor het verlenen van een recht van opstal op 3 percelen in de Klijtgatweg. Dat dient om enkele erosiebestrijdende maatregelen te kunnen nemen. De eigenaars krijgen daar een vergoeding voor. Het werd ondertussen echter duidelijk dat die 3 percelen niet volstaan om die maatregelen te kunnen nemen, maar dat ook een 4^{de} perceel betrokken wordt. Hier vragen we nu dus de goedkeuring om ook op dat 4^{de} perceel een recht van opstal te verlenen.”

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de gewijzigde ontwerpakte, opgesteld door notaris Vanlerberghe te Hooglede, houdende vestiging van recht van opstal in het kader van kleinschalige erosiebestrijdingsmaatregelen uitgevoerd door de gemeente Hooglede, voor de volgende percelen : Gemeente HOOGLEDE – 2de afdeling:

a) Een perceel grond, gelegen aan de Klijtgatweg, kadastraal gekend onder sectie A, deel van perceelnummer 0742CP0000, met een gemeten oppervlakte van 13a 58ca. Gereserveerde perceelsidentificatie: A 817 A P0000, eigendom van de heer De Min Roland, Klijtgatweg 20, 8830 Hooglede (Gits);

b) Drie percelen grond, gelegen aan de Klijtgatweg, kadastraal gekend onder sectie A, deel van perceelnummers 0742EP0000 en 0743DP0000, met een gemeten oppervlakte van twee are tweeënveertig centiare (2a 42ca), vierenviertig centiare (44ca) en twee aren drie en zestig centiare (2a 63ca). Gereserveerde perceelsidentificatie: A 817 B P0000, A 817 C P0000 en A 743 E P0000 , eigendom van de heer en mevrouw Vande Vyvere-Lips Lode, Heistlaan 313/A, 8301 Knokke-Heist.

Art. 2: Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Caroline Vanlerberghe, notaris te Hooglede, Bruggestraat 142 en aan de financieel directeur.

16 Rapportering organisatiebeheersing 2de semester 2022

Regelgeving

Gelet op artikel 219 van het decreet over het lokaal bestuur dat bepaalt dat het organisatiebeheersingssysteem wordt vastgesteld door de algemeen directeur, na overleg met het managementteam;

Overwegende dat het algemene kader van het organisatiebeheersingssysteem en de elementen daarin die raken aan de rol en de bevoegdheden van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn zijn onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn;

Overwegende dat de algemeen directeur jaarlijks rapporteert aan het college van burgemeester en schepenen, de gemeenteraad, de raad voor maatschappelijk welzijn en het vast bureau over organisatiebeheersing;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 16 december 2019 waarbij het charter organisatiebeheersing van het gemeente- en OCMW-bestuur van Hooglede wordt goedgekeurd met beschrijving van het kader voor de aanpak van organisatiebeheersing;

Feiten en context

Overwegende dat in het charter omschreven wordt dat de rapportering gebeurt door halfjaarlijks een rapport aan te bieden dat een beeld geeft van hoe de organisatie aan organisatiebeheersing gewerkt heeft tijdens het afgelopen semester;

Gelet op de vaststelling door het managementteam van het dossier organisatiebeheersing voor het tweede semester van 2022 op 6 maart 2023;

Gelet op de kennisname door het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau van het dossier organisatiebeheersing voor het eerste semester van 2022 op 13 maart 2023;

Beraadslaging

Voor de bespreking van dit agendapunt verwijst de Burgemeester naar de OCMW-raad, waar dit punt reeds werd goedgekeurd.

BESLUIT:

NEEMT ÉÉNPARIG KENNIS: van de rapportering organisatiebeheersing voor het tweede semester van 2022.

17 Goedkeuren addendum bij de deontologische code voor lokale mandatarissen

Regelgeving

Gelet op artikel 39 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 dat bepaalt: "De gemeenteraad neemt een deontologische code aan"

Overwegende dat bij Decreet van 3 februari 2023 tot wijziging van het Decreet Lokaal Bestuur artikel 39 als volgt werd aangevuld: "en richt een deontologische commissie op. De deontologische code regelt ook de samenstelling, werking en bevoegdheid van de deontologische commissie. De deontologische commissie bestaat minstens uit één vertegenwoordiger per fractie in de gemeenteraad";

Feiten en context

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 24 oktober 2022 waarbij de deontologische code voor mandatarissen werd aangenomen;

Gelet op het addendum tot aanvulling en aanpassing van de deontologische code voor lokale mandatarissen, dat er voor moet zorgen dat de huidige deontologische code kan aangepast worden aan de nieuwe regels rond deontologische commissies;

Beraadslaging

Voor de bespreking van dit agendapunt verwijst de Burgemeester naar de OCMW-raad, waar dit punt reeds werd goedgekeurd.

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De volgende aanvulling aan de deontologische code voor lokale mandatarissen wordt goedgekeurd:

Naleving en handhaving van de deontologische code

Artikel 60

De *gemeenteraad* richt een deontologische commissie op.

Het aantal leden van de deontologische commissie bedraagt 1 per fractie en evenveel als het aantal fracties in de gemeenteraad, aangevuld met *de voorzitter van de gemeenteraad* die toegevoegd wordt als voorzitter is van de deontologische commissie. Onafhankelijke raadsleden vormen geen fractie en zijn niet vertegenwoordigd in de deontologische commissie.

Elke fractie wijst het mandaat in de commissie toe met een voordracht gericht aan *de voorzitter van de gemeenteraad*. Stel dat de raadsvoorzitter voordrachten ontvangt voor meer dan één fractielid als lid van de commissie, dan beslist de raad. Bij deze voordracht kunnen ook één of meer plaatsvervangers aangeduid worden die in opgesomde volgorde het commissielid vervangen bij afwezigheid of wanneer die betrokken partij is. Een plaatsvervanger is een raadslid voorgedragen door dezelfde fractie, tenzij de fractie maar één lid telt. In dat geval kan ook een raadslid van een andere fractie voorgesteld worden. Een fractie kan tijdens de bestuursperiode steeds beslissen een ander lid aan te duiden en/of één of meer plaatsvervangers te vervangen of toe te voegen.

Gaat het om een mogelijke schending van de code door de voorzitter van de commissie, dan wordt tijdens de hele procedure daarover de voorzitter vervangen conform art. 7, §5, derde lid van het decreet over het lokaal bestuur.

Gaat het om een mogelijke schending van de code door een lid van de commissie, dan wordt tijdens de hele procedure daarover het lid vervangen door een plaatsvervanger in volgorde van hoe ze door de fractie werden voorgedragen.

Artikel 61

De voorzitter van de deontologische commissie is verantwoordelijk voor de oproeping en stelt de agenda op.

De commissie vergadert minstens één keer per jaar en wordt in ieder geval bijeengeroepen wanneer dat nodig is conform art. 67 van deze code. De voorzitter is daarenboven gehouden de commissie bijeen te roepen op aanvraag van minstens een derde van haar leden.

De oproepingen vermelden in elk geval de plaats, de dag, het tijdstip en de agenda van de vergadering en worden tenminste 8 dagen voor de vergadering aan de leden bezorgd. In geval van hoogdringendheid, te beoordelen door de voorzitter, wordt de bijeenroeping tenminste 3 dagen voor de vergadering bezorgd. De agendapunten moeten voldoende duidelijk omschreven zijn. Voor elk agendapunt wordt het dossier dat erop betrekking heeft, ter beschikking van de leden van de commissie vanaf de verzending van de agenda.

De bezorging van de oproeping, de agenda en de dossier gebeurt op dezelfde wijze als dat gebeurt in de raad, met als verschil dat enkel de leden van de deontologische commissie deze oproep, agenda en dossiers ontvangen.

De vergaderingen van de deontologische commissie zijn niet openbaar.

De leden van de commissie werken volgens volgende principes:

- De handhaving is onpartijdig.
- Men is terughoudend met publiciteit.
- Men gaat zorgvuldig om met de vermeende schender.

Artikel 62

De commissie is bevoegd voor:

- Het formuleren van een gemotiveerd advies aan de raad over het vermoeden van een schending van deze code door personen die door deze code gevat worden zoals voorzien in de procedure van art. 66 tot 68 van deze code.
- Het geven van adviezen en aanbevelingen aan de raad over de inhoud van deze code met het oog op het bijsturen ervan. Dat kan op eigen initiatief van de commissie of minstens één keer per bestuursperiode op vraag van de raad conform art. 69 van deze code.
- ...

Artikel 63

De gemeenteraad ziet erop toe dat de fracties en de individuele lokale mandatarissen volgens de deontologische code handelen.

Er zijn verschillende fasen te onderscheiden die spelen bij het toezien op de naleving van de deontologische code, namelijk:

- het voorkomen van mogelijke schendingen
- het signaleren van vermoedens van schendingen van de deontologische code
- het eventueel onderzoeken van vermoedens van schendingen van de deontologische code
- het eventueel zich uitspreken over schendingen van de deontologische code

Het voorkomen van mogelijke schendingen

Artikel 64

Wanneer een lokale mandataris twijfelt of een handeling die hij/zij wil verrichten een overtreding van de code zou kunnen zijn, wint het lid hierover advies in bij de algemeen directeur of het personeelslid dat door de algemeen directeur daartoe werd aangewezen.

Artikel 65

Wanneer een lokale mandataris twijfelt over een nog niet uitgevoerde handeling van een andere lokale mandataris, dan waarschuwt hij/zij die persoon. De lokale mandataris verwoordt de twijfels en verwijst de betrokkene zo nodig door naar de algemeen directeur of het personeelslid dat door de algemeen directeur daartoe werd aangewezen.

Het signaleren van vermoedens van schendingen (= start formele procedure binnen het lokaal bestuur)

Artikel 66

Wanneer een lokale mandataris vermoedt dat een regel van de deontologische code is overtreden door een andere lokale mandataris, dan **kan** hij/zij dit aankaarten bij de algemeen directeur (of het personeelslid dat door de algemeen directeur daartoe werd aangewezen).

Al dan niet na het gesprek met de algemeen directeur (of het personeelslid dat door de algemeen directeur daartoe werd aangewezen), wanneer het vermoeden van een schending blijft bestaan, meldt de lokale mandataris dit aan de *voorzitter van de gemeenteraad* en aan de algemeen directeur die samen een vooronderzoek doen onder mandaat van de deontologische commissie. De algemeen directeur kan een personeelslid aanwijzen om dat in zijn/haar plaats te doen.

Het onderzoeken van vermoedens van schendingen

Artikel 67

Wanneer de raadsvoorzitter en de algemeen directeur (of het daartoe aangewezen personeelslid) besluiten dat de melding onontvankelijk is dan betekent dit meteen het einde van de procedure die gestart werd naar aanleiding van dit vermoeden. De commissieleden worden hierover wel geïnformeerd.

Is de melding ontvankelijk dan onderzoekt de commissie de melding. De voorzitter van de deontologische commissie roept de commissie bijeen binnen de dertig dagen na de melding. De periode van dertig dagen wordt geschorst van 11 juli tot en met 15 augustus. De commissie onderzoekt de melding en geeft zowel de melder als de vermeende schender de kans zich te laten horen. Ook mogelijke getuigen kunnen gehoord worden. Niemand kan daartoe verplicht worden.

Na het horen van betrokkenen bespreekt de commissie het vermoeden van schending en wordt een gemotiveerd advies overgemaakt aan de *gemeenteraad*.

Het zich uitspreken over schendingen (= einde formele procedure binnen het lokaal bestuur)

Artikel 68

Enkel *de gemeenteraad* kan zich uitspreken of een mandataris van *de gemeente* een schending heeft begaan. Dat kan op basis van het gemotiveerd advies van de deontologische commissie. Als de raad beslist om af te wijken van het advies dan moet de vermeende schender de kans krijgen om door de raad zelf gehoord te worden vooraleer de raad ten gronde besluit.

Wanneer *de gemeenteraad* vaststelt dat deze code geschonden werd door een mandataris van *de gemeente*, dan kan de raad:

- zich uitdrukkelijk distantiëren van het gedrag van een raadslid.
- vragen dat het raadslid zich verontschuldigt.
- beslissen een melding te doen bij het parket of Audit Vlaanderen.
- bij een kennelijk wangedrag of grove nalatigheid van of door *de burgemeester, een schepen of de raadsvoorzitter* een dossier overmaken aan de Vlaamse regering zodat die een tuchtonderzoek kan instellen.
- ...

Evalueren van de deontologische code

Artikel 69

Minimaal één keer per bestuursperiode evalueert de raad de deontologische code. De raad vraagt daarvoor eerst advies aan de deontologische commissie. Daarbij wordt o.a. bekeken of de code nog actueel is, nog goed werkt en of ze nageleefd wordt.

18 Samenstellen deontologische commissie

Regelgeving

Gelet op artikel 39 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Feiten en context

Overwegende dat in de zitting van heden het addendum bij de deontologische code voor lokale mandatarissen werd goedgekeurd;

Overwegende dat moet worden overgegaan tot het samenstellen van een deontologische commissie voor de gemeenteraad;

Overwegende dat de deontologische commissie volgens het Decreet bestaat uit minstens één vertegenwoordiger per fractie in de gemeenteraad, dat voorgesteld wordt de deontologische commissie samen te stellen uit de voorzitter van de gemeenteraad aangevuld met één vertegenwoordiger per fractie in de gemeenteraad;

Gelet aan de vraag gericht aan de fracties in de gemeenteraad om een afgevaardigde aan te duiden voor de deontologische commissie;

Beraadslaging

Voor de bespreking van dit agendapunt verwijst de Burgemeester naar de OCMW-raad, waar dit punt reeds werd goedgekeurd.

BESLUIT: éénparig

Artikel 1: De deontologische commissie voor de gemeenteraad wordt als volgt samengesteld:

- de voorzitter van de gemeenteraad
- 1 vertegenwoordiger per fractie in de gemeenteraad.

Art. 2: De gemeenteraad neemt kennis van de aanduiding van de vertegenwoordiger per fractie in de deontologische commissie van de gemeenteraad:

- Allen 8830: Pascal Maes
- CD&V: Sandra Meersseman
- Groep 21: Kristof Pillaert

19 Schenking War Lace (kantwerk uit WOI)

Aanleiding

Gelet op de contactname door Dhr. Paul Brouha, uit Sutton, Vermont (USA), via Mevrouw Annelien van Kempen, historica gespecialiseerd in textiel uit WOI;

Regelgeving

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 12° waarin opgenomen staat dat het definitief aanvaarden van schenkingen een bevoegdheid is van de Gemeenteraad die niet kan worden toevertrouwd aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Feiten en context

Overwegende dat Dhr. Paul Brouha kleinzoon is van Millard en Mary Shaler. De heer Shaler is werkzaam geweest bij de Commission for Relief in Belgium (CRB) in Londen, een organisatie die instond voor voedselbedeling en ondersteuning aan Belgische burgers ten tijde van WOI;

Overwegende dat de CRB hulp leverde aan en instond voor de controle zodat de hulp terecht kwam bij de bevolking en niet bij de Duitse bezetter (voorwaarde van de geallieerden om de transporten toe te laten). Een nationaal comité was georganiseerd in provinciale comités en die op hun beurt in lokale comités waren onderverdeeld. Telkens stonden deze comités onder toezicht van neutrale Amerikanen;

Overwegende dat katoen een veel gezocht product was in het door de maritieme blokkade geteisterde Duitsland. De CRB vreesde een inbeslagname van de meelzakken. Om te zorgen dat de lege meelzakken niet in beslag zouden worden genomen, bedeede de CRB de lege meelzakken aan scholen, naaiateliers, kloosters, ambachtslui en artiesten. Zij borduurden of beschilderden de meelzakken om ze onmiskenbaar als CRB zakken aan te duiden. Eens terug in Amerika werden de zakken verkocht om fondsen op te halen voor de CRB;

Overwegende dat ook de kantindustrie zware klappen kreeg na de Duitse inval. Vlasgaren werden in beslag genomen of opgekocht voor de Duitse oorlogsindustrie. Duizenden kantwerksters kwamen zonder werk te zitten. Het CRB verscheepte niet enkel meel, maar ook vlasdraad om het leed onder de kantwerksters te verlichten. Er werd een nationaal Kantcomité opgericht, dat kantstukken, later 'War Lace' genoemd, verkocht in binnen- en buitenland. De kantwerksters verdienden zo een klein loon en met de opbrengst van de verkochte kantwerkjes kon dan opnieuw CRB voedselhulp georganiseerd worden.

Overwegende dat het waarschijnlijk is dat Mr. Shaler een kantwerkje kocht van Hooglede om de werking van het CRB te ondersteunen tijdens WOI en dat het stukje kantwerk overging naar de kleinzoon Dhr. Paul Brouha;

Overwegende dat Dhr. Paul Brouha het kantwerk nu terug wenst te schenken aan de Gemeente Hooglede;

Overwegende dat een adviesrapport werd aangevraagd aan het Passchendaele Museum voor conservatie en bewaring van het stuk;

Overwegende dat we het erfgoedobject willen tentoonstellen in Trimard Hooglede, met informatie dat duiding geeft over de historiek en achtergrond van het object;

Overwegende dat Dhr. Paul Brouha van plan is om het stuk te schenken aan Hooglede en van plan is om in de voormiddag 7 april het stuk in Brugge te schenken aan Hooglede. Dhr. Paul Brouha heeft ook een geborduurde meelzak in bezit van Dudzele bij Brugge, die op dezelfde dag zal geschonken worden aan de Heemkundige Kring van Dudzele, voorafgaand aan de overhandiging aan Hooglede;

Overwegende dat de US Ambassade te Brussel werd ingelicht van de schenking en de ambassade aangeeft graag aanwezig te zijn op de overhandiging en het verhaal graag wenst bekend te maken via sociale media;

Beraadslaging

Schepen Frederik Sap licht het agendapunt toe:

"Volgende week vrijdag 7 april mag het gemeentebestuur een uniek kantwerk in ontvangst nemen van ene Paul Brouha uit Sutton, Vermont (USA).

Ik zal de schenking en het stuk kaderen middels een stukje geschiedenis.

Op 4 augustus 1914 vielen Duitse troepen België binnen. Hooglede werd ingenomen op 19 oktober 1914. Tijdens de oorlog was Hooglede een 'Etappengebied' (= bezet gebied). De Duitsers bepaalden en controleerden elk detail van het dagelijkse leven. De inwoners werden geconfronteerd met allerlei geboden en beperkingen, maar ook op economisch vlak werd het bezet gebied aan banden gelegd met inbeslagnames en tal van heffingen.

Door de Duitse bezetting was de invoer van voedsel vanuit het buitenland niet evident. De Belgische bevolking, die zeker in de beginjaren van de oorlog honger leed, was aangewezen op hulp van buitenaf.

De oprichting van de Commission for Relief in Belgium door Herbert Hoover, de latere president van de VS, bracht een oplossing.

Deze organisatie slaagde erin om 320 miljoen kilo aan meel te verdelen aan de bevolking. De lege meelzakken werden - vooraleer ze werden teruggestuurd naar Amerika - door tal van scholen en organisaties geborduurd en versierd met patronen als

teken van dankbaarheid, maar ook om duidelijk te maken aan de bezetter dat de meelzakken eigendom waren van de Commission for Relief.

Deze zogenaamde 'War Laces' bevatten heel vaak namen van mensen, plaatsen, jaartallen, iets wat men zelden aantreft in kant. Soms werden zelfs ook wapenschilden of nationale symbolen afgebeeld.

Het uniek stuk kantwerk dat we binnenkort in ontvangst mogen nemen, werd naar alle waarschijnlijkheid gekocht door Millard Shaler, een Amerikaanse mijnningénieur, die bovendien ook zetelde in het bestuur van de Commission for Relief in Belgium.

Uiteindelijk kwam het stuk in handen terecht van zijn kleinzoon, Paul Brouha, die dus besliste om het stuk terug te schenken aan Hooglede.

Het kantwerk zal worden ingekaderd en vanaf eind april tijdelijk tentoongesteld worden in vrijetijdspunt Trimard.

Raadslid Tomas De Meyer repliceert: "was het niet veel mooier geweest als men dit nog in het Oorlogsmuseum had kunnen tentoonstellen..."

Schepen Sap stelt dat het kantwerk in Trimard meer zichtbaarheid zal hebben.

Raadslid De Meyer stelt dat er te laat werd ingezien welke waarde het Oorlogsmuseum kon hebben, Schepen Sap antwoordt dat hij geen spijt heeft van de beslissing om het Oorlogsmuseum stop te zetten.

BESLUIT: éénparig

Enig artikel: De Gemeenteraad aanvaardt het aanbod tot de schenking van het erfgoedobject *War Lace/oorlogskant Hooglede, 1914-15: "Dankbare Hulde van Hooglede aan Amerika 1914-15" met Sint Amanduskerk, het wapenschild van België, het wapen van Hooglede (Sint-Quirinus)* door Dhr. Paul Brouha, Stutton (Vermont), USA.

Mondelinge vragen

Door Raadslid Tomas De Meyer werden 8 vragen ingediend:

Vraag 1: "In 2020 heb ik de aankoop van een Barco Clickshare systeem aangevraagd, waar toendertijd ook op ingegaan werd. We zijn ondertussen 3 jaar verder en reeds verschillende gemeenteraden op een rij moeten wij echter constateren dat er niemand gebruik kan van maken omdat het systeem nog steeds niet operationeel blijkt te zijn in de gemeenteraadszaal. Wanneer kunnen wij deze correcte werking hiervan verwachten?"

Schepen Frederik Sap antwoordt: "De Barco Clickshare waarover je spreekt wordt veelvuldig gebruikt, niet hier, maar in de Gulden Zonne. In deze raadszaal maken we gebruik van de LG Quickshare technologie, die ingebouwd zit in het scherm. Als de LG Quickshare wordt gebruikt om draadloos te projecteren is het belangrijk om de HDMI-kabel te ontkoppelen van de laptop. Dit werd de vorige keer waarschijnlijk niet gedaan. Er kan logischerwijs slechts 1 verbinding tegelijkertijd geactiveerd worden om te verbinden. Het draadloos verbinden via de LG button zou in principe geen problemen mogen geven."

Raadslid De Meyer merkt nog op dat het euvel nu plots opgelost is, enkel door er een vraag over te stellen, waarop Schepen Sap repliceert dat het systeem niet correct gebruikt werd.

Raadslid De Meyer vult nog aan dat hij verneemt van diverse personeelsleden dat ze niet weten hoe het systeem werkt, het zou dus best zijn om dit nog eens goed uit te leggen.

Vraag 2:

a. Waarom ontvingen de mensen in regio van de Delaeystraat en Spanjaardwijk een brief omtrent de no-regretmaatregelen rond PFAS op 22/03/2023?

b. Momenteel wordt er aarde weggeschept en weggevoerd op het wijkspeelpleintje in de Spanjaardwijk. Het lijkt me vreemd dat er aarde wordt weggeschept voor een pleintje waar eigenlijk alleen moet heringezaaid worden? Waarom wordt er afgeschept en weggevoerd? Waar wordt deze aarde naar toe gevoerd?

c. Het gerucht gaat op diezelfde wijk dat ook het "middenpleintje" op het einde van de Spanjaardstraat zal afgeschept worden. Klopt dat? Als dat klopt, waarom werd dat dan niet mee gecommuniceerd op het moment dat de communicatie rond het speelplein werd verspreid?

d. Zijn er ook testresultaten van grondonderzoek voorhanden van bodemonderzoek verder op de beek stroomafwaarts?"

De Burgemeester antwoordt als volgt:

"Wat betreft het antwoord op punt a), hierbij vooreerst algemene info m.b.t. de PFAS-sites in Hooglede en Gits:

Bij mail van 8 juli 2021 (en aangevuld bij mail van 27 juli 2021): vanuit gemeente en brandweercommandant dienden op vraag van Vlaamse overheid (PFAS-administratie) sites doorgegeven waar fluorhoudend blusschuim werd gebruikt

Volgende sites werden voor onze gemeente:

- Brandweerkazernes Gits en Hooglede
- Garage Borry – site nabij Roeselarestraat 51 te Hooglede

- Voormalige industriële bakkerij Vermaut's Boerenbrood – site gelegen ronde de Bakkerijstraat

- Site Gryspeerd - vroegere auto-onderdelen inrichting – gelegen nabij Bruggesteeweg 10

- Speelplein Zoeber ter hoogte van het voormalig basketplein (jaarlijkse brandweerdag)

- Oude site steenoven (éénmalig 4 oefeningen)

- Heistraat Kalkoenkwekerij brand loods naast woning (300 liter schuimproduct gebruikt)

- Mariasteen Koolkampstraat brand voormalige loods waar nu het BUSO is

- VIAPUR Delaeystraat 13 brand vrachtwagen met isolatieproducten

Op deze sites beslist OVAM om als eerste stap een verkennend bodemonderzoek uit te voeren in de loop van 2022.

PFAS-kaart van de Vlaamse Overheid: gele, rode en groene zones

- Brandweerkazernes worden als rood aangeduid omwille van de hoge waarschijnlijkheid van vervuiling met PFAS

- Gele zones worden **na verkennend bodemonderzoek** ofwel groen (vrijgegeven) of rood (vervuild)

Gele zones die nu nog geel staan (zoals Bakkerijstraat en Heistraat en Mariasteen) kregen dus nog geen prioritair verkennend bodemonderzoek en dit ligt in handen van OVAM – kan mogelijk nog jaren duren of er ooit iets van onderzoek komt.

- Groene zones zijn vrijgegeven: Garage Borry en Site Gryspeerd

Als een site na verkennend bodemonderzoek rood wordt aangeduid is er **een gefaseerd beschrijvend bodemonderzoek** dat op last van de eigenaar wordt uitgevoerd. Deze gefaseerde aanpak verfijnt het beeld van de vervuiling en de perimeter van de vervuiling (hoge kostprijs die opgelegd wordt aan eigenaar)

-Rood = verhoogde PFAS-concentratie aangetroffen

OVAM schrijft eigenaar site aan met "aanmaning" om een beschrijvend bodemonderzoek uit te voeren tegen een vooraf bepaalde deadline

Gemeente ontvangt mail van OVAM met afschrift van de brief aan de eigenaar en de vraag tot communicatie aan de omwonenden

- Standaard-brief voor bewoners in straal van 100m en 500m

- Vraag tot communicatie, maar geen verplichting en geen deadline

- Agentschap Zorg en Gezondheid verwittigt rechtstreeks de bij VMM gekende particuliere putwatergebruikers

Nu wat duiding bij de concrete tijdslijn voor site VIAPUR

-11 mei 2010: brand bij firma VIAPUR: vrachtwagen met isolatieschuim vat vuur en wordt geblust met fluorhoudend schuim.

- Bij mail van 8 juli 2021 (en aangevuld bij mail van 27 juli 2021): vanuit gemeente en brandweercommandant dienden op vraag van Vlaamse overheid (PFAS-administratie) sites doorgegeven waar blusschuim werd gebruikt – Site VIAPUR werd toen ook doorgegeven

- Juli en augustus 2022: Verkennend bodemonderzoek PFAS bij firma VIAPUR

- Oplevering rapport op 5 oktober 2022 – aan OVAM

Op 2 locaties stalen genomen van vaste deel aarde

Op 1 locatie staal van grondwater

Op basis hiervan: besluit dat verder onderzoek noodzakelijk is (verhoogde PFAS-concentraties gemeten)

- 20 december 2022: VIAPUR ontvangt een aangetekende brief met vraag om een beschrijvend bodemonderzoek te laten uitvoeren. Dit beschrijvend bodemonderzoek dient ingediend tegen 13 april 2024.

- 22 december 2022: de gemeente ontvangt vanuit OVAM een mail met de brief aan VIAPUR in kopie in bijlage – tevens vraag tot communicatie naar inwoners

- 22 december 2022: mail vanuit LOGO Midden West-Vlaanderen met type brieven voor verwittigen bewoners in straal 100 m / straal van 100-500 m / brief voor landbouwers.

Tevens melding in deze brief dat Agentschap Zorg en Gezondheid rechtstreeks de bewoners zal verwittigen met de bij VMM gekende particuliere putwatergebruikers. Dit 2 à 3 weken na verwittiging gemeente.

- In week 20/3:

Brieven bezorgd binnen straal 0-100m

Brieven bezorgd voor 100-500 m

Brief bezorgd aan landbouwers

Oorzaak van vertraging op de brief:

- Voor de sites waar gemeente eigenaar is werd dit op College van Burgemeester en Schepenen gebracht om verder onderzoek in te plannen en te gunnen

- Voor sites van derden werd dit administratief afgehandeld:

Standaard-brief werd aangepast en ter tekening voorgelegd aan burgemeester en algemeen directeur

Nadien werden de brieven bedeed door de eigen diensten

Een plots ziek gevallen collega en niet concrete afspraken in verband met opvolging (deels te wijten aan het plots uitvallen) ligt aan de oorzaak dat deze brief is blijven hangen.

“Spelen met volksgezondheid”? – Nee, gelet de gefaseerde aanpak van onderzoek ook door Vlaamse Overheid, ook nee omdat dit maar om een vermoeden van vervuiling gaat dat nog verder bevestigd moet worden door beschrijvend bodemonderzoek. De tijdsspanne van vertraging is een fractie van de volledige tijdslijn tot het vaststellen van een effectief gevaar.

“Verantwoordelijkheid?” – Ja, wij nemen de verantwoordelijkheid voor de werking van de gemeentelijke diensten, maar een menselijke en tijdsgebonden fout mag ook niet uit proportie worden geblazen en niet uit context getrokken.”

Schepen Arne De Brabandere antwoordt met betrekking tot punt 2 b) en c):

“wijkspelerplein zijn we al een tijdje mee bezig. In augustus vond een participatiemoment plaats. Bij de heraanleg hebben de bewoners een bewonersbrief ontvangen dat het speelpleintje een metamorfose zou krijgen met hun input. Ook via gemeentelijke kanalen werd dat gecommuniceerd. Het speelplein ligt buiten de 100m perimeter, dus daar is geen probleem naar grondwerken. Er werden nieuwe speeltoestellen gezet waardoor er aarde werd afgevoerd.

Wat het middenplein betreft: ook daarover werd op het participatiemoment gesproken, vooral op vraag van de bewoners. Nu is dat een plein dat er wat verwaarloosd bij ligt. Vandaar dat we dat op termijn graag zouden aanpakken. Dat gaat dan over aanduiden van parkeerplaatsen, wat extra groen, een zitbank, ... Ook deze zone ligt buiten de 100m perimeter. Voor alle duidelijkheid hier zijn we nog niet gestart met werken, want er is ook nog geen voorstel gedaan. Enkel een gedachtewisseling met de buurt.”

Raadslid De Meyer antwoordt: “Het is toch normaal dat wanneer daar vrachtwagens passeren er ongerustheid ontstaat. Men had veel vroeger moeten communiceren. Sneller dit verhaal brengen had paniek kunnen vermijden.

Met betrekking tot vraag 2 d) antwoordt de Burgemeester als volgt: “De gronden rond de Spanjaardbeek zijn private gronden en naar ons weten niet gevat in een aangeduide zone met PFAS-indicatie. Er is dus geen onderzoek uitgevoerd daar, en als gemeente hebben wij geen zicht op enige testresultaten.”

Raadslid De Meyer stelt dat buurtbewoners destijds het schuim in de beek hebben zien lopen en acht een nader onderzoek aangewezen en vindt dat de gemeente dit dan maar verder moet onderzoeken.

De Burgemeester repliceert dat wanneer OVAM aan de gemeente opdracht geeft, dat we dan op dat moment het onderzoek kunnen voeren en zo nodig sanering voorzien. Nu is dit echter zeer hypothetisch.

Raadslid De Meyer wenst nog 3 extra vragen toe te voegen aan zijn tweede vraag:

e) er is blijkbaar verwarring rond de nummering van het perceel in de Delaeystraat, gaat het over Delaeystraat 13 of 13 D?

f) kunnen de resultaten van de meting gegeven worden aan de bewoners?

g) hoe zijn we zeker dat alle plaatsen onderzocht zijn, vb. site garage Borry?

De Burgemeester antwoordt met betrekking tot vraag 2 e) dat het wel degelijk enkel gaat om het perceel met het nummer 13 D. Uit onze navraag is gebleken dat een administratieve fout bij de Vlaamse Overheid aan de basis ligt van deze verwarring. Aanvankelijk werd het nummer 13 als site van de brand aangeduid, daar waar dit 13 D diende te zijn.

In verband met vraag 2 f) antwoordt de Burgemeester dat van zodra meer resultaten bekend zijn, daarover inderdaad de communicatie kan gevoerd worden.

Voor vraag 2 g) verwijst de Burgemeester naar de eerder uitleg over de rode, gele en groene zones, waaruit voor de zone “Borry” blijkt dat dit intussen een groene zone is geworden.

Raadslid De Meyer stelt tot slot: “Het probleem mag ook niet geminimaliseerd worden, de situatie is ernstig: als in mijn bedrijf iemand ziek valt, worden onmiddellijk prioriteiten gesteld. Ik zorg ervoor dat er niets blijft liggen. Wat zou er gebeuren als er iemand ziek valt in de personeelsdienst van de gemeente? Dergelijke zaken kan men niet zomaar wegmoffelen, er is een probleem in de organisatie van de gemeente.

Er is ook een probleem van communicatie in de gemeente, bij een film vb. in de Gulden Zonne is er borstklopperij bij alle partijen en worden alle mogelijke communicatiekanalen aangewend. In het geval rond PFAS was dit niet het geval. Het is een mooie theorie om grote communicatieplannen te maken en dit dan niet in de praktijk uit te voeren. Men probeert eerst te liegen en dan de schuld in de schoenen van een werknemer te schuiven. Men zegt dan dat het “maar” voorzorgsmaatregelen zijn, maar men mag hier toch niet lichtzinnig overgaan. U wil de waarheid wegmoffelen onder het tapijt, u wordt goed betaald, maar verantwoordelijkheid nemen wordt ook verwacht, er mag geen

paraplu worden opengetrokken. Men dient ervoor te zorgen dat het beleid deugdelijk en geloofwaardig is.”

De Burgemeester repliceert dat de waarheid is gebracht en niet gekleurd is. In contacten met de pers is de waarheid niet verdraaid. Er was een probleem in de overdracht n.a.v. een afwezige werknemer, deze fout had niet mogen gebeuren.

“Gaan we hier lichtzinning over? Zeker niet. Moeten wij dit ook nuanceren: ja, omdat de Vlaamse Overheid de PFAS-problematiek ook gefaseerd uitvoert.”

Raadslid De Meyer stelt dat de Burgemeester in zijn contacten met de pers had gezegd dat de brieven op 5 januari vertrokken waren.

De Burgemeester repliceert dat dit niet klopt: “Ik werd gecontacteerd door de pers met de vraag rond PFAS en meer specifiek of er brieven zijn bedeed en wanneer. Ik heb daarbij gezegd dat naar mijn weten de brieven op 5 januari getekend waren, maar beloofde om dit na te zien en terug contact te nemen. Intussen had de pers reeds zelf contact genomen met de bevoegde schepen nog voor ik kon terugbellen.”

Raadslid De Meyer wenst nog te weten wat er volgens de Burgemeester “gekleurd” is, waarop de Burgemeester antwoordt dat de manier waarop raadslid De Meyer het verhaald brengt, gekleurd is.

Vraag 3: “Deze week las ik in de pers dat er 13 laadpalen bij komen op onze gemeente. Welke zijn de exacte locaties van deze extra laadpalen?”

Schepen De Brabandere:

“We hebben in ons strategisch plan voor laadinfrastructuur 13 locaties doorgegeven voor een laadpaal. Dit kwam in de pers omdat HLN dit in verschillende gemeenten in kaart wil brengen. Maar uiteraard wilden we hierover nog in deze raad ook terugkoppelen. Die 13 locaties zijn verspreid over de gemeente op openbare parkings. Voor 6 locaties hebben we op het College ook al een reactie van Total Energies gekregen en die werden al goedgekeurd. Die zullen dit jaar geïnstalleerd worden.

Aan elke laadpaal zijn er telkens twee laadpunten.

De 13 locaties zijn (de eerste 6 zijn dus al goedgekeurd):

- parking voetbalveld/JOC/atlantahal Hooglede
- parking aan Hembyze
- Quirinus parking aan kruispunt Guido Gezellestraat en Kerkstraat
- parking aan De Meibloeme in de Hogestraat
- parking gelegen in Kleine Stadenstraat aan Wonderwijs
- parking aan cultureel centrum Gits => aangepast naar markt Gits
- parking aan voormalig Sociaal Huis Hooglede
- parking t.h.v. het voetbalplein 't Chringene
- parking t.h.v. de kerk Sleihage
- parking Geitenhove
- parking Singellaan tussen woonzorgcentrum en voetbalveld
- parking begraafplaats Hooglede (Veldstraat)
- parking begraafplaats Gits

Total Energies zal de laadpalen plaatsen. 6 palen komen er dus al dit jaar. “De Geite” was daarbij voor Total Energies geen prioriteit.

Raadslid De Meyer repliceert dat we hierover reeds sedert 2021 bezig zijn en vraagt zich af of we kunnen tussenkomen voor het versneld plaatsen van de laadpaal op “De Geite”. Ook voor het middenplein van de Spanjaardwijk is volgens hem een dergelijke vraag. Hij stelt voor om misschien wel een aanvraag voor die extra palen te doen, vermits het toch de Vlaamse Overheid is die de laadpalen zal betalen.

Raadslid Jan Lokere wenst te weten waarom er geen laadpaal is voorzien op de parking van VP Gits, waarop Schepen De Brabandere antwoordt dat de laadpaal wordt voorzien op de parking tussen het Woonzorgcentrum en het voetbalplein van VP Gits, dus in de onmiddellijke nabijheid.

Vraag 4: “Tegenwoordig staat er een verkeersbord aan de laadpaal op de markt te Hooglede dat wanneer men niet aan het opladen is, men de wagen niet op deze parking mag laten staan. Moeten wij als gemeentebestuur 1) de regels niet volgen ? 2) het goede voorbeeld niet geven door daar de deelwagen alvast niet standvastig te laten staan op het moment dat deze niet aan het opladen is?”

Hier handhaven we niet, we doen wat niet mag.”

Schepen Julie Mispion repliceert: “ Je hebt een punt Tomas. We bekijken je vraag samen met de extra laadpunten en met de politie en de beheerder Fox Share hoe we dit kunnen aanpakken.”

Vraag 5: “Hoe lang is men op de gemeente Hooglede reeds op de hoogte van de situatie bij De Lijn dat de bussen op LIJN 40 een aangepast schema hebben / bijna niet meer rijden?”

Schepen Julie Misplon: “Omwille van wegeniswerken in Torhout, Kortemark en Staden paste “De Lijn” éézijdig haar dienstverlening aan. Ze werden hiertoe genoodzaakt omdat de bussen met een vertraging rijden van 40 min en dit was volgens “De Lijn” niet langer houdbaar voor de reizigers, chauffeurs en treinaansluitingen. Wij kregen de mededeling via mail op donderdag 16 maart op het einde van de dag, dat er een wijziging is aan de route van lijn 40, maar dat de bussen naar “Sint-Jozef” voor de scholieren blijven rijden. Maar deze bleek niet correct te verlopen.

We hebben meerdere malen gebeld naar “De Lijn” voor concrete informatie, en van zodra we deze ontvangen hebben, hebben we dit gecommuniceerd op onze website en facebook.

Raadslid De Meyer stelt dat de gemeente pas in actie is geschoten nadat hij de vraag heeft gesteld.

Gemeenteraadsvoorzitter Mieke Debergh vult aan dat zij op zondag 19 maart het probleem aangekaart kreeg en onmiddellijk op maandag het Schepencollege heeft ingelicht en dat op dinsdag het probleem reeds opgelost was.

Vraag 6: “Wat is de besparing van 1 nacht de openbare verlichting te doven op jaarbasis?”

Schepen Arne De Brabandere: “We hebben dat uitgerekend en dat komt in de huidige constellatie (combinatie van oude armaturen en LED armaturen) op ruim 11.000 euro per jaar. Als we alle verlichting verled hebben, dan gaat het om een kleine 6.000 euro. We hebben dan ook beslist om op de nacht van zondag op maandag een extra nacht de lichten te doven. Op dat moment zijn er weinig tot geen jongeren op de weg, is er ook minder verkeer, te vergelijken met nachten tijdens de week.”

Raadslid De Meyer repliceert: “De arbeider die nu om 4u moet gaan werken, zit in het donker. De vernieuwing van het logo kost veel meer dan deze besparing op openbare verlichting. De burger had meer baat gehad bij het laten branden van de lichten.

Schepen De Brabandere: “U spreekt dan andere burgers dan ik. België is het meest verlichte land ter wereld. Veel burgers begrijpen deze maatregel wel.”

Vraag 7: “Graag de concrete planning voor het asfalteren van de uitgebroken stukken Hogestraat aub?”

Schepen Arne De Brabandere: “Het stuk Hogestraat tussen de Schoolstraat en de Kasteelstraat toont hier en daar wat slijtage, er zijn putten, het asfalt begint te verbrokkelen. Ook de klinkers die er lagen, waren dringend aan vervanging toe. Om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken, hebben we ervoor gekozen om tijdens het krokusverlof de grootste werken te doen, maar we wisten dat dit voorlopig zou zijn. Op dat moment was het niet mogelijk om een bovenlaag te asfalteren, daarvoor moeten de temperaturen wat stabiel zijn. Dit zal, bij goede weersomstandigheden, in de week van 24 april gebeuren.”

Raadslid De Meyer repliceert blij te zijn dat met zijn opmerkingen rekening wordt gehouden, Schepen De Brabandere vult nog aan dat de 2^e fase niet volledig in de Paasvakantie zal kunnen, maar dat was wel oorspronkelijk de bedoeling.

Vraag 8: “Als iemand De Gulden Zonne wil reserveren, en dat zoekt op de website www.hoogledede.be, dan wordt men doorverwezen naar het verhuurreglement. In dat reglement staat letterlijk dat men zich moet begeven naar de webshop en daar een reservatie moet maken. Echter merkte ik vandaag dat De Gulden Zonne als dusdanig niet meer in de lijst van te reserveren zalen staat opgenomen. Hoe komt het dat deze zaal daar niet meer in opgenomen staat? Een zaal “verdwijnt immers niet zomaar” uit een voorgeprogrammeerde lijst... Dit betekent dat iemand deze lijst heeft geschrapt uit het programma. Wat zijn daartoe de beweegredenen met andere woorden?”

Schepen Frederik Sap geeft het volgende antwoord: “We hebben inderdaad voor de Gulden Zonne de reserveoptie en de beschikbaarheid op de webshop weggenomen. De Gulden Zonne is de enige zaal die samengaat met een specifieke dienstverlening. In deze zaal kan de gebruiker beroep doen op technische assistentie voor klank en licht en bijkomend is het de enige zaal waar er drank kan worden afgenomen. We merkten dat we bij momenten in conflictsituaties dreigden te komen, waarbij een optimale dienstverlening in het gedrang zou kunnen komen. Ik zal een voorbeeld geven, wanneer twee verschillende verenigingen in hetzelfde weekend de zwarte zaal willen gebruiken en elk een eigen lichtopstelling verwachten, kunnen we niet garanderen dat de tweede lichtopstelling op tijd klaar zal zijn. Daarom hebben we de procedure licht aangepast, nu kan er niet zomaar via de webshop een tijdslot gereserveerd worden.

Na een reservatievraag – via mail, telefoon of aan de balie – koppelen we direct terug

met de beheerder van De Gulden Zonne, om eveneens zo snel mogelijk de aanvrager in te lichten over de mogelijkheden. Zo kunnen we bij iedere aanvraag de beste situatie zoeken voor alle partijen. We spreken ook af met de softwareleverancier van de webshop om deze melding ook op de webshop te krijgen, dit is iets wat niet evident blijkt te zijn om zelf te doen. Op de website zelf staat het wel al vermeld. Dit systeem geeft ook het voordeel – en dat is wel zeer nuttig – dat de beheerder van de Gulden Zonne - die een belangrijke kennis heeft over het technische aspect van voorstellingen - de verenigingen vooraf zal kunnen informeren over - en begeleiden bij - de technische haalbaarheid van een voorstelling, zodat de aanvrager niet voor verrassingen komt te staan bij de uitvoering van de technische fiche.”

Raadslid De Meyer repliceert: “Je draait de dingen om. Je zal eerst een reglement moeten wijzigen, want het reglement geeft nu niet weer wat je zegt. Ik had reeds gewaarschuwd dat als we zelf veel culturele activiteiten doen, er plaats tekort zal zijn in De Gulden Zonne.

In dat verband had ik er ook al op gewezen dat maaltijden in De Gulden Zonne voor de ene wel kan en voor de andere niet. Ik heb intussen reeds weet van 2 verenigingen waarvoor dit wel reeds verboden is geweest. Reserveren per mail vind ik ook niet terug en het is mij ook niet duidelijk waar info@hooglede.be terecht komt.

Door Raadslid Jan Lokere worden de volgende 2 vragen ingediend:

Vraag 1: “Op de raad van 23/01/2023 heb ik de vraag gesteld om bij Sport Vlaanderen in te tekenen op een groepsaankoop en een subsidieaanvraag in te dienen om de loopspiste van Onledemolen onder handen te nemen. Hierop kreeg ik een positief antwoord van u, deelde u mee hiermee reeds bezig te zijn en was er al iemand komen kijken.

Hierbij wil ik eens informeren wat de stand van zaken is in dit dossier.”

Schepen Frederik Sap antwoordt: “We hebben intussen een offerte van beide aanbieders, en hebben besloten om hiermee verder te gaan. We zijn nu bezig met de offertevergelijking. Daarna beslist het College welke aanbieder we nemen, om daarna - met deze collegebeslissing - de subsidieaanvraag te formaliseren. “

Vraag 2: Werken Middenstraat – St-Tillostraat

Bij aanvang van deze werken hebben de buurtbewoners een brief ontvangen dat deze werken tegen eind januari 2023 klaar zouden zijn. Op heden zijn deze werken nog ver van afgewerkt.

- 1) Wat is de reden dat deze werken zoveel vertraging oplopen?
- 2) Wat is de timing van afwerking dat de aannemers nu voorop stellen?
- 3) Wordt naar de buurtbewoners nog nieuwe communicatie verdeeld met hoe de aangepaste timing eruit ziet?

Schepen De Brabandere antwoordt:

“Het klopt dat dit al enige tijd aansleept. Voor alle duidelijkheid, het gaat om werken die grotendeels door de verkavelaar dienen te gebeuren, de gemeente heeft daar maar een minimaal aandeel in. De vertraging is er door problemen tijdens de nutswerken. In eerste instantie werd het binnengebied van de verkaveling aangelegd, hiervoor diende er een aansluiting op de riolering in de Middenstraat te gebeuren. In de week van 24/10 werd er gestart met de aanleg van de riolering in de St-Tillostraat.

Het was de bedoeling dat de aanleg van de nutsleidingen zou starten in het begin van januari.

Na het maken van de nodige proefsleuven werd er vastgesteld dat de oude riolering diende uitgebroken te worden om voldoende ruimte te creëren om de nieuwe nutsleidingen te kunnen plaatsen. Gezien de kerstperiode werd dit uitgesteld tot na de vakantie.

Op 09/01 konden de nutswerken starten en er waren hiervoor 7 à 8 weken voorzien. Deze zijn inderdaad wat moeizaam verlopen waardoor er kostbare tijd is verloren gegaan.

Zo kregen ze o.a. het water niet drinkbaar op de nieuwe waterleiding waardoor er enkele malen opnieuw een staalname nodig na het spoelen van de leidingen. Dat duurt enkele weken omdat je voldoende tijd tussen staalnames moet laten. Pas na een goeie staalname konden de huisaansluitingen overgenomen worden.

Ook het mindere weer speelde niet in het voordeel voor de vooruitgang van de werf.

Momenteel stelt de aannemer alles in het werk om zo vlug mogelijk de slibvorm (greppels) te gieten om dan nadien de slikkers te kunnen aansluiten en de fundering van de weg te kunnen afwerken.

We hopen in de tweede helft van april de asfalt te kunnen aanleggen.

Nadien dienen dan nog de grachten en zoomwegen aangelegd te worden.

Een extra communicatie kon tot nu nog niet aangezien er geen duidelijkheid was rond de

werken en de kwaliteit van het water. Maar bij vragen die wij kregen hebben we deze info meegegeven.

Raadslid Jan Lokere repliceert dat er vorige zaterdag bovendien nog werken werden uitgevoerd in de Theresia Vancanneytstraat (dichtmaken van de gracht om de weg te verbreden), wat nog eens voor extra, onverwachte hinder zorgde in het centrum van Gits. Dit was vooraf in te schatten, met een goede voorbereiding kon deze extra hinder vermeden worden. Men had dit vooraf structureel moeten aanpakken.

Raadslid Lokere haalt verder aan dat er ook minder parkeerplaatsen zijn in het centrum van Gits, omdat een deel van de parking aan de begraafplaats is afgezet. Hij vraagt wat de reden hiervoor is en pleit voor een korte opvolging van de werken om direct te kunnen ingrijpen indien nodig.

Schepen De Brabandere antwoordt dat wat de Theresia Vancanneytstraat betreft hij op de vorige gemeenteraad deze werken had aangekondigd of deze toch op zijn minst tegen raadslid Lokere persoonlijk heeft gezegd. Nu gaat het om het tijdelijke dempen van de gracht, er komen nog borden met "traag rijden".

Wat de parkeerplaatsen aan de begraafplaats van Gits betreft: die afgebakende zone is bedoeld voor de aannemer om materiaal te plaatsen, de werkkeet staat op een zone waar men niet kan parkeren, er zijn maximum 2 à 3 parkeerplaatsen ingenomen.

Schepen De Brabandere stelt dat de werken wel degelijk van kortbij worden opgevolgd en verwijst daarbij naar de borden "verboden parkeren" aan "La Fiducia" die geplaatst werden in functie van de werken.

Raadslid Lokere zegt zich niet te herinneren dat hij zou aangesproken zijn over de werken in de Theresia Vancanneytstraat en blijft erbij dat dit vooraf wel kon ingeschat worden.

Raadslid Lies Colpaert wenst te weten of de hulpdiensten op de hoogte zijn van de werken in Gits centrum. Schepen De Brabandere antwoordt dat zij op de hoogte zijn van de werken en de te volgen omleidingen.

-

Gedaan in zitting als hierbovenvermeld.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen directeur,
Filip Van Eeckhout.

Voorzitter,
Myriam Debergh.
